

## 要闻

全省1000所学校周边道路拥堵治理工作开启

## 孩子们的上学路,我们来守护

本报杭州4月8日讯(记者 王晨辉 通讯员 杨平峰)记者8日从省公安厅交通管理总队了解到,2026年浙江省民生实事“完成全省1000所学校周边道路高峰交通拥堵治理”工作近日正式开启,对附近路网影响显著的学校周边道路今年要大变样。

1000所学校是怎么选出来的?省公安厅交警总队负责人介绍,以各学校门口为中心、800米半径为范围,按照时间、空间等维度,综合计算校园周边道路高峰拥堵综合影响指数,筛选出1500所周边道路拥堵程度高、对周边交通影响大的学校,结合各地实际,确定其中1000所学校

为治理目标。

为使这1000所学校周边道路高峰时段通行状况明显好转,各地交管部门将联合教育、交通、住建等部门,从四个方面进行治理:一是设施上齐,校门口道路“六必上”措施(限速标志、警示标志、过街设施、速度控制设施、隔离设施、监控设施)全覆盖;二是警力到位,落实至少“一校一警力”护学岗,高峰时段见警车、见警灯、见警察,严查乱停乱放、不礼让行人、不戴头盔等违法行为;三是组织优化,信号灯配时、临时停车、交通流线全面优化,让车流通畅“转起来”;四是模式创新,推动“校内接送”“周

边固定场所接送”等系统全面启用,同时引导绿色出行。

为治理校门口拥堵,3月起,各地都进行了探索和创新。温州瓯江口实验学校门口的“接送长龙”曾绵延数十米,停车难、通行堵、秩序乱。温州交警与校方等联合开发地下接送系统,交警从安全设施、事故处置、人车分流等方面提供专业指导,双方敲定“人车分流、地下接送”方案。该系统于3月9日试运行,学生有序进入地下停车场与家长会合,车辆顺畅驶离。针对运行细节问题,交警次日通过增派警力、优化信号配时等方式解决。如今,瓯江口实验学校门口每天3名警力定

点护学,地下接送率超70%,周边拥堵时长缩短70%。

定沈路是舟山新城主干道,舟山中学与南海学校隔路相望。早晚高峰,接送车流与通勤流量叠加,定沈路与高云路口拥堵频发。舟山交警打出“组合拳”:增设左转箭头灯、划设左转待转区、第二车道改为可变车道,同时精细优化信号配时。一个月后,左转与直行冲突消除,一个灯次清空候车,拥堵情况大为好转。

精准治堵、警校共治、向地下要空间……目前,全省交警已结合“春季行动”全面铺开治理工作,全力护航孩子们的上学路。

这些天,浙江大学华家池校区的紫藤长廊里,盛放的紫藤花垂挂下来,宛若紫色瀑布。图为4月8日,市民游客在紫藤长廊游览。

通讯员 里尔 摄

## 漫步春天里



## 浙报观察

■ 本报记者 来逸晨

最近,绍兴柯桥一款名为“榧氧”的榧榧特饮植物饮料成了当地人走亲访友的热门伴手礼;与此同时,杭州的实验室里,一块在培养皿中“种”出的大黄鱼肉,与天然肉质别无二致,像一把钥匙悄然打开了人们对食物认知的新境界。

这两幅看似不相关的画面,共同指向了近年来中央一号文件中持续升温的“热词”——森林食品与生物农业。

从2024年“开发森林食品”首次被写入,到2025年新增“培育发展生物农业”,再到2026年明确提出“积极发展森林食品和生物农业”,这个热词不断进阶,分量逐年加重,构筑起国家粮食安全战略中一道前瞻性防线。

那么,瞄准森林食品与生物农业,浙江如何把握发展机会?又有哪些独门绝技?

## 森林粮库

浙江森林覆盖率居全国前列,森林资源如此之丰富,山里自然蕴藏着不少宝贝。

“事实上,人类从来没有脱离过森林食品的怀抱。”省林业局有关专家对记者说。原始社会,人类就靠在树林间采集的果子为生。而今,与其说是森林食品的兴起,不如说是一种回归。

这种回归,是从过去被动、粗放无序的“靠天吃饭”,到主动、可持续发展的“复合经营”——

这几年,湖州利用林下空间“种”出亩均收入近5万元的大球盖菇产业;淳安则通过深挖竹笋精深加工潜能,创新竹子酿酒等一系列衍生产品,让林农赚得盆满钵满……

“森林食品的附加值很高,上不封顶。”有业内人士认为,风头日盛的森林食品产业,能让农民获得远高于传统粮食生产的收益。事实证明,森林食品是“林业大省”浙江实现“山区奔共富”的有力抓手。

2025年,森林食品领域发生了一件里程碑式的事——凭借全国领先的科研创新和产业发展优势,浙江启动建设森林食物资源挖掘与利用全国重点实验室,由浙江农林大学

积极发展森林食品和生物农业——

## 浙江竞逐“未来食物”新赛道

牵头,是森林食品领域全国唯一的重点实验室。“我国有超过2000种可食用森林植物,每年提供近2.3亿吨,产业年产值达3.4万亿元,是山区和林区农民的重要经济来源。”实验室常务副主任吴家胜说。

