

要 闻

浙江已建成1.7万余家乡村“阅读+”空间
悦读,成为乡村新时尚

■ 本报记者 周林怡 王璐怡 杨群 唐逸涵

这几天,天台县平桥镇岩溪村的溪岸、广场、美术馆门口,都摆起了“流动书桌”。桌上放着各类书籍,供村民和游客随时取阅。这是由村里农家书屋主理人王逢祥发起的活动,从4月下旬持续到“五一”假期,“让阅读离大家更近一些”。

所谓农家书屋,就是在每个行政村建一个公益性小书房,主要由村民自己管理,图书、报刊和音像制品等供大家免费借阅。按照标准,每个书屋藏书不少于1000册、报刊30种以上。目前,全省已建成农家书屋1.7万余家,每年开展阅读活动10万余场。

如今的农家书屋,已从单一借阅点升级为多功能“文化综合体”。图书借阅、文创展示、活动沙龙、红色宣讲、研学旅游……不断“变身”的书屋,正成为“书香浙江”的一道新风景。

打造“阅读+”新空间

“一杯茶,一本书,一场分享会,现在的农家书屋也跟不上潮流了。”德清县康乾街道秋山村党总支书记康霖说,村里的开元书院尝试多元运营后,人气旺了很多,日均客流80余人,周末节假日经常要“等位”。

这份活力,源于德清县对“农家书屋+新华书店”模式的升级。街道引入强村公司负责运营,由新华书店保障图书品质与供应链,同时盘活闲置空间:书店二楼改成培训教室,开设艺术培训和晚托班;会议室变成文化主理人沈建平的分享会场地;书院前的空地引进本土茶



图为位于湖州市德清县康乾街道的开元书院。

通讯员 陆婕 摄

饮品牌,成了既能看书也能休憩的地方。

眼下,浙江农家书屋的运营方式越来越多样。“阅读+文旅”“阅读+产业”“阅读+教育”,文化配套丰富了,书屋用得更多,也更有活力。

过去,不少村民觉得农家书屋只能用来阅读,离自己的生活很远。现在,阅读并非唯一用途。在各类“阅读+”空间里,可以学书画、做手工、听讲座,书屋成了小型的文化活动中心。

天台县安科新村的始丰书院,如今提供农耕、扎染、活字印刷等各类体验课程,成为年轻人聚集的场所和孩子们研学的热门去处,今年还获评了台州市首批新型阅读空间。

亲近村民,激活乡情

“我想让村民和游客感受到:读书

交流也是一种时尚的社交方式。”王逢祥说。

这位返乡青年打造的“逢祥书屋”,由天台县平桥镇岩溪村一幢老旧民房改造而成。一楼摆满孩子们喜爱的读物和绘本,二楼则像一个温暖的社区客厅,村民在这里看书、聊天,或参加读书会。

有人说,现代阅读载体越来越多元,用手机就能看书,为什么还要建农家书屋?

“王逢祥们”提供了一种可参考的答案。农家书屋不仅是阅读空间,更是连接村民、激活乡情的纽带。依托书屋,还能开展参观、旅游、调研等活动,成为本村人和外来人员交流互动的好场所。

越来越多的农家书屋与村民“走”得更近。近年来,衢州市柯城区依托农家书屋、南孔书屋等阵地,创新推出“以书换shu”图书漂流系列特色活动,同

时上线上线“悦读部落”平台,全方位吸引群众参与阅读分享。

“从‘等人来’到‘送上门’,阅读触手可及。”柯城区委宣传部相关负责人表示,去年以来,全区100多家农家书屋已累计举办各类阅读活动超2000场,辐射人群达10万余人次。

因地制宜,生命力更旺盛

在村里办书屋,场地、书籍等资源往往有限。如何让农家书屋更有生命力?

