

国际

特朗普称美国代表今日抵达伊斯兰堡

霍尔木兹海峡再次出现船只遇袭情况

美国总统特朗普4月19日在社交媒体上称,美国代表将于20日晚抵达巴基斯坦伊斯兰堡参加谈判。

特朗普写道:“我的代表们将前往巴基斯坦伊斯兰堡——他们明晚抵达那里进行谈判。”

特朗普称,美方提出了“非常公平合理”的协议。“我希望他们接受,因为如果他们不接受,美国将摧毁伊朗的每一个发电厂和每一座桥梁。好说话的日子结束了。”

特朗普称,伊朗18日在霍尔木兹海峡开火,“其中许多子弹瞄准了一艘法国船只和一艘英国货轮”,完全违反美伊停火协议。

特朗普还称,伊朗封锁霍尔木兹海峡很奇怪,“因为我们的封锁已经把它封住了。他们无意中在帮我们的忙,而封闭航道让他们自己每天损失5亿美元!美国没有任何损失”。



4月19日,巴基斯坦伊斯兰堡,警察在通往塞雷纳酒店的封闭道路上站岗。 CFP供图

伊朗18日称,因美国“屡次违背承诺”,伊朗恢复控制霍尔木兹海峡船只通行。一些海事情报公司报告,当天霍

尔木兹海峡再次出现船只遇袭情况。巴基斯坦首都伊斯兰堡警方19日发布声明说,因外国代表团抵达伊斯兰

堡,伊斯兰堡部分地区实施临时交通管制。

声明说,巴国家主要政务部门所在地的安全核心区及其延伸部分对各类车辆关闭,其他路段也可能暂停通行。

新华社记者19日在巴基斯坦首都伊斯兰堡观察到,当地安保升级,部分商铺关闭,交通部分受限,几家酒店周边警力加强。巴消息人士告诉新华社记者,当天有3架载有美方人员的飞机降落在努尔汗空军基地。

目前,连接伊斯兰堡和努尔汗空军基地的道路两侧商铺已经关门,市区几家主要酒店周围已加强部署军警等安保力量。

同时,美伊新一轮谈判所在的塞雷纳酒店及其邻近的万豪酒店已通知住店客人当天离店。(本报综合新华社消息)

联合国举办活动庆祝中文日

据新华社北京4月19日电 综合新华社驻外记者报道:今年4月20日是中国传统二十四节气中的“谷雨”,也是联合国中文日。值此美好时节,联合国多个机构近日举办了丰富多彩的庆祝活动。

中国常驻联合国代表团与中央广播电视总台日前在纽约联合国总部举办中文日庆祝活动,联合国秘书处官员、各国使节逾200人出席。

在活动现场,来宾们观看《中文在联合国》专题片,回溯中国积极参与联合国事业发展的光辉历程,聆听联合国资深职员分享中文在联合国使用推广情况,品味创意短视频全球征集活动选手的精彩“中文时刻”,并欣赏美国歌唱家演唱的《我爱你中国》以及旅美音乐家表演弦乐四重奏《四季·春》。

中国常驻联合国代表傅聪表示,80多年来,中文忠实记录了联合国发展和中国同联合国合作历程,向世界传递多边事业理想与行动。联合国副秘书长阿列良·弗莱明、哈雷用普通话表达了对中文日的祝福,感谢中方为推进多语言主义所作努力,并表示中文作为联合国正式语言,承载深厚文明底蕴,为联合国跨文化对话与国际合作注入活力。

以“太和充满——在维也纳联合国遇见故宫”为主题的2026年维也纳联合国中文日系列活动日前在维也纳国际中心隆重开幕。活动由中国常驻维也纳代表团、故宫博物院及维也纳联合国办事处共同主办。维也纳各国际组织负责人、各国常驻代表、维也纳各界人士等800多名嘉宾出席。

记者在现场看到,故宫博物院通过沉浸式数字展览与实景复原,首次在维

也纳联合国总部向世界全景式呈现其百年典藏与建筑美学。中央民族乐团奏响“故宫之声”专场音乐会,与《中秋帖》《伯远帖》等传世藏品首画交融,意蕴悠长。中国自主研发的智能具身机器人现场表演太极拳,刚柔并济间展现中华文化与智能智造的珠联璧合。

维也纳联合国办事处、国际原子能机构、联合国工业发展组织、《全面禁止核试验条约》组织筹委会等国际机构代表致辞时表示,中文作为联合国官方语言之一,承载着深厚的历史文化底蕴,故宫博物院展览充分体现了历史传承与文明延续,对于促进相互理解具有积极意义。

