

要闻

4年前接住坠楼女童,如今跳海救10岁女孩——

“中国好人”沈东,又冲了上去

链博会开幕,7家浙企赴京“找队友”

我省重点打造人工智能、低空经济、新能源汽车三大专区

本报北京6月22日电(记者 拜誌誌)22日,第四届中国国际供应链促进博览会在北京中国国际展览中心(顺义馆)开幕。作为全球首个以供应链合作为主题的高规格展会,本届链博会开幕式吸引了1300余名中外嘉宾参会。浙江共有47家企业参展,重点打造了“AI浙里”人工智能、低空经济和新能源汽车三大专区。

位于数字经济链展区的“AI浙里”专区,成为开幕首日人气最旺的区域之一。20家浙江人工智能企业集中亮相,涵盖人形机器人、四足机器人、AI眼镜、智能仿生手、AI中医诊疗等前沿产品。专区中央,宇树科技的机器人演示吸引了大量观众驻足。不少参展企业告诉记者,这为专区内其他参展浙企带来了更多关注度,体现了组团参展的协同效应。

在万有引力电子科技展位,观众正排队体验一副眼镜。展位负责人介绍,这副眼镜是一个“样机”,其功能实现的底层核心,是搭载的空间计算芯片X100。“这是国内首颗全功能空间计算芯片,延迟仅9毫秒,能大大降低眼镜使用的眩晕感。”这款芯片可应用于XR(扩展现实)、具身智能、物理AI模型等领域,也可用于工厂远程巡检和具身智能机器人的远程操作。

万有引力创始人兼CEO王超昊把链博会看成“找队友”的平台。他认为,链博会真正的价值不在于展示一款产品,而在于让“中国芯”在空间计算的整条供应链上找到上下游的咬合点。“工艺制程、光学传感、图形算法、显示算法——全链路自主可控,不是一家公司就能实现的。”

热闹的人流之外,实质性的产业连接也在同步进行。当天下午举行的“浙里共赢”——“AI浙里·智创未来”浙江人工智能创新发展合作交流会上,易启未来智能科技有限公司与韩国Sonokong集团签署按摩机器人采购协议。易启未来CEO余志勇表示,公司今年一季度已签下近4000万元订单,此次签约后将进入规模化交付阶段。“链博会对我们来说,向上能找到产业链配套,向下能拓展海外渠道。”他说,“跟着浙江‘AI朋友圈’一起参展,流量顺带就过来了。”

现场除签约外,强脑、中控等6家企业发布了脑机接口、智慧交通大模型、中医AI诊疗、外骨骼机器人等最新成果;世界互联网大会“互联网之光”博览会和2026浙江义乌国际智能装备博览会开展专题推介,诚邀各方企业积极参与,进一步拓展人工智能与数字经济领域的国际交流与产业对接平台。

本届链博会为期5天,将持续至6月26日。本届链博会设置数智科技链、先进制造链、绿色农业链、健康生活链、智能汽车链、清洁能源链等6大链条和供应链服务展区,共有来自85个国家、地区和国际组织的676家领军企业、专精特新企业和行业机构参展。

“晓宇书屋”在杭州启用 让“天才儿子”的故事成为托举他人的力量

本报杭州6月22日讯(记者 詹丽华 共享联盟·拱墅叶佳 柳景春)22日,父亲节第二天,翻译家金晓宇走进杭州市拱墅区湖墅街道党群服务中心一楼——以他名字命名的“晓宇书屋”当天启用。书屋,摆放着金晓宇最新译作《印加帝国兴亡史》和此前翻译出版的所有作品。“这个时候发布新的译作,是最好的安排。”金晓宇说,这也算是他送给父亲的礼物。

四年前,父亲金性勇的一篇口述《我们的天才儿子》全网刷屏,金晓宇的故事引起无数关注,也让他以一种特别的方式进入公众视野,打开与世界的连接。

四年间,经历舆论关注、父亲去世,独自生活的金晓宇不得不重新校准生活的秩序。翻译,曾是他在生活中对抗疾病的唯一方式,而现在他正寻找除此之外的新的意义。

台上介绍新书出版细节时,台下金晓宇仍沉浸在自己的思绪里:“你知道刚才我在想什么吗?我在想,‘爸爸我做到了!’”

