

要 闻

浙江新版工商业分时电价政策落地——

分时电价大调整，谁受益谁承压

政策面对面

■ 本报记者 夏丹 胡静漪
通讯员 张悦 祝雨歆 徐梦佳

7月1日起,浙江新版工商业分时电价正式落地。
今年5月底,浙江省发展改革委、省能源局联合印发的浙发改价格(2026)112号文对工商业分时电价进行了全面优化调整。不少业内人士称,这是浙江电力市场化改革以来对分时电价调整力度最大的一次。

这几天,记者采访了多家企业负责人、工商户、充电桩老板,还有业内专家和普通老百姓等,大家的“算盘珠子”拨得哗啦啦响:电价新政落地,到底更省钱还是多花钱?如今白天电价便宜了,晚上贵了,生产班次到底要不要调?家里的新能源车充电会涨价吗?
记者将大家关心的问题——收集整理,并邀请浙江省能源局主要负责人为大家答疑解惑。

调整“动”了什么

一位区域经济研究学者:这次调整到底“动”了啥?跟以前最大的不同在哪?
省能源局:确实改得挺大,此次新政的核心是通过重新设定参数,重新匹配现实供需。
比如2024年出台的旧版分时电价政策,白天8:00至11:00和15:00至17:00两个生产活跃期被设为用电尖峰或高峰的高价时段。

而此次新政将上午8:00至11:00的高峰、尖峰时段整体削平为平时段,下午至晚间16:00至23:00则被统一划为高峰(夏冬季含尖峰)时段,午间低谷时长从2小时延长至3小时,为新能源消纳创造更大空间。
同时考虑假期负荷特点,劳动节、国庆节假期期间的前三天及春节假期(具体时间以国家公布为准),低谷时段从0:00持续至上午9:00、9:00至15:00被设置为深谷时段,深谷时长从4小时延长至6小时。

基于上述情况,这次电价新政的核心就是“削峰填谷”。简单说:以前是“上班时贵”,现在是“太阳下山贵”。
上述专家:这次调整力度为何这么大,直接原因是什么?
省能源局:是因为浙江的能源结构发生了巨大变化。

我这里有一组数据:截至2025年底,浙江省内清洁能源装机突破1亿千瓦大关,占全省电源装机的56.8%。光伏是这场变革的绝对主力,总装机达到6429万千瓦,较2020年末飙升324%,超越煤电跃居浙江第一大装机电源。

以前煤电时代定下的电价规矩,逻辑很简单:工厂上班用电多时就是高峰,电价

快问快答

问:对于大工业电价用户来说,电费究竟是降还是升?
答:主动权在企业自己手里。作为大工业电价用户,是强制执行分时电价的。如果企业合理利用新政,是可以节省用电成本的。
问:按照新政的说法,新能源车车主充电还能赚一笔钱?
答:是的。以7月执行的夏冬季分时电价为例:若在16:00至18:00或22:00至23:00这两个高峰时段反向放电,每放一度电的收益按当月电网代购电的同电压等级高峰电价结算;若选在18:00至22:00的尖峰时段,收益更为可观。

就贵。

但现在不一样了,如今浙江光伏装机量全国领先,大白天太阳一晒,电多得用不完,可一到傍晚太阳落山,电反而不够用。
能源结构变了,还继续执行煤电主导时代的电价标准,会带来双重错配:白天“供电有余”,电价却最贵;傍晚“供电紧张”,电价反而便宜。

而这两重错配叠加,价格信号的“指挥棒”就不再精准——2025年,浙江全社会最高用电负荷达到1.31亿千瓦,最大峰谷差突破4271万千瓦,峰谷差率超过32.6%,是全国电力系统峰谷差最高的省份之一。然而,全年真正出现用电尖峰的时段不过几十小时。为了这短暂的几十小时,要么启用昂贵的天然气发电,要么高价抢购外来电,甚至不得不新建电厂和输电网,并不划算。
电价信号若停留在旧时代的剧本里,将导致供需信号失灵,及时调整是唯一出路。

电费降了还是升了

一家化工企业负责人:对于我们大工业电价用户来说,电费究竟是降还是升?
省能源局:主动权在企业自己手里。
作为大工业电价用户,是强制执行分时电价的。如果企业合理利用新政,是可以节省用电成本的。比如新政把午间低谷从2小时延长到了3小时。如果企业能把一部分原本安排在晚上的生产任务,挪到中午或者下午去干,那可以省下不少钱。
这几天我们也陆续收到了部分企业的反馈。拿省内一家连续生产的化工企业来说,以前夜间谷电时段长,企业习惯把主要生产排到晚上。调整后,谷段和平段挪到了白天,生产安排也跟着调了过来,电费反而降了一些。另外,按新政连续17个小时的“平谷时段”安排生产,设备不用频繁启停,生产效率上来了,夜间班次也能相应缩减,人力成本又省下一笔。