以“中文:点亮多彩梦想”为主题的联合国中文日庆祝活动近日在联合国教科文组织巴黎总部举行。活动由中国常驻联合国教科文组织代表团、中国联合国教科文组织全国委员会、中国教育部中外语言交流合作中心联合主办,吸引了数百名教科文组织官员、多国常驻代表及外交官、当地文化界人士等参加。活动包括“字融匠心,艺见中国”等展览。展览依托漆器、刺绣、瓷器等藏品,向国际受众展示中文与传统工艺的融合。

联合国教科文组织大会主席塔尔哈说,中文不仅是一种交流工具,更是一门艺术,2009年被列入教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录的中国书法即是证明。他以“信”字结构为例指出,言行一致方能建立信任,这种基于对话与理解形成的信任,是中国与教科文组织长期合作的重要基础。

2010年,联合国将中国传统二十四节气之一的“谷雨”定为联合国中文日。

日本国会周围3.6万人集会 抗议高市修宪企图

新华社东京4月19日电(记者陈泽安 李林欣)日本超3万民众19日下午聚集在国会议事堂周围,强烈抗议高市早苗政府的修宪企图,呼吁守护宪法。

据组织方介绍,当天的集会有约3.6万人参加。这是自4月8日以来,日本国会附近再度出现3万人左右大规模的反修宪集会。抗议者们手举写有“反对战争”“不许破坏宪法第九条”“高市下台”等字样的标语,呼吁守护和平宪法。

“这么多人聚集在这里抗议高市政府强推修宪,说明日本民众不希望打仗。”一名姓原的抗议者对记者说。这是她第4次参加类似集会。她说,高市凭借其领导的自民党在国会众议院拥有大量席位,不顾民意强推修宪,欲把日本变成能战争的国家,她对此强烈反对,“希望(高市政府)倾听民众的声音”。

抗议者高桥表示,日本曾给亚洲人民带来极其严重的伤害,日本的和平宪法正是基于相关思考制定的,她强烈反对修宪。

第一次参加这类集会的抗议者和

泉说:“我有侄子和侄女,我绝对反对他们将来被送去打仗。我反对战争。绝对要守护宪法第九条。”

一名日本男性抗议者说:“我害怕战争,所以对于现在自民党那种试图修改宪法第九条的立场感到害怕。”他说:“我希望高市能够下台,由能够真正推进正常民主主义的领导人来推动日本政治。希望日本成为一个可以与世界以及世界各国友好相处的国家。”

日本现行宪法于1947年施行,其第九条规定日本“永远放弃以国权发动的战争、武力威胁或武力行使作为解决国际争端的手段”,“不保持陆海空军及其他战争力量,不承认国家的交战权”,因而也被称为和平宪法。

高市和日本右翼势力长期以来企图修改宪法第九条。在本月12日举行的自民党大会上,自民党总裁高市宣称“由日本人自主进行修宪是自民党的基本方针,现在时机已经到来”,意欲强推修宪,持续引发日本民众和各界的强烈担忧和反对。

借共同开发之名

日本将向澳大利亚出口护卫舰

新华社墨尔本/东京4月19日电(记者 熊文苑 陈泽安)澳大利亚国防部18日发布消息说,澳大利亚总理兼国防部长理查德·马尔斯与到访的日本防卫大臣小泉进次郎在澳大利亚墨尔本签署备忘录,将基于日本升级版“最上”级护卫舰共同开发澳海军新型舰艇。日本共同社说,此举实质上意味着日本将向澳大利亚出口护卫舰。

澳国防部表示,当天澳政府已就澳海军采购首批3艘护卫舰签署相关合同。这批舰艇将由日本三菱重工工业公司建造,首舰计划于2029年交付。共同社报道称,该合作项目下将建造11艘舰艇,最初3艘计划由三菱重工在日本国内制造。

澳国防部还说,后续舰艇将在西澳大利亚州建造,但前提是西澳亨德森防务园区整合建设按计划推进。按照刚发布的《2026年综合投资规划》,澳政

府未来10年将向通用护卫舰项目投入最高200亿美元。

“最上”级护卫舰是日本新锐护卫舰,目前已在日本海上自卫队服役。

澳国防部介绍说,升级版“最上”级护卫舰续航里程可达1万海里,配备32单元垂直发射系统,装备防空和反舰导弹,每艘搭载舰员92人,并可搭载海军MH-60R“海鹰”直升机。

根据现行的日本“防卫装备转移三原则”运用指南,日本向其他国家出口的防卫装备原则上仅限于“救援”、“运输”等5种以后勤用途为主的类型,不能出口杀伤性武器。此次日本以“共同开发”之名“转移”护卫舰,实际上构成出口新型护卫舰。