“晓宇书屋”是一个窗口,将金晓宇的个人故事转化为面向公众的城市文化资源,“晓宇”也会跟浙大城市学院外国语学院的大学生志愿者一起,走进社区、学校,进行英语教学与翻译分享。

前5月宁波空港“卡车航班”货运量增长超130% 打造高效“地面虚拟航班”

本报讯(记者 李华 通讯员 余铮 何忆星)日前,宁波栎社国际机场货站内,满载机电配件、光伏组件、高端电子物料的海关监管“卡车航班”完成施封作业后有序驶出,将由空陆联运通道,转运至上海、西安、青岛等多地机场,发往全国、联通全球。

据宁波机场海关最新数据显示,今年1至5月,宁波空港“卡车航班”监管进出口普货货运量达3024吨,同比增长134%,口岸跨境物流辐射力、承载力持续升级。

“卡车航班”是空陆联运转关多式联运的重要载体,被誉为“地面虚拟航班”,依托海关全程监管专用车辆,打通国内国际机场间转关货物陆路运输通道,有效整合各地空港货源与航线资源,破解单一机场运力局限,是畅通跨境物流循环、助力企业降本增效的关键业态。

货运量跨越式增长的背后,是宁波空港国际货运通道的持续扩容升级。宁波港口岸精准对接外贸企业物流需求,持续拓宽国际航线版图。

“目前,宁波至列日、纽约等重点远洋航线中,约50%的进口货物为转关货物,在海关全程闭环监管下,通过‘卡车航班’高效转运至全国多地。”中外空运有限公司宁波分公司负责人徐卓军表示,稳定的空陆联运通道不仅分流了空港货运压力,更帮企业节省10%至15%的物流成本,大幅缩短货物物流周期。



6月22日,沈东来到桐乡市中医医院换药。 本报记者 王志杰 摄

现脚底不知何时被划开一道长口子,鲜血直流,口袋里的手机也泡了水。

冲上去,伸出手,托住生命。这一幕,和四年前如出一辙。2022年7月19日,在桐乡市大麻镇,一名女童从6楼坠下,跌在2楼广告牌上。正在附近办事的沈东和同事陆晓婷飞奔而至,在孩子二次坠落的瞬间,沈东张开双臂,稳稳将她接住。他也因此获评“浙江好人”“中国好人”“第八届浙江省道德模范”。

从徒手接住高空坠落的幼儿,到海中营救落水的女孩,沈东救了两个生命,也托起了两个家庭的希望。事情传开后,网友纷纷为他点赞,他所在的单位民泰银行相关负责人表示:“我们为沈东骄傲,让他先好好养伤,工作的事情不用担心。”



2022年7月21日,本报头版报道了沈东救人一事(版面截图)。

救援远比想象中要难。沈东游到小女孩身边,托着她往岸边游。小女孩体重60多斤,水中救援异常吃力,他们每往前推一步,浪就把他们往后拽一截。

沈东咬紧牙关,奋力将女孩带回了岸边。所幸小女孩也只是呛了水,并无大碍。张女士惊魂未定地拉着女儿,连声道谢。这时,沈东才感到脚底一阵钻心的疼,发



海之贝 现雏形

6月22日,位于宁波市江北区的宁波奥体中心体育场主体结构全面封顶。从空中俯瞰,姚江畔这座极具县城特色的“海之贝”已初具雏形。作为特大型综合体,该项目总建筑面积约20万平方米,坐席数达8.1万座。

本报记者 贺元凯 通讯员 李越 董瑾 摄

建好战略物资“大仓库” 做全国物流循环“高速接口”

“十五五”浙江物流如何储得安心、运得顺畅

政策面对面

■ 本报记者 郑亚丽 通讯员 边超 陈硕

物流作为实体经济的“筋络”,其重要性不断升级。前不久,中央政治局会议提出“六张网”建设,其中就包括物流网。

近期,《浙江省“十五五”现代物流发展规划》发布。新一轮规划里,浙江物流发展重点有何不一样,如何进一步提高效率、降低社会物流成本?记者就此采访了省发展改革委相关负责人。

记者:“十四五”期间,我省现代物流发展实现跨越式提升,对国民经济的支撑保障作用显著增强。聚焦“十五五”,浙江现代物流的定位和重点是什么?

答:面向“十五五”,浙江首次提出建设“高水平物流供应链强省”发展目标,并力争打造具有浙江辨识度的十大标志性成果,在“十四五”的基础上,更加突出“强枢纽、提效能、优服务”三个方面的转型和变化。

“强枢纽”,就是要聚焦全省各地物流枢纽错位协同发展,畅通“宜公则公、宜水则水、宜铁则铁”的综合运输结构体系,确保物流设施的“硬件”支撑。

“提效能”,就是要聚焦物流“三化”发展,通过智能化、绿色化、融合化的发展方式,推动“物流+先进制造”“物流+新型贸易”等融合,培育一批现代物流和供应链规模化应用场景,强化物流枢纽的经济带动作用,促进物流模式的突破创新。

“优服务”,就是要聚焦我省特色的物流需求,重点提升物流服务制造业、商贸业和国内国际双向开放的能力,充分发挥物流体系的动脉作用。

记者:国家首次将物流网纳入“六张网”建设重点领域,与算力网、水网等并列。“十五五”期间,浙江如何将融入国家“物流网”体系建设?

