

要闻

走出一条中国特色防沙治沙道路——习近平生态文明思想引领荒漠化治理

6月17日是世界防治荒漠化和干旱日。

习近平总书记指出,人类要更好地生存和发展,就一定要防沙治沙。2023年,习近平总书记主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会,强调力争用10年左右时间,打一场“三北”工程攻坚战,把“三北”工程建设成为功能完备、牢不可破的北疆绿色长城、生态安全屏障。

“三北”工程三大标志性战役打响以来,累计组织实施重点项目544个,完成建设任务2.44亿亩,是“三北”工程建设史上推进力度最大的时期。如今,科尔沁沙地正重现稀树草原风光,中部攻坚战区黄河岸线流沙治理全面推进,西部环塔楼边“绿围脖”不断织密加厚……



(据新华社) [扫一扫 看全文](#)

中国政府将发布关于全球治理的白皮书

新华社北京6月16日电 6月17日上午10时,中国国务院新闻办公室将发布《构建更加公正合理的全球治理体系:中国的理念、倡议与行动》白皮书,并举行新闻发布会。

日本将中国定位为“前所未有的最大战略挑战”,国防部发言人表示——

加速“再军事化”的日本正成为亚太“火药桶”

新华社北京6月16日电 (记者王春涛)“一个加速‘再军事化’的日本正成为亚太的‘火药桶’。”国防部新闻发言人陈曦16日表示,爱好和平的人们应高度警惕和坚决遏阻日本“新型军国主义”妄动。

有记者问,有日媒披露,日本2026年版《防卫白皮书》草案将中国定位为“前所未有的最大战略挑战”,宣称以“综合国力”加以应对。日本陆上自卫队首次展示“25式高速滑翔弹”,被认为是其主动远程打击能力迈出实质性一步。请问对此有何评论?

陈曦表示,日方反复炒作所谓“中国军事威胁”,刻意渲染对立、制造安全

焦虑,为自身军事松绑、大肆扩军备武编织借口。这份所谓白皮书老调重弹,通篇充斥着对中方的攻击抹黑,不值一评。

“实际上,渲染‘威胁’者才是真正威胁制造者。”陈曦说,日本持续大幅扩充军费、放宽杀伤性武器出口、推进部署中远程导弹、扩充进攻性军事力量、推动修改和平宪法,甚至鼓吹成为“能战”国家,一个加速“再军事化”的日本正成为亚太的“火药桶”。

陈曦表示,爱好和平的人们应高度警惕和坚决遏阻日本“新型军国主义”妄动,防止其祸乱世界,捍卫战后国际秩序和持久和平。

伟大征程

西柏坡:新中国从这里走来

■ 新华社记者 周玮 岳文婷

六月时节,草木葱茏。太行东麓,滹沱河畔,在河北平山县的西柏坡纪念馆广场上,“新中国从这里走来”八个大字,在阳光下熠熠生辉。

不少来自全国各地的青年在这里举行入党宣誓仪式。在鲜红的党旗下,他们紧握右拳,誓言铿锵。

站在这片山坡上,仿佛能听见历史的回响——这里是中共中央解放全中国的“最后一个农村指挥所”。

1948年5月,毛泽东同志率领中共中央机关和人民解放军总部部分人员进驻西柏坡。在那个简陋的农家院落里,发报机滴滴作响,一封封电报从这里飞向全国各地,指挥了辽沈、淮海、平津三大战役,决定了中国的命运。

这一方小小的指挥部,是新中国巍然屹立的肇始之地。

彼时,解放战争势如破竹,建立新中国的任务被提上历史日程。1949年3月,党的七届二中全会在西柏坡召开。全会讨论了党的工作重心由乡村转移到城市的问题,指出“从现在起,开始了由城市到乡村并由城市领导乡村的时期”,并将恢复和发展城市中的生产作为中心任务。

会议期间,毛泽东同志向全党发出了警示。

“夺取全国胜利,这只是万里长征走完了第一步。”西柏坡纪念馆内,讲解员动情地讲述着,“为此,毛主席提出了‘两个务必’——务必使同志们继续地保持谦虚、谨慎、不骄、不躁的作风,务必使同志们继续地保持艰苦奋斗的作风。”

“两个务必”时刻警醒着中国共产党人。2013年7月,习近平总书记在西柏坡调研时指出,在中国革命即将取得全国胜利之际,毛泽东同志在党的七届二中全会上向全党郑重提出“两个务必”,是经过了对深入思考的。这里面,包含着对我国几千年历史上治乱规律的深刻借鉴,包含着对我们党艰苦斗争历程的深刻总结,包含着对胜利了的政党永葆先进性和纯洁性、对即将诞生的人民政权实现长治久安的深刻忧思,也包含着对我们党坚持全心全意为人民服务根本宗旨的深刻认识,思想意义和历史意义十分深远。

党的七届二中全会后,1949年3

(新华社北京6月16日电)