同样值得注意的是,日本政府计划近期修改“防卫装备转移三原则”及其运用指南,拟取消上述武器出口的5种类型限制,解禁杀伤性武器出口。相关动向引发日本各界担忧和反对。

西巴墨三国呼吁就缓解古巴局势采取行动

西班牙、巴西和墨西哥三国政府4月18日发表联合声明,对古巴人民正在经历的苦难表示高度关切,并呼吁采取必要措施缓解当前局势。

声明说,西巴墨三国呼吁避免采取任何使民众生活条件进一步恶化或违反国际法的行动,并承诺以协调一致的方式加大人道主义援助力度。

古巴外长罗德里格斯18日感谢西

巴墨三国就古巴当前困局局势发表的联合声明。

罗德里格斯在社交媒体发文说,由于美国将封锁升级至极端程度、实施能源封锁并持续发出威胁,古巴当前面临困难局势。罗德里格斯说,当务之急是尊重《联合国宪章》和国际法,特别是民族自决原则、尊重各国的独立与主权,避免威胁或使用武力。(新华社微特稿)

霍尔木兹海峡开了又关 美伊“拉锯”走向何方



这是4月18日拍摄的霍尔木兹海峡和船只。

新华社/美联

新华社记者 吴宝澍 何奕萍 陈霄

过去几天,伊朗先宣布重开、后宣布封锁霍尔木兹海峡。与此同时,尽管美国总统特朗普再次声称美伊“接近”达成协议,伊朗方面则表示尚未同意与美方举行新一轮谈判。

伊朗为何再次封锁霍尔木兹海峡?美方为何频频释放关于谈判的所谓“乐观”信号?美伊双方当前在哪些关键问题上“拉扯”不断?

伊朗为何再次封锁海峡

4月18日,伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部、最高国家安全委员会秘书处、伊斯兰革命卫队海军先后宣布,由于美国违背停火承诺,仍对伊朗实施海上封锁,伊朗已恢复对霍尔木兹海峡通航的管控。

伊斯兰革命卫队海军发表声明说,伊朗从18日傍晚开始封锁霍尔木兹海峡。声明警告,波斯湾和阿曼海的所有

船只不得离开锚地,接近霍尔木兹海峡将被视为“与敌方合作”,违规船只将成为攻击目标。

特朗普18日对媒体说,伊朗想要再次封锁海峡,“他们无法要挟我们”。据美国官员披露,特朗普当天召开会议,讨论伊朗重新封锁海峡一事及与伊朗后续的谈判,副总统万斯、国务卿鲁比奥、国防部长赫格塞思等参会。

美方为何频频“乐观”

连日来,特朗普多次表示,美伊可能在本周末再次谈判,双方已“非常接近达成协议”。

伊朗塔斯尼姆通讯社18日援引伊方相关部门消息报道,由于美方对伊朗实施海上封锁并在谈判中提出过分要求,伊朗尚未同意与美国举行下一轮谈判。

国际媒体普遍注意到,美伊在关于谈判进展的表态上存在“温差”。设在黎巴嫩的卡内基中东中心高级研究员亚齐德·赛义格认为,在霍尔木兹海峡“梗

阻”导致汽油、化肥等涨价的情况下,特朗普似乎在夸大美伊之间对话接触的进展,目的是“提振市场、压低油价、推高股市”,从而为其政府减压。

双方拉扯哪些问题

据伊朗媒体18日报道,伊朗伊斯兰会议议长卡利巴夫表示,伊美谈判取得初步进展,但距最终协议仍有“很大”差距。他还强调,谈判未能完全化解伊朗对美国的信任。在若干核心问题上,伊方绝不妥协退让。

综合美伊双方及媒体发布的信息来看,美伊近期在三个关键问题上交换意见,但仍难以弥合分歧。

一是伊朗高丰度浓缩铀问题。特朗普17日称,美方将“与伊朗合作”,取出伊朗的浓缩铀并运至美国。有美方知情人士向媒体透露,美国准备以解冻200亿美元伊朗资金,换取伊朗交出其浓缩铀库存。而伊朗副外长哈提卜扎德18日在土耳其出席论坛活动间隙表

示,伊朗的浓缩铀“不会运往美国”,“这是不可能的事”。

二是伊朗铀浓缩权利问题。特朗普17日称,“伊朗已同意无限期中止其核计划”。一名伊朗匿名高官18日接受美国有线电视新闻网采访时对此予以否认。另有美方知情人士称,在上一轮谈判中,美方要求伊朗暂停浓缩铀活动20年,伊方则提出暂停5年,美方未予接受。

三是霍尔木兹海峡通航问题。有美方官员18日告诉《华尔街日报》,美军计划在今后几天对国际水域与伊朗有关的油轮等实施登船检查和扣押。同日,美方匿名高官对美国阿克西奥斯新闻网站说,如不尽快实现外交突破,数天后美伊可能重燃战火。