答:国家把物流网升格为基础设施“大网”,浙江作为沿海经济大省,必须扛起担当。我们拥有世界第一大港、大宗商品资源配置枢纽等“金名片”,既要为国家“储”好战略物资,也要为全国“通”畅腹地商品。用一

句话来说就是,储得牢、通得快,才是真本事。具体我们将从两个方向发力。

一是保障大宗商品的“储”。浙江要建好国家战略资源的“大仓库”。依托宁波舟山港和大宗商品资源配置枢纽,提升矿石、油气、粮食等关键物资的储备调配能力,服务大国储备安全。让“储”更安心,关键时刻调得出、用得上。

二是服务腹地商品的“通”。浙江要做全国物流循环的“高速接口”。发挥港口、班列、航空等开放平台集成优势,打通长三角与中西部、粤港澳等区域的物流通道,让腹地商品进出更顺畅。无论是工业品下乡还是农产品进城,都能“通”得又快又省。

记者:《规划》特别突出物流与供应链协同发展,物流与供应链的关联和内涵体现在哪里,提出供应链协同是出于什么考虑?

答:如果说物流是实体经济的“筋络”,负责把货物实实在在运到各地,那么供应链就是统筹全局、“强筋络通赋能”的系统手段,把全链条资源整合起来、盘活用好。

本次规划重点推动物流与制造、商贸、交通创新协同,用供应链思维重塑物流发展逻辑,让交通设施支撑物流运行,也让物流需求牵引交通设施建设,重点服务三大供应链体系:

一是服务生产制造供应链体系,重点加强物流与先进制造业、战略新兴产业集群深度融合,构建大宗商品供应链体系,创新供应链金融服务。

二是服务商贸供应链体系,重点推动传统商贸市场物流设施转型升级,完善城乡冷链物流网络,补齐县乡村三级物流能力短板。

三是服务国内国际供应链体系,重点强化长三角港口群、机场群及口岸通关一体化协同,加强与粤港澳、成渝、京津冀以及中西部城市群等跨区域联动,提升口岸通关便利化水平。

记者:2025年,浙江社会物流成本降至13.3%,创统计以来最好水平。今后每降低0.1个百分点都会更难。下一阶段浙江物流降本“硬骨头”在哪里?

答:我省社会物流成本中,运输费用占比仅31%左右,比全国低近20个百分点,运价本身不高,运输环节已经没有太多降本空间。真正的难点集中在仓储保管和管理两个

环节,这两项成本不仅高于全国平均水平,更是长三角地区最高。

降低保管成本,核心是降低仓储成本,避免存量低效物流资源闲置。“十五五”期间将深化物流仓储“标准地”改革,解决拿地难、用地贵的问题,并对全省物流园区开展分级分类评估,推动园区智慧化改造升级。

降低管理成本,核心是解决“小散乱”、“头部企业”不够强、物流高端人才欠缺等问题。“十五五”期间将重点培育综合物流集成商,壮大第三方物流,提升供应链资源整合能力,优化物流市场发展环境,防止低价无序竞争的“内卷”乱象。

如部分地区推广的“秒账云仓”模式,为中小微商贸批发企业提供定制化解决方案,仓储空间使用效率可达传统物流园的6倍,客户仓储综合费用降幅达31%、管理仓库时间减少近90%,就是实实在在的降本成效。

记者:《规划》专门针对11个设区市制定了目标和要求,在谋篇布局上各地扮演怎样的角色、承担了什么样的任务?

答:这是浙江首次在省级五年规划中为11个设区市量身定制专篇、明确任务,坚持省市县一体编制、全省一盘棋布局,核心就是避免同质化竞争,实现错位协同发展,让物流布局精准匹配各地产业需求。

在全省构建的“一核四枢五节点”物流格局中,宁波舟山作为核心,打造国际物流枢纽与大宗商品资源配置枢纽;杭州、金华(义乌)、温州、嘉兴四大枢纽各有侧重,杭州定位全球数字物流枢纽,金华(义乌)打造国际陆港枢纽与中欧班列集结中心,温州建设国际商贸物流枢纽,嘉兴打造长三角“公铁水空”联运枢纽;湖州、绍兴、台州、衢州、丽水作为五大区域节点,立足区位与产业特色,做强区域集散、多式联运、特色冷链、客货邮共配等功能。

市县层面也各展所长,如义乌重点打造支撑全球第一大小商品市场的商贸物流枢纽平台,萧山主攻航空物流、低空物流、冷链物流,北仑则构建以数字港航、智慧物流、大宗商品配置等为主导的现代港航服务体系。

记者:《规划》提出了“人工智能+物流”、低空物流、零碳物流等新业态模式,浙江在这些方面未来重点如何发展?

答:围绕这些物流新方向,“十五五”期