

要闻

全民阅读 造福全民

崔树森

深刻认同。阅读,是激活这份集体记忆、实现精神寻根的深刻旅程。

飞来峰

刚刚过去的一周,是《全民阅读促进条例》实施后的首个“全民阅读活动周”。

在这个信息爆炸、价值多元的时代,我们谈论阅读,是为了追问:是什么力量能将中华民族凝聚在一起,又是什么智慧能引领我们国家朝着正确的方向前进,实现伟大复兴的历史目标并对人类文明作出新的更大贡献?

阅读,乍一看只是读者翻开书页的简单动作,进一步体味和思考,它本质上是夯实文明社会基石的伟大而光荣的集体劳动。

阅读培植共识

“当我们共读同一本书时,便在同一片星空下思考。”

共识并非要求思想统一,而是在差异中寻求对话的基础。阅读,特别是对经典经典的阅读,能为我们搭建思想的广场。

在战后分裂的德国,哲学家雅斯贝尔斯主编的《时代精神》系列读物,成为东西德知识分子共同的“思想氧气”。通过阅读和讨论海德格尔、托马斯·曼等人的作品,一种关于理性与人文的底线共识得以存续。无独有偶,在种族隔离制度瓦解后的南非,图图大主教推动的“真相与和解”进程中,共读书写彼此伤痛历史的作品,成为治愈与和解的第一步。

皮尤研究中心的调查显示,在阅读风气浓厚的社区,居民对公共议题基于事实进行理性辩论的意愿高出37%。阅读,训练了我们处理复杂信息、辨识逻辑谬误的能力。它不直接给予答案,而是赋予我们共同寻找答案的语言和逻辑。

“键盘上的众声喧哗,可能撕裂共识,但灯光下的静心共读,却在无声中铸造共同体。”

阅读增进认同

“你读懂了民族的故事,便读懂了自己血脉中的诗篇。”

国家与民族的认同,并非抽象的口号,它源于对共同历史、文化与命运的深切了解和

并分享故事。一位参与活动的企业家感慨:“我读了《平凡的世界》,又听了他们的故事,我才真正理解了这座城市高速运转的底盘是由怎样的汗水与希望托举的。”“阅读,让我们看见‘他们’的生活,最终理解‘我们’的命运。”

多项脑科学的研究也已证明,阅读能够促进人际相互理解并建立起深刻的彼此关联,当我们深度阅读叙事性小说时,大脑中处理亲身经历的区域会被激活,产生亲身经历的模拟效果。这意味着,阅读在生理层面拓宽了我们的生命体验。

阅读赋能创新

“创新,就是让两本毫不相关的书,在自己的大脑里对话。”

真正的创新从来不是无源之水,它需要庞大的“思想元件库”,而阅读,是组装这个库房的核心方式。伟大的创新,常诞生于跨领域知识的意外连接。

乔布斯曾公开表示,苹果电脑优雅字体设计的灵感,直接来自他在大学旁听美术课时所见的书籍与字体手册。他将美学“无用之学”注入冰冷的科技产品,开启了人与机器交互的新美学时代。这正是一次典型的“阅读式创新”:将完全迥异领域的知识(书法艺术)迁移到另一领域(计算机工业),从而引爆革命。

华为公司的成功,与其倡导的“一杯咖啡吸收宇宙能量”、鼓励工程师广泛阅读哲学、历史、艺术书籍的理念密不可分。创始人任正非多次强调,思想的碰撞与发散性思维对于突破技术瓶颈至关重要。同样,在浙江杭州,许多互联网公司的产品经理必读书单里,不仅有技术手册,还有《孙子兵法》《梦溪笔谈》甚至古典诗词。他们从传统智慧中汲取产品策略、用户体验和系统思维的灵感,实现了文化的“软实力”向科技的“硬创新”转化。

世界经济论坛对全球百位顶尖创新者的背景分析发现,他们有一个共同点:超过90%的人保持着跨学科、跨领域的广泛阅读习惯,其广度远超本专业所需。他们的创新,往往不是线性深化,而是网络化连接的结果。

阅读扩大包容

“一个社会的文明高度,不是由它如何看待强者决定的,而是由它如何通过阅读,照亮每一个角落的生命来衡量的。”