一家经营夜宵大排档的工商户:我们营业时间正好撞上高峰电价,是不是一定得多花钱?选“一口价”真能省钱吗?
省能源局:不一定会多花钱。对于商场、餐饮、服务业等一般工商业电价用户,我们让

大家有“自主选择权”。

如果营业高峰期正好是新政里的“高峰时段”,这时候用电确实会更贵。比如工作日的商场,傍晚时客流量最密集,营业高峰期正好撞上了电价高峰时段。对于这种情况,一般工商业电价用户若觉得执行分时电价反而要多掏钱,可以不执行分时电价,选择按“一口价”算,选定后12个月内保持不变。
这个“可选项”,让不同行业有了根据自己的节奏理性选择的机会。所以这笔账,老板们得自己细算。
一家仓储物流企业负责人:新政里的“深谷”时段,这个利好我们要怎么理解、怎么用?
省能源局:这你可问到点子上了。2024年的电价政策首次在节假日设置了4个小时的“深谷”时段,这次新政则进一步延长“深谷”时段,每天增加2小时,这其实是个大红利。

在劳动节、国庆节前三天及春节假期,工厂停工、员工放假,光伏发电供大于求。新政规定,9:00至15:00这6个小时的电价打两折。这其实就是鼓励大家在节假日多多生产,不仅电价便宜,还帮了电力系统大忙。
特别是对于算力数据中心、仓储物流这种能灵活安排用电的行业,还有一年到头本来就要连续生产的企业,这是实实在在的利好。

同时,这其实是在推动广大企业“升级”设备。企业可以自建工商业储能,把深谷、低谷发的电存起来,留到高峰的时候用,或者把屋顶光伏电存起来,这样的“光储协同”是大势所趋。宏观来看,这让更多绿电被消纳,对浙江实现“双碳”目标也是好事。
一家新材料龙头企业负责人:我们连续生产、很难挪用用电时间,现在该怎么应对?除了错峰还有什么办法?
省能源局:我的建议就一条:赶紧重新排班,算好细账。

电价信号已经变了,它在告诉我们:每一度电的社会成本不一样了。
广大企业现在最该做的,不是抱怨贵了或者庆幸便宜了,而是要根据这个新的价格信号,去优化自己的生产排程。能挪到中午干的活,就别留到晚上;能利用节假日“深谷”生产的,就别错过。谁先适应这个新规则,谁

就能在新一轮的成本竞争中抢得先机。

对新能源车和充电市场影响几何

一位社区居民:居民电价会不会跟着涨?以后会变吗?
省能源局:这完全是个误会,此次新政针对的是工商业用户,不涉及居民用电。请大家放心。
不过这里我想提醒一句,经常在外使用公共充电桩的新能源车主会面临一定影响。
一位经营充电站的企业负责人:对广大新能源车主及充电站老板来说,新政下的变化大吗?
省能源局:变化还是挺大的,但也不必过分紧张。

比方说,以前新能源车充电可能晚上便宜,现在新政则把下午到晚上,即16:00至23:00定为高峰(夏冬季含尖峰),如果车主还是沿用之前的充电习惯,22:30开始充电,那肯定贵了。
我们也在鼓励充电站引导广大车主,在每天电价最低的午间低谷充电,新政下经营性充换电设施午间低谷起始时点较之前提前半小时,从每天10:30开启,或者预约晚间23:00之后充电。

更有趣的是,新政支持“反向放电”。什么意思呢?就是说,如果你的车和充电桩支持反向放电,那么在低谷时段充的电,到了高(尖)峰时段送回给电网,你的车就能赚一笔差价。

一位新能源车车主:按照新政的说法,我们真能赚一笔钱?
省能源局:是的。以7月执行的夏冬季分时电价为例:若在16:00至18:00或22:00至23:00这两个高峰时段反向放电,每放一度电的收益按当月电网代购电的同电压等级高峰电价结算;若选在18:00至22:00的尖峰时段,收益更为可观。

7月7日19:00,宁波华城花园小区的陈先生就亲身试了一把。他将自己的新能源车驶入福明充电站,打开宁波电力“永易充”App,插上支持“反向放电”的充电桩,轻点屏幕,车载电池便反向向电网输送电力。短短25分钟,32度电顺利输出,扣除运营服务费后,车主实际到账收益为1元/度,入账32元。