记者走访多地发现,各地正在因地制宜探索各具特色的发展路径。

“地方不大,我们不求面面俱到,关键是选大家看得懂、用得上的书。”德清县金湖社区党支部书记胡少杰表示,考虑到社区老人和孩子多,书屋重点配备了通俗小说、历史地理读物和绘本。除了县图书馆流通的书,还发动周边高校师生、社区居民捐书荐书,在丰富书籍来源的同时保证书籍质量。

面对没有独立场地或空间紧张的情况,不少地方充分利用已有空间。嘉兴市海盐县澉浦镇为农家书屋设置了两处延伸空间:一处是“野到家门口”村咖,另一处是南北湖景区内北里湖茶厂;通元镇则把书屋“搬”进民宿和咖啡厅,村民和游客可共享“诗与远方”。

硬件齐备了,管理也是一门学问。一些书屋找来“外援”,引入学校师生、社会工作者等志愿者参与管理,探索开放式共建共治,让书屋运转更可持续。

一方因地制宜的空间,一本本对路的书,一群用心经营的人,让一个个小书屋在乡村的土壤里扎下根,焕发生机。

杭州发布绿道新规划
出门见绿 断点打通 智慧赋能

本报杭州4月27日讯(记者 詹丽华 通讯员 刘茜 杭建宣) 出门见绿、5分钟步行可达绿道——对于杭州市民来说,这将是未来日常生活的“标配”。27日,杭州发布《杭州绿道网专项规划(2026—2035年)》,明确该市未来十年全域绿色慢行的新目标:到2035年,建成6000公里全域绿道,实现城镇建成区绿道500米服务半径覆盖率达90%,让市民5分钟步行可达绿道。

杭州绿道建设已开展20多年,截至2025年底,全市域范围已建成5100余公里绿道,涵盖环湖、沿山、沿江、沿河、湿地、公园、乡村等8种类型。“量”的积累背后,也有痛点:部分绿道仍有断点、堵点,连通性不足;老旧小区、城郊接合部绿道覆盖不均;绿道功能单一,难以满足全龄化、多元化需求。

“梳理并打通绿道断点,优化绿道网络连通性是本轮规划的重点之一。”参与新一轮绿道网专项规划的省城乡规划设计研究院园林总工程师余伟说,规划创新提出“多道融合”理念,将古道、健身步道、水利巡查道、

林道、森林防火道等各类线性空间有序纳入绿道系统,实现资源统筹、共建共享。

目前,杭州已全面摸排省级(区域级)、城市级绿道中未贯通的路段,结合各区、县(市)建设时序,重点打通跨行政区域的重要生态廊道、产业带和旅游目的地之间的断点,确保绿道骨干网络的连通性与可达性。

在市域范围内,要实现“5分钟步行可达绿道网”,必须向城市核心区、社区深处延伸。新一轮规划明确,将以居住点为基点,加密社区级绿道,串联学校、市场、医院等公共服务设施,衔接未来社区与完整社区建设,打通社区与公园、河道与街区、城市与乡村之间的“最后一公里”。

“未来杭州绿道会集成高品质驿站、智慧设施,成为串联山水、传承文脉、带动共富的‘幸福之道’。”杭州市建委相关负责人表示,为此,杭州将结合河道整治、老旧小区改造等,全面开展存量绿道焕新,深度融入AR历史场景体验、物联网监测、光伏充电座椅等智慧元素,让绿道不仅“好看”,也“好玩、好用”。



图为杭州的之江绿道。

本报记者 董旭明 摄

饰品荟萃

4月27日至29日,义乌国际时尚饰品工厂展在义乌国际博览中心举办,汇聚时尚首饰、潮流配饰等品类。图为外国客商在选购饰品。

本报记者 金思成 通讯员 陈业 文/摄



一线调查

装射灯晃眼、改排气“炸街”、报废车也改……本报记者暗访摩托车非法改装——

“拉风”一时爽 安全没保障

■ 本报记者 王晨辉

连日来,本报接到不少读者投诉,反映非法改装摩托车噪声扰民、险象环生等突出问题。在引擎轰鸣声中,一股危险暗流也在涌动——部分骑手为追求所谓“个性拉风”“速度体验”,擅自对摩托车进行非法改装,例如拆除消音器、改装大排量发动机、加装强光射灯等。这些看似酷炫的操作背后,是对交通法规的漠视,更是将自身与他人的安全置于险境。