真正的包容,是让每个独特的灵魂——无论其出身、能力或境遇——都能获得精神滋养与上升的阶梯。阅读,是实现教育公平与文化平权温和而强大的工具。

在中国大凉山深处,“乡村阅读领航员”项目将绘本和有声书送到彝族孩子们手中。那些从未离开过土地的儿童,通过阅读知道了山外有海,海上有巨轮航行。他们的梦想从“辍学打工”“娶妻生子”变成了“我想去看看大海”“去体验一次航行”。阅读没有改变他们脚下的土地,但彻底改变了他们眺望世界的地平线。同样,为视障人士提供的盲文及有声图书馆,为孤独症儿童开发的特殊绘本,都是在用阅读的格式,定义社会的温度。

从“农家书屋”覆盖全国所有行政村,到城市“24小时自助图书馆”遍地开花;从开展“书香机关”“书香企业”建设,到实施针对特殊群体的阅读关爱工程——中国正在构建世界上规模最大的普惠性、全覆盖阅读服务体系。这不仅仅是一项文化工程,更是一项深刻的社会建设工程,旨在从精神层面缩小差距,让发展成果更多更公平惠及全体人民。包容的社会,不仅为巨人搭建舞台,更会为每一个仰望星空的孩子,递上一本书作为梯子。

“全民阅读,就是让知识的河流灌溉每一片心田,让每一颗向上的种子,都能破土而出,沐浴阳光。”

我们通过阅读寻找共识,是在为我们的社会安装“防溃散”的精神操作系统。

我们通过阅读增进认同,是在为我们的民族书写生生不息的“灵魂源代码”。

我们通过阅读加深理解,是在为我们的人际关系构建坚实的“情感基础设施”。

我们通过阅读支持创新,是在为我们的国家储备关键的“未来思想资源”。

我们最终通过阅读扩大包容,是在为我们追求的文明,标定那温暖、崇高的道德海拔。

(罗卫东,浙江大学人文经济研究中心主任、教授)

全省“五一”文旅消费周暨“跟着交通去旅行”春季系列活动启动

浙江喊你过“五一”

本报讯(记者 陈黎明)4月26日,全省“五一”文旅消费周暨“跟着交通去旅行”春季系列活动在建德启动。本次活动以“舟游诗画山水,品读何以浙江”为主题,由省文化广电和旅游局、省交通运输厅、省教育厅与杭州市政府联合主办。

据介绍,消费周期间,全省将聚焦“踏春旅行”“泛舟浙里”“文脉寻根”“走进课本”等10个主题,推出多样文化体验活动和旅游服务项目,引导广大市民、游客尤其是中小學生来浙江过节假日。

活动现场推出“百千万”文旅活动矩阵。“五一”假期期间,全省将推出百个推荐打卡点位,供广大游客选择;开展1000场以上文化和旅游促消费活动;深入推进文艺赋能工程,推出1万左右场次街头演艺、非遗展示、新空间文娱等公共文化展演活动。“五一”期间,浙江还将推出369家景区专属优惠,发放3900余万元消费券,引导OTA平台与银行投入3.25亿元商促资金,以真金白银回馈广大游客。

针对学生假期研学需求,浙江将引导全省56家博物馆、图书馆延长开放时间,实行夜间观展阅览。“吴越杯”激越正酣,全省还将推出“跟着吴越杯游浙江”“跟着吴越文化游浙江”精品线路。

活动现场还上线“嗨游浙江”榜和第二批水路文旅融合“必游榜”,首发“诗画富春江”水上游线,发布《2026浙江省中小學生“在浙过春假”指引》与“春假游浙江”精品游线。

省直机关扎实推进“青帆工程”建设

本报讯(通讯员 洪逸 记者 万笑影)4月23日,省直机关“青帆工程”建设推进活动在杭州举行,围绕深化“青帆工程”回顾工作、总结经验、部署任务,教育引导广大机关青年为高质量发展建设共同富裕示范区贡献青春智慧和力量。

近年来,省直机关工委紧紧抓住年轻干部这个群体,在省直机关部署实施“青帆工程”,开展“政治领航、实践起航、暖心助航、清风护航”四大行动,健全完善“1+4+14”工作体系。省直各单位积极响应、扎实开展,有力激发了服务大局的青春动能,形成了“千帆竞发、百舸争流”的浓厚氛围。

“青帆工程”作为省直机关“双建争先、凝心铸魂”品牌的重要内容,是加强年轻干部教育引领的务实载体和有效抓手。”省直机关工委相关负责人表示,将把握推进“大方向”、融入发展“大图景”、投身实践“大熔炉”、答好成长“大考卷”,在教育引领筑忠诚、实干担当强服务、青春建功增本领、修身正己守清廉上持续发力,带领广大机关青年在“十五五”新征程上奋勇争先、建功立业。