这相当于给新能源车开辟了“第二赛道”,车不仅是交通工具,还能变成移动的“充电宝”赚钱。
记者:对于这次改革,您觉得企业应该怎么看待短期成本和长期效益?
省能源局:改革孕育着真正的转机。接受并善用市场价格信号,将真正引导广大工商企业从过去相对粗放的管理模式转向精细化,与新型电力系统协同共进。

对于期望穿越周期的企业和从业者来说,拼成本管控、拼灵活应变的时候到了。

海宁赶“潮”



浙江公安推行“派出所任务准入”机制 告别“万能兜底”，为基层警力减负

本报讯(记者 王逸群 通讯员 张范)“核实流动人员并同步上传走访记录”“开展本地逃犯预警缉捕”……7月初的一天,海盐县公安局沈荡派出所副所长钟佳豪点开“浙里派综”平台,一条条指令清晰明了。而过去可不是这样,由于数据不通等因素,基层警力有时不仅要重复填报相同内容,还得兜底许多额外事务。

变化,源于一张清单。去年以来,浙江公安以破解派出所重复录入问题为抓手,推行“派出所任务准入”机制。如今,全省公安基础性工作

任务(指令)实行统一扎口管理,并通过全省统一的数字化平台“浙里派综”下发给派出所。同时,通过业务整合,将任务(指令)从300多项统筹整合至100余项,并持续动态调整,明确“清单之外无任务”。改革后,任务实行清单准入。“我们只需做好基础信息采集核查、风险隐患排查管控等基础工作,专业案件有警种支撑。”钟佳豪说,权责一清,提升了治理精准度,也避免了因专业能力不足造成的工作疏漏。

清单从何而来?省公安厅在改革前期组建了一支任务准入评审团,涵盖相关部门工作人员

和78名派出所民警,其中来自一线的派出所民警超半数。作为嘉兴任务准入评审团的一员,桐乡振东派出所副所长陆益锋见证了23项警种任务经层层筛选,最终仅5项获准的全过程。

“筛选的同时,进一步明晰了警种和派出所的权责。”他说,派出所主要负责实有人口管理、社情民意掌握、安全防范组织、社区秩序维护和服务群众。而重大案件线索核查、专业领域风险处置等,应由专业警种提供数据、技术与力量支撑。没有进入准入清单的18项,则是派出所民警统一认为应由专业警种承担的职责任务。

机制落地离不开数字平台支撑。作为全省首批试点,杭州市公安局拱墅区分局深度参与“浙里派综”建设,纵向打通省市县三级数据,横向联动社会治安综合治理中心,形成任务下达、签收、执行、监测、反馈的全流程闭环。全区18个派出所在一个平台集中值守,无需多系统切换和重复填报,目前已通过统一平台下发任务9万余项。

为保障落实,浙江公安还配套建立基层救济和直通监督机制,赋予派出所民警任务异议权,民警可直接通过厅举报违规派单。
“民警事务性负担显著下降,有了更多时间沉在社区。”省公安厅治安总队相关负责人表示,改革后全省社区民警实现80%工作时间在社区,矛盾源头化解率持续提升。下一步,浙江将持续迭代减负成果,推动基层警务治理现代化水平全域跃升。

短新闻竞赛

浙江大学发布“求是引擎”实验室来了新搭档

本报杭州7月15日讯(记者 王雨虹 通讯员 周亦颖 岳思聪)15日,浙江大学信息与电子工程学院研发的“求是引擎”正式发布,创新实现大模型自主组织和持续推进科研工作,即只要给出一个研究方向或目标,“求是引擎”就可以像科研人员一样,把科学问题一步步推进下去,最终形成原创科研成果。
中国工程院院士、人工智能专家潘云鹤表示,当前全球科技竞争正从“谁拥有更强的大模型”转向“谁能用大模型在真实场景中解决好复杂问题”。但现有大模型大多作为工具辅助科研人员查阅文献、编写代码、处理数据等,或按照相对明确的流程,将实验、仿真、分析和报告等环节串联起来。

“求是引擎”的核心突破在于可以围绕整个科研过程进行自主判断和动态调整,不断尝试、失败、修正、再验证,帮助处理开放的科研问题。”项目负责人、浙大信电学院研究员杨怡豪介绍,该大模型采用多智能体协同工作模式,包含规划研究路线、构建方法、执行任务、分析结果、提出质疑和检查风险不同“工种”,更接近真实科研团队。

在相关测试中,“求是引擎”可在数小时到数十小时内,持续开展文献理解、问题拆解、方案设计、实验或计算执行、结果判断和论文撰写等一整套流程,类似的探索工作若由研究人员独立推进,通常需要数周到数月的时间。