美国乔治敦大学卡塔尔分校副教授保罗·马斯格雷夫认为,尽管美伊保持对话接触,但双方的军事较量可能会“持续一段时间”,因为美伊都还没达到各自的“政治临界点”。

(据新华社开罗4月19日电)

国际观察

从航油到粮食——

中东战事冲击全球经济“临界点”

新华社记者 宿亮

美以伊战事对世界经济影响的外溢效应正从资本市场空头与多头的剧烈博弈,蔓延到实实在在的生产生活。从欧洲航空运营商油库告急,到春播季化肥短缺,再到制造业关键原材料供应不足,多重冲击正由近及远、由局部到整体地波及全球经济。

分析人士指出,当前局势给世界经济拧上了“警告发条”,随着一个个关键时间点临近,全球经济风险正不断积聚。

缺航油

23天警戒线难维持

在欧洲,即将到来的夏季通常是旅游出行旺季,但眼下,因航空燃油价格上涨而取消航班的风险骤增。

数据显示,欧洲对中东航油的依赖程度最高。根据国际能源署预测模型,考虑到当前欧洲的航油库存,如果能够找到办法替代75%的中东进口航油,欧洲国家航油库存8月可能会降至警戒水平,也就是23天以下;如果只能替代50%,6月就会降至警戒水平。

根据测算,一旦欧洲航油库存跌至23天以下,部分机场将“缺油”,直接导致航班取消。目前,已有部分欧洲国家

航油库存不足20天。

国际航空运输协会警告,欧洲可能在5月底出现航班因航油短缺而大面积取消的情况。巴克莱银行分析师安德鲁·勒布本本格预计,今年5月至7月,欧洲航空运营商会因航油短缺而削减航班。

缺化肥

三季度产量或下降

业界普遍认为,美以伊战事导致化肥运输受阻、农机燃料短缺,并冲击农产品贸易和金融市场,正给全球农业带来一场“复合型危机”,其影响将贯穿全年。预计今年年底至明年,将出现一轮食品价格上涨,不少低收入民众生活会更加艰难。

数据显示,全球大约三分之一的化肥贸易需要通过霍尔木兹海峡运输。世界银行大宗商品数据库显示,应用最广泛的氮肥产品尿素的价格在战事开始后快速上升。3月,尿素国际平均价格约为每吨726美元,相比2月的约472美元大幅上涨。

美国农业部数据表示,2026年美国农民计划种玉米的面积同比下降3%,转而种大豆。这是因为种玉米消耗大量氮肥,而大豆天然固氮能力强,

消耗的氮肥相对较少。

在阿根廷,不少农场主原本打算种植小麦,现在已经开始转种大麦、燕麦等作物,因为小麦种植前期肥料成本过高。

由于种植周期,战事对农业的影响体现在消费端具有一定的滞后性。联合国粮农组织表示,当前全球粮食库存存在一定程度上缓冲了战事的影响,但风险正在累积。

业内人士分析,全球已进入4月至6月主要种植季。如果上半年战事影响没有缓解,今年第三季度将出现粮食产量显著下降、供应趋紧的情况。食品价格上涨等风险将在今年年底至明年年初集中显现,波及多国民众的“粮袋子”“菜篮子”。

缺材料

两个月后库存或告罄

中东战事对全球制造业的冲击也越来越明显。路透社近期公布的一项调查结果显示,战事干扰全球海运、空运网络,导致物流运输滞后,“输入型通胀”越发严重,给全球制造业复苏造成严重阻碍。

分析显示,从短期来看,冲突给全球制造业带来能源、运输及化工成本同步增加。随着紧张局势持续,库存消耗越来越大。根据行业惯例,多数制造业

企业的关键原材料库存周期通常是数周至两个月。如果库存告急或告罄,企业将不得不调整产能。如果战事持续三个月,全球制造业面临的危险会从“成本上升”转向“关键原料和零部件可得性下降”。

美国弗吉尼亚大学副教授、全球供应链专家维迪亚·马尼表示,受战事影响,全球主要液化天然气供应国卡塔尔生产设施受损,导致氨气极为短缺,而这种气体是半导体制造、医疗、航天工业等的重要原材料。马尼说,使用氮气的制造商通常只储存可供两个月使用的材料。如果供应情况一直无法改善,从汽车芯片到手机制造都面临困难。

此外,制造业中广泛使用的铝也面临短缺风险。由于海湾国家生产全球约9%的铝,国际铝价因供应中断已经触及四年多来的高位。分析人士认为,铝短缺会影响从产品包装到汽车等一系列产业的产能。

放在更长时间线看,战事导致的通胀会影响全球实际消费能力,延缓部分经济体复苏进程,加剧全球制造业需求端萎缩的风险。不同行业和地区承压节奏可能不完全同步,但全球制造业当前正呈现从局部扰动向系统性风险扩散的趋势。

(据新华社北京4月19日电)