省委党校举行研究生实践案例大赛

本报杭州4月26日讯(记者 张照锦 通讯员 王勇)26日上午,省委党校第四届研究生实践案例大赛决赛举行。大赛旨在引导学员聚焦地方治理与政府管理创新中的典型案例,坚持理论联系实际,深化调查研究,切实提升省情分析与案例研究能力,推动学员培养工作与实际应用紧密结合。

现场,18支参赛队伍凭借详实的调研数据、严谨的逻辑思维及清晰的现场陈述,依次进行精彩展示。参赛案例涵盖全省基层治理创新、共同富裕探索、营商环境构建、乡村振兴等多个维度,体现了党校研究生立足浙江实际、服务发展大局的学术敏锐度与实践执行力。“我们团队多次深入余杭区闲林街道西溪源村进行调研,真切体会到,研究工作不仅要学好理论,更要学以致用、用以促学。”2024级党政领导与管理班的团队代表说。

据悉,研究生实践案例大赛是省委党校研究生教育的品牌项目,已连续举办四届。大赛秉持“以赛促学、以赛促研”的宗旨,鼓励研究生运用专业理论分析现实问题,并提出解决方案。

工艺美术精品荟萃丽水

本报讯(记者 郭敏 通讯员 郑万里)4月24日至26日,第十四届中国(浙江)工艺美术精品博览会在丽水国际会展中心举行。

作为全省工艺美术界的年度盛会,中国(浙江)工艺美术精品博览会是浙派工艺美术精品荟萃、精美呈现、交流合作的重要平台,更是我省工艺美术行业守正创新、传承发展、提质增效成果的生动展现。本届博览会以“浙潮新生 经典焕新”为主题,吸引全省11个设区市和重点县(市、区)千余名工艺美术从业者参加,展览面积3万平方米,展位近1200个,展出展品6万余件,涵盖11大工艺门类,集中展现我省历史经典产业传承创新成果。

博览会首次设立数字工美展区。展区内包括鲸探数字藏品区、智能穿戴+工美、动漫IP+工美等,让观众沉浸式体验数字工美的魅力。

浙江等地侦破盗录传播春节档电影案

本报讯(记者 王逸群 杨振华 傅颖杰 通讯员 张范)《飞驰人生3》《镖人》《惊蛰无声》……这些春节档热门影片,上映不久就能在一些网站免费观看?看似“福利”,实则侵犯知识产权。4月26日世界知识产权日到来之际,公安部公布10起侵犯知识产权典型案例,浙江等地公安机关侦破的崔某等人盗录传播春节档院线电影系列案上榜。

中国约三分之二的影视剧出自浙江,全省每年生产的网络剧、微短剧数量稳居中国第一。今年春节期间,金华市公安局开展春节档影视剧版权专项整治,累计侦破著作权侵权案件10起,抓获犯罪嫌疑人20人,下架侵权影视作品80万余部,涉案总额1200余万元。

打击侵权盗版,关键在于“快”和“准”。金华警方依托自主研发的“暗影猎手”这款侵犯影视版权违法犯罪监测预警模型,提前将重点影片纳入保护清单,进行全天候靶向检查。春节期间,“暗影猎手”迅速筛选出包括该案在内的10条侵权线索,为精准打击赢得先机。

侵权之困不止于“横屏”银幕。作为占据全国份额一半以上的微短剧产业高地,浙江同样饱受盗版困扰。嘉兴公安率先侦破全省首起侵犯出海微短剧版权案件,并搭建版权保护智能体平台,日均监测线索超5万条,处置率达90%以上,海外侵权线索发现率提升60%。

2026国话·杭州演出季启幕

“弦歌不辍”忆先辈



图为演出剧照。

主办方供图

浙报观察

法国车企为何选择拥抱中国

中法汽车产业“杭州对话”给出答案

■ 本报记者 郑宸 通讯员 赵寅杰

全球汽车产业版图正在重塑。有一种声音认为,中国汽车正“卷”向海外,压缩国外车企的生存空间。

事实果真如此吗?

4月23日,杭州举办国际智能网联汽车产业创新与发展交流活动。法国汽车与科技代表团一行26人来杭州“寻链”。

这本身就是一个意味深长的信号。法国代表团团长雅克·林在现场说:“法国在历史上曾是汽车创造的先行者,但现在我们要改革方向,让东西方合作起来。”

这场跨越欧亚的对话,究竟意味着什么?