不过,“求是引擎”的诞生并非代表科学家将被取代,他们可以把更多时间放在提出关键问题、判断研究价值、把握研究方向和解释重要结果上。此外,大模型有助于拓展科研人员知识边界,推动跨学科研究,提高原创成果产生的可能性。
目前,“求是引擎”已在物理学、光学、生命医学和数学等十余个研究方向开展自主研究。相关成果均已经通过内部多轮核校,将于近期陆续公开。

第九届鲁迅文学奖揭晓 浙江2部(篇)作品获奖

本报讯(记者 严粒粒)7月15日,第九届鲁迅文学奖揭晓,在35部(篇)获奖作品中,浙江共有2部(篇)作品获奖:浙江省作协副主席、《江南》杂志主编胥贵凭借《彼此》摘得短篇小说奖;宁波大学外国语学院德语专业教授、德语系主任,浙江省翻译协会理事张芸凭借翻译奥地利作家卡尔·克劳斯的诗剧《人类的末日:五幕悲剧、序幕及尾声(上下册)》摘得文学翻译奖。

《彼此》延续了胥贵的“信河街系列”,以信河街倪家三姐妹和父母为核心,通过四次家庭会议勾连数十年家族记忆,展现中国家庭的脉脉温情与无声之爱。小说通过塑造典型人物“老大”,捕捉了互联网经济浪潮中电商从业者奋进的精神气质,具有鲜明的时代性。

《人类的末日:五幕悲剧、序幕及尾声(上下册)》的中译本由商务印书馆出版,为汉语世界首次译介这部鸿篇巨制。张芸历时六年,填补了国内这一德语经典翻译的重要空白。在信息碎片化、媒体深度塑造公众认知的今天,本书的警示意味愈加凸显,既为学界提供了极具文献价值的时代证言,也成为当代读者审视现代社会的镜子。

浙江还有4部(篇)作品进入提名。南派三叔《蝎子草中的女人》入围短篇小说奖提名作品,陈慧《在菜场,在人间》入围散文杂文奖提名作品,翟业军《阐释之门》入围文学理论评论奖提名作品,金晓宇《本雅明书信集》入围文学翻译奖提名作品。

此外,华东师范大学外语学院法语文学教授、上海社科院文学所所长袁筱一凭借翻译法国作家蕾拉·斯利玛尼的长篇小说《战争,战争,战争》获文学翻译奖,该作品由浙江文艺出版社出版。
8月,颁奖典礼将在上海举办。

绍兴举行第八个古城保护日宣传活动 共享千年古城中的烟火人间

本报绍兴7月15日电(记者 王佳 通讯员 方悦周)15日上午,以“传承越都宋韵,共享烟火古城”为主题的第八个绍兴古城保护日宣传推广活动在绍兴大学举行。活动聚焦遗产保护、文脉传承与成果共享,全景展现古城保护利用新成效,让千年文脉赋能城市发展。

当天上午,绍兴发布年度古城保护利用成果报告,系统展示越国都城及汉六朝会稽郡遗址考古新成果,分享传统民居自主更新案例,并聘任首批大学生“古城守护官”。
盛钰菲是绍兴大学汉语言文学专业的大三学生,这次受聘为首批“古城守护官”,她深感责任在肩。“接下来,我会通过短视频、学校青春讲堂等平台,把书本里的名士故事、街巷里的烟火气讲给更多人听,让千年古城‘潮’起来,同时带动更多年轻人成为古城的守护人。”她说。

为推动全民参与,绍兴还推出“古城保护进街区”活动。7月的周末夜晚,绍兴古城历史文化街区将变身流动课堂,围绕古城申遗、遗产保护等主题,将《绍兴古城保护利用条例》核心条款巧妙植入脱口秀、戏曲、歌舞等轻量化文艺载体,打造沉浸式场景,进一步提升《条例》知晓率、普及率。

过去一年,绍兴古城保护取得丰硕成果:稽中遗址、塔山和畅坊遗址实证古城6000余人居史、2500余年城市发展史,入选2025年度全国十大考古新发现;全力推进“学士坊”传统民居区微改造工程、仓桥直街北向提质扩面项目、八字桥民居修缮工程等综合提升项目,努力实现古城风貌与居民生活品质双提升;鲁迅故里入选全国研学游基地,徐光宪故居对外开放。今年上半年,越城区全域旅游人数超1129万人次。

蔡小富同志逝世

本报讯 原浙江省电子工业局党组成员、副局长蔡小富同志,因病医治无效,于2026年7月3日在杭州逝世,享年87岁。
蔡小富同志是浙江省宁波市人,1963年8月参加工作,1962年5月加入中国共产党。历任航空工业部兰州242厂技术员、副厂长、厂长,浙江省委组织部计算机室总工程师,省政府驻沈阳办事处副主任,省电子工业总公司副经理、党委委员,省电子工业局党组成员、副局长(正厅级)等职务。