■ 本报记者 胡金

6月15日,江西上饶中交汽车综合试验场,中国车手杜邦、黄世钊驾驶浙江企业春风动力自主研发的V4 SR—RR摩托车,时速双双突破300公里。其中,杜邦的GPS实测峰值达315.82公里/小时。

这一成绩刷新了中国量产摩托车极速纪录,更标志着中国成为继日、德、意之后全球第四个跻身量产摩托车“时速300公里俱乐部”的国家。

极速背后的生态圈

315.82公里/小时——这个数字的含金量,远不止于速度本身。

在摩托车行业,时速300公里是公认的技术分水岭。“车速突破260公里/小时后,每提速1公里/小时,马力、散热与稳定性的难度都呈几何级增长。”有着31年职业赛车生涯的黄世钊坦言,能达此速度的改装车不在少数,原厂量产车却寥寥无几。

这道门槛,隔开的不仅是技术高低,更是全球产业的话语权。

长期以来,全球仅有德国的宝马M 1000 RR、意大利的杜卡迪Panigale V4 R、日本的川崎Ninja ZX—14R等极少数原厂量产摩托车时速可以突破300公里。这些品牌也因此牢牢把持着高端摩托车的定价权。

实测峰值达315.82公里/小时

浙产摩托车如何跑出“世界速度”

要突围,唯有硬碰硬。

轮胎与路面的每一次咬合,都是核心技术的较量。春风动力工程师赵子健回忆道:“车辆研发历时6年,有无数次推倒重来,最终搭载自研997毫升V型四缸水冷发动机,最大功率157千瓦,最高转速15000转,性能对标国际一流水平。”

为了冲击极速,研发团队在散热、传导、空气动力学等领域持续攻关。赵子健说,钛合金进排气门采用“中空充钠”技术,保障发动机在1000℃高温下仍然稳定工作;源自MotoGP顶级摩托车赛事的反向曲轴技术,让高速过弯更加灵活;车头的主动电控自适应风翼系统,让高速骑行更稳定……

“以往骑进口车冲极速,能明显感觉到车辆逼近极限;这台车运转平稳、可控性强,还有不小余量。”车手杜邦坦言,这种技术实力是他创造极速的最大底气。

国内摩托车产业版图上,重庆、广东、浙江三足鼎立。

重庆深耕传统制造,集聚隆鑫、宗申等头部企业;广东依托开放优势,汇集豪爵等实力厂商,两地规模化制造能力均十分突出。为何这次是浙产摩托车跑出了新极速?

答案藏在浙江独特的产业生态中。“杭州的创新氛围叠加浙江产业底蕴,为企业成长提供了最优土壤。”春风动力副总裁陈志勇表示。

让不为人知的被全世界看见——

这,就是世界杯扩军的意义



6月15日,佛得角队门将沃津尼亚在比赛后庆祝。

新华社记者 王焱炎 摄

荣膺全场最佳球员。他说:“我从小和祖父母一起生活,可惜他们不在了,他们是我生命中最重要的人。我妈妈因为签证问题没能来,我很希望她出现在这里。”

赛后的新闻发布会上,有记者问及这场平局的意义,佛得角主帅布斯塔坦言:“这对我们国家而言重于一切。我此前就说过,希望全世界都能看见我们的国家、我们的球队。本场我们展现了严明的战术纪律与十足的勇气,防守时始终沉着冷静,我们渴望在本届世

界杯上再创佳绩。”

三位佛得角球迷在纪念品店采购了大量商品,表示这是给自己的“奖赏”。其中一位名叫布鲁诺的球迷说:“我不知道要说什么了,我从小看西班牙比赛长大,今天的比赛我们能拿到一分,这太不可思议了,这就是一种胜利。”

当记者问千里迢迢来到美国是否花费不菲时,布鲁诺说:“有这样的经历,这些钱不算什么。接下来我们要百分之百付出,我们没有什么可失去的。”

美伊协议谈判进入第二阶段

瑞士外交部确认美伊框架协议签署地点

长阿拉格齐当天表示,伊朗将谈判分为两个阶段。第一阶段将讨论结束战事、开放霍尔木兹海峡、解冻伊朗被冻结资产及战后重建等议题。随后谈判将继续进行60天,以达成最终协议,届时将讨论伊朗核问题以及解除对伊制裁等。

据伊朗学生通讯社16日报道,美国方面已开始解除针对伊朗的海上封锁。目前有3艘伊朗油轮正在北印度洋航行,另有2艘装载基本生活物资的船舶正驶往伊朗南部港口。

截至目前,美伊官方暂未公布谅解备忘录文本具体内容。综合各方消息,其内容包括恢复霍尔木兹海峡通航、在黎巴嫩等战线停火、解冻伊朗资产、向伊朗支付资金用于战后重建等。在这些问题上,美伊双方仍各执一词。