今年初,温州市民李先生购买了一辆两万多元的摩托车。一眼看去,这辆车并没有什么特别,可当他启动车辆,排气声浪尖锐刺耳,灯光亮得让人睁不开眼。李先生透露,他在摩托车群车友的“技术指导”下,网购了强光射灯等配件,再交由线下门店完成了改装。

记者了解到,根据道路交通安全法等相关法规,任何单位或者个人不得拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征;不得改变机动车型号、发动机号、车架号或者车

辆识别代号等。而车辆设计是严谨的系统工程,每一处参数、结构都经过案例验证。非法改装一味追求性能与外观,给骑行者自身和公共安全都带来诸多安全隐患。

然而,在各类社交平台上,不少摩托车爱好者组建车友圈,分享日常骑行体验,“车辆改装”常常是热门话题。记者潜入多个摩友微信群,发现不少骑手会分享自己的改装经验,相关话题往往引发网友热议。

以改装排气系统为例,改装时需要拆卸或移动与车架相关部件,容易拉扯到刹车油管或卡钳连接处,导致油管弯折或接头松动,从而引起刹车疲软,在湿滑路面难以对车辆进行有效制动。而非非法改装的大灯,容易使对向车辆司机和行人瞬间致盲,产生视觉盲区。非法改装车上路行驶,一旦发生交通事故,还可能面临保险公司不予理赔的情况。

记者调查发现,非法改装渠道多、源头杂,监管难度较大。社交平台上,各类改装教程比比皆是,“超暴力的整车升

级方案”等帖文层出不穷,帖文内详介改装流程,形成涵盖改装教学、配件及整车销售的灰色产业链。在一些线下门店,车辆非法改装同样轻而易举。

连日来,记者以消费者的身份,到杭州、绍兴等地多个摩托车销售店、维修店暗访调查。

“店里各种车型都有,我们还可以提供改装服务。”在绍兴轻纺城高驾路下,记者走进了一家摩托车销售店。见记者对原厂车型兴致不高,店员主动搭话,表示可根据顾客需求提供定制化改装服务。

“如果你想让车更时尚一些,我们可以改外观,加一些装饰,还可改排气、加装射灯。”这名店员说,有一些车在经过他们改装之后,外观、声音等都能接近高端摩托车品牌。同时,配件既可由顾客自行网购,也可以由他们代购,并免收改装费。

“改装后上路会不会被查?”记者提出了这一疑虑。对此,店员表示,改装行为一般在新车上牌后进行,“只要上牌,随便怎么改,一般也不会被查。”

记者调查发现,非法改装并非只针

对新车,部分摩托车门店甚至还可以对超过报废年限的旧车进行改装。在余杭区一家摩托车销售店,记者询问能否将一辆2009年购买的旧摩托车进行改排气、装射灯等改装时,店主表示他们可以提供这些服务。而根据《机动车强制报废标准规定》,摩托车的使用年限为13年,该车早已超出法定报废期限。

对于非法改装带来的安全隐患,不少经营者其实心知肚明。暗访中,有经营者透露,有的消费者为了追求“性价比”,会选用一些小作坊产品,没有质量认证,性能也不稳定,危险系数更高。

各地交警部门近期加大了对摩托车违法行为的查处力度。以杭州西湖景区为例,从4月1日起至4月20日,交警部门已查处摩托车“飙车炸街”等违法行为130余起,其中相当一部分摩托车存在非法改装情况。

非法改装,正是飙车、“炸街”等乱象的重要源头。如何斩断非法改装灰色产业链、强化源头管控、形成全链条监管合力,真正还市民安静、有序、安全的出行环境,本报将持续关注。

2026年浙江省篮球冠军超级挑战赛正在进行
五支冠军球队同台竞技

本报讯(记者 沈昕雨) 2026年浙江省篮球冠军超级挑战赛日前在杭州市拱墅运河体育公园体育馆拉开战幕。赛事邀请全省五大领域篮球联赛冠军队伍同台竞技,分别是2025年“浙BA”冠军杭州队、2025年省直机关篮球联赛冠军省消防消防救援队、2025年省“村BA”冠军萧山(楼塔)队、2025年省大学生联赛冠军浙江大学队、2025年浙江省国企比赛冠军省国资交通队。