从格局之变寻找合作之机

2025年,中国新能源汽车渗透率首次过半,汽车出口再创新高。怎么看中国汽车产业的全球进步?今年3月,国务院总理李强在中国发展高层论坛2026年年会上发表主旨演讲,提到三句话——

“市场已成稀缺资源,但又可以被不断创造。”“发展必然伴随竞争,但良性竞争可以带来互利共赢。”“中国的竞争力不靠保护,靠的是改革、创新和实干。”

三句话层层递进,厘清谬误,恰好成为理解中国汽车产业之变的生动注脚。

从全球汽车市场看,增速放缓是事实,但电动化、智能化正在催生全新的增量空间,竞争不等于零和博弈,以积极心态看待竞争,以务实举措推进合作,才能相互赋能。

杭州与法国的这场“牵手”,正好印证了这三句话。

2025年7月,雷诺集团旗下安培公司与中金私募、杭州资本、杭州高新金投签署新能源汽车产业基金合伙协议,在电池、智驾、智能、软件、具身智能等领域全面布局。今年4月,雷诺在滨江区设立新能源汽车全球研发中心。

再往前看。2023年,斯特兰蒂斯投资约15亿欧元获零跑约20%股权,双方成立“零跑国际”合资公司,中方出技术、出产品,外方出渠道、出品牌。2025年底,双方进一步联手开发欧宝电动SUV,零跑提供电子电气架构和核心零部件,斯特兰蒂斯提供西班牙工厂和欧洲渠道。

这不是非此即彼的选择题,而是双向奔赴的开放式命题。杭州的答案很清晰:不筑墙,只开门;不争存量,共创增量。

嵌入全球汽车产业链坐标

法国代表团此行“寻链”,寻的究竟是什么?答案很明确:不是来寻找替代者,而是来寻找嵌入者。

现场对接会上,杭州企业各展所长。万向

集团,半固态电池技术通过针刺及热失控实验,产品进入全球多家主机厂供应链。亚太股份,从传统制动系统转型为一体化智能底盘方案提供商,客户覆盖大众、通用、本田、斯特兰蒂斯。三花智控,深耕热管理近四十年,是主流新能源车企的战略供应商。浙江世宝,在杭州设立研究院主攻线控转向,预计年内量产。

智能化领域,福瑞泰克具备从摄像头、雷达到域控制器的全栈自研能力,ODIN智能驾驶平台已实现传感器、算法与数据闭环。中控信息以“智慧的路”与“聪明的车”协同发展,是车路协同基础设施的核心力量。

而这样的生态,无疑对法国企业有着巨大的吸引力。当一些声音将中国汽车产业视为“变量”,杭州产业链上的企业用事实说明:中国智能网联汽车产业的全球角色不是替代者,是嵌入者。

“296X”重塑产业发展生态

产业链的厚度,从来不是一日之功。杭州的底气,来自一盘下了很久的棋——“296X”先进制造业集群。

2025年,杭州“296X”集群实现工业总产值1.37万亿元。智能网联汽车,正是其中重点打造的千亿级特色产业集群。在杭州市“十五五”规划建议中,这一产业的战略地位被再次确认。

棋局清晰可见。

钱塘区是核心。吉利、福特、广汽等百家零部件企业在此集聚,形成“3+1+N”整车一总成一配套体系。今年1月至2月,钱塘智能网联汽车产业集群产值151.4亿元,同比增长15%,研发投入增长33%。

萧山、滨江、余杭三心拱卫。萧山依托深厚的汽车零部件产业基础,推动智能网联汽车产业延链补链、集群发展;滨江以AI和软件能力推动向“软件定义汽车”跃迁;余杭依托阿里、之江实验室深耕感知与算法。

政策层面,杭州为低速无人车立法,构建“114X”工作体系,10亿元产业基金落地运行。截至2025年,累计发放测试牌照614张,测试里程达592万公里,投入车辆783辆,测试区域覆盖全市。

“杭州正在形成汽车产业发展的‘黄金矩阵’。”在浙江省智能网联汽车创新中心主任杨爱喜看来,创新引领是杭州产业生态的底色,整车龙头引领、制造端集群支撑、运营端创新突破、营商环境强力托底,加快打造完整智能网联汽车产业生态。

法国代表团之行,带走的不仅是合作意向,更是一个判断:全球汽车产业的未来,不是零和博弈的存量之争,而是开放合作的增量共创。

竞争与合作的争论,在杭州找到了注脚。答案其实很简单——跑得快的不一定走得远,但一起走的人,总能走得更远。