从美伊表态看,签署谅解备忘录后,伊朗将重开霍尔木兹海峡,美国解除对伊海上封锁,但海峡是否“免费开

放”,双方说法不一。

特朗普14日在接受《纽约时报》电话采访时表示,美伊达成的谅解备忘录将最终确保霍尔木兹海峡“永久免收通行费”。

伊朗外交部发言人巴加埃15日说,伊朗将在“特定时期内”负责霍尔木兹海峡安全通行管理,并将对相关航运服务收取费用。

伊朗最高国家安全委员会秘书处15日在声明中说,根据达成的协议,自14日晚起,包括黎巴嫩在内各战线的战争和军事行动将“立即且永久停止”。

美国政府一名高级官员15日表示,美伊协议中并未要求以色列必须从黎巴嫩撤军,“撤军并非该协议的先决条件,如果伊朗无法控制黎巴嫩真主党,且后者对以色列据点或城镇发动袭击,以色列将有权进行自卫予以回击”。

伊朗迈赫尔通讯社15日公布了谅

骨干的浙江特色现代化产业体系。

张雪机车的起动力电池来自湖州天丰,铝合金轮毂、摆臂与车架来自绍兴万丰,空气过滤器来自台州恒勃股份;春风动力总部扎根杭州临平经济技术开发区,更是土生土长的本土制造龙头。

背后的逻辑清晰可循。浙江正加快培育“415X”先进制造业集群,重点打造4个万亿级世界级先进产业群与15个千亿级特色产业集群。摩托车产业看似传统,实则横跨精密制造、电子信息、新材料等多个前沿赛道。

“当前,正值产业迭代升级的关键节点,中国摩托车行业正告别粗放式增长,迈入科技创新、价值提升、多元赋能的高质量发展新阶段。”在中国摩托车商会秘书长张洪波看来,推动产业突围、激活消费市场、更新社会认知、优化配套政策已是大势所趋。

对春风动力来说,此次挑战极速运用的底层技术,将逐步赋能全产品线,推动产业技术能级与产品价值系统性提升,筑牢向全球价值链高端攀升的核心竞争力。

眼下,春风动力正于浙江布局全新高端制造基地,引入智能化产线与绿色制造工艺,带动上游配套企业同步迭代升级。钱江摩托、土星动力、森铃摩托、鑫科机车等其他“浙系摩托车军团”成员,也在更多赛道书写新的突围故事。

沃津尼亚的巴西缘

■ 新华社记者 陈威华 吴梦

首次踏上世界杯赛场的佛得角队15日以0:0逼平夺冠大热门西班牙队,门将沃津尼亚立下大功。而这位40岁的老将,从名字到他喜欢的球星,都和巴西有缘。

沃津尼亚原名若西马尔·迪亚斯。他的爸爸老迪亚斯是个足球迷。1986年墨西哥世界杯上,巴西队有位名叫若西马尔·佩雷拉的边后卫大放异彩。因此,当儿子出生后,老迪亚斯就给儿子也起了同样的名字。

因为父亲服役在外、母亲工作又忙,小迪亚斯由祖父母带大。他从小就喜欢足球,经常在街上和一帮年纪比他大得多的孩子一起踢球。

小迪亚斯好胜心极强、性格叛逆且极度讨厌输球,但由于年纪小,经常被那些大孩子撞得浑身是伤。每当他在比赛中吃亏挨打,又没办法报复回去的时候,就会不高兴地拉着脸回家,其他孩子便开始嘲笑他,说他是要哭着回家“找奶奶(葡语音译为沃津尼亚)告状”。慢慢地,“沃津尼亚”这个绰号就传开了。

成年后,他前往安哥拉踢球,球队中已有一名叫若西马尔的门将。为了避免重名,干脆就用了“沃津尼亚”这个他小时候很不喜欢听到的绰号。没成想,他就带着这个名字,在世界杯赛场惊艳亮相。全场7次扑救,3次扑出必进球,沃津尼亚赛后毫无争议地获评全场最佳球员。

沃津尼亚25岁之后才成为职业球员,十几年来辗转多个国家联赛踢球。“我曾想过放弃,但我为了这个梦想坚持了下来。我一直为今晚这样的时刻而努力。”他赛后说。

(据新华社墨西哥城6月15日电)

解备忘录草案涉及的14点内容,其中包括在最终谈判的60天期间,解冻240亿美元伊朗被冻结资产。其中一半资金必须在谈判开始前向伊朗提供。

但据美国媒体报道,一名美国高官否认了伊朗将在60天谈判开始前无条件获得120亿美元解冻资产的说法,强调“只有在伊朗履行其承诺后,才会解冻被冻结的资金”。

根据伊朗迈赫尔通讯社15日公布谅解备忘录草案,其中一点是美国及其盟友提议总额至少3000亿美元的伊朗重建计划。

特朗普16日在社交媒体上发文,否认了达成协议向伊朗支付资金的说法,称有关美国向伊朗支付3亿美元的说是民主党人散布的假新闻。目前尚不清楚特朗普所谓“3亿美元”的说法从何而来。

(本报综合新华社消息)