首场比拼在省国资交通队和“浙BA”杭州队之间展开。最终,“浙BA”杭州队以97比77获胜。

据悉,此次比赛采用单循环赛制,每队要与其他四支队伍各赛一场,共计10场比赛。同时,根据球队的胜负

记录来排列名次,胜1场得2分,负1场得1分,比赛因弃权告负得0分。最终按积分决定比赛名次,并颁发奖杯、奖牌及荣誉证书。比赛将于5月2日结束。

为丰富观赛体验,赛场外同步开设了市集,延续“浙BA”市集风格,共设置了50个特色摊位,涵盖各类潮流小吃、饮品,以及特色手工艺品等,让球迷能在观赛之余,沉浸式感受篮球嘉年华的热闹氛围。比赛票价也很亲民,普通票20元,16周岁(含)以下学生票和60周岁(含)以上老年票为10元。为吸引更多人来现场观赛,本次赛事还准备了2026赛季“浙BA”揭幕战门票、总决赛门票、杭州赛区主场门票等礼品福利,供到场观众抽奖。

天台创伤救治模式亮相世界讲台

本报讯(记者 周林怡 杨群 共享联盟·天台 钱青) 当地时间4月26日下午1时许,瑞典斯德哥尔摩,天台县人民医院创伤中心团队成员王子娟站上第八届世界创伤大会的讲台,分享一个来自浙江县城的创伤中心建设探索——“创伤+X”模式。

这场为期三天的国际会议,汇聚全球上千名医学专家,围绕创伤与急诊外科的规范化救治等议题展开交流。

一家县级医院为什么被全球大会邀请发言?天台县人民医院创伤中心探索“创伤+X”实体化模式,“创伤”指的是急危重创伤,“X”是结合当地医院创伤中心特长和疾病救治情况来配置资源,有针对性地拓展亚专科业务量、提升创伤救治技术。同时把已有的普

外科、胸外科、血管外科、急诊科等多科室力量整合在一起,既能用上现有资源,又能保证科室长期运转下去。

团队负责人、天台县人民医院副院长兼创伤中心主任胡培阳告诉记者,该医院打造了一支汇集普外科、骨科、危重症科等科室医生的创伤救治团队,患者一入院就能马上开始救治,急诊手术术前抢救室滞留时间也缩短至1小时内。“过去是病人等医生,现在是医生等病人。”他的团队一项项梳理流程,把预检分诊、紧急输血、手术室激活等环节全部前置。目前医院年均救治患者门诊量约2万人次,每年收治ISS16分以上严重创伤病人200人以上,救治成功率超95%,血流动力学不稳定骨盆骨折救治成功率超92%。

嘉兴南湖机场海关监管作业场所获批

本报讯(记者 拜誌誌 郁馨怡 通讯员 朱孝熙) 4月27日,杭州海关对外公布,嘉兴南湖机场海关监管作业场所顺利通过海关核检,获得注册登记。这是嘉兴航空口岸首个海关监管作业场所,填补了嘉兴国际航空运输的空白,也为下一步顺利开展国际货运进出口业务打好基础。

嘉兴南湖机场是长三角地区首个专业性航空货运枢纽,也是浙江省实施世界一流强港和交通强省“十大标志性工程”之一。此次获批的监管作业场所位于机

场内部,集卡口、查验区、跨境电商及快件作业区等功能于一体,具备处理全类型货运业务的能力。据介绍,该场所创新应用了数字孪生技术,构建航空口岸“智控中枢”,并深化AR实景与“北斗”导航技术融合应用,以提升运行效能。

“通过应用智能化机检和查验设备,实现顺势监管和快速通关,能有效释放航空货运枢纽的集聚与辐射功能,为长三角开放型经济发展贡献空运新增长点。”嘉兴海关有关负责人说。