聚焦森林食品挖掘利用率低、高产功能性品种匮乏、高价值产品稀缺等产业瓶颈,该实验室正紧锣密鼓开展原创性研究。

浙江榧榧产业的“逆袭”,是这场科研赋能最生动的剧本。

森林食物资源挖掘与利用全国重点实验室团队通过硬核科技,成功选育出“嵯珠”“小籽象牙榧”等10个优良品种,创新嫁接技术缩短初果期,嫁接成活率达95.7%。

在加工端,团队首创复合后熟工艺,后熟时间缩短一半,劳动力成本降低76.5%;激光微开口技术实现96%的完美开口率,让榧榧“好吃难剥”成为历史。

更值得一提的是,研究团队从榧榧中提取金松酸、角鲨烯等功能成分,开发出精油、纯露、保健品等20多种衍生品,实现了果脯100%利用,产业附加值提升超50%。

如今,浙江榧榧“南扩西进”,全国种植面积从不足4万亩增至160万亩,年产值突破百亿元。

“广袤森林不仅是食品开发的富矿,也是奔向共富的引擎。”吴家胜透露,实验室将在未来十年内支撑森林食物产量提升20%、品质提升50%以上,带动产业规模突破5万亿元。

## 科技突围

如果说森林食品是“向外拓展边界”,那么生物农业则是“向内重塑逻辑”。

湘湖实验室是浙江唯一的农业领域省重点实验室,主要围绕生物育种、生态高效农业两大方向进行科技攻关。中国工程院院士、湘湖实验室主任李培武告诉记者,这两大领域都与生物农业紧密相关。

生物农业,是指通过现代生物技术手段,遵循生态原理,从品种、肥料、饲料、农药等环节入手,提升农产品性能。

目前,李培武团队在生物农业领域的一项重要技术突破,是“ARC生物耦合技术与配套微生物菌剂”。这项成果是2025年中

关村论坛发布的农业、食品、环境领域唯一的国家重大科技成果,由国务院七部委联合评选。

ARC,是“A-黄曲霉毒素控制、R-根瘤菌促结瘤固氮、C-耦合”三者的缩写。

“大豆、豌豆、花生等豆科植物的根瘤,天生就是固氮高手。”李培武院士形象地比喻,“它们就像植物给自己建造的一座微型氮肥加工厂。”

而ARC生物耦合技术的魔力在于,能激活土壤中根瘤菌的活力,引导植物长出更多“小工厂”。在业内,这堪称一场静默的“肥料革命”。

数据最有说服力——在全国270多个试验示范点,该技术让大豆平均增产15%以上,花生增产19%以上;植物自身制造的氮肥当季吸收率可达70%,还能留存30%滋养土壤,实现“肥田不伤地”;每亩地因此少施3至5公斤尿素等化学氮肥,减少约20公斤二氧化碳排放。更可贵的是,它还扮演着“食品安全卫士”的角色,能有效抑制黄曲霉等有害微生物的滋生。

“它能跨越豆科的范畴,在禾本科等作物上生效吗?”面对记者的提问,李培武院士透露:“这也是我们持续攻关的目标,未来一定可以。”湘湖实验室正与位于海南的崖州湾实验室联合攻关,借助分子育种技术,让玉米、水稻等主粮作物也能拥有自主固氮能力。如果实现,这将是颠覆性的突破。

越来越多的浙江企业开始涉足生物农业这个新兴领域。

浙江新安化工集团股份有限公司是全球农用化学品销售20强企业,在国内市场长期占据行业前10地位。“在农药领域,生物制造的优势越来越明显。”新安化工技术中心主任秦龙说,目前,新安化工正以国际领先的生物酶多酶组合催化替代纯化学合成,不仅大幅减少生产过程中的污染物排放,且制造成本更低。

“对于农户来说,同等剂量下,生物制造的农药药效更强,可以实现农药减量,降低生产成本,且保护耕地,市场反馈很好。”秦龙说,2026年预计该种农药总产量将同比翻番,达近万吨。

此外,浙江花园营养科技有限公司、嵊州陌桑高科股份有限公司等生物农业

相关科技型企业,都成功入选科技“新小龙”。

## 组合出道

森林食品与生物农业,2026年中央一号文件为何将两者并列组合?这绝非偶然。

我们正处在一个对“吃”要求越来越高的时代。“吃得饱”已成为过去式,“吃得好、吃得健康、吃得可持续”成为刚需。

简而言之,森林食品做的是“增量文章”,把食物供给的边界向山林拓展;生物农业做的是“存量文章”,把现有耕地的产出效能向极限提升。

一个向外一个向内,两者互为补充,缺一不可。

但故事不止于此。记者在采访浙江大学长三角智慧绿洲创新中心未来食品实验室主任刘东红时发现,对方正在研究如何利用生物技术创造更多更好的食物来源。

她带领团队,陆续打造出与自然动物肉在质地和风味上“别无二致”的人造三文鱼肉、人造大黄鱼肉等“细胞培养肉”。这是一种有望为人类可持续动物蛋白供应提供全新解决方案的技术。

她还透露,浙江大学长三角智慧绿洲创新中心未来食品实验室有专家团队已经攻克了特定功能性稀缺蛋白的生物合成难题,成功研发合成两种人源胶原蛋白,能够改善肌肉韧性、弹性,展现了生物农业向大健康领域延伸的巨大潜力。

这些技术让森林食品更充满想象——如果用生物合成技术提取森林植物中的高价值功能成分;如果用微生物发酵技术将林下废弃的枝叶叶片转化为优质蛋白原料……

据了解,有浙江的校企团队正研究从稻米中提取乳铁蛋白,以拉近奶粉与母乳的距离;湖北武汉则有企业实现从稻米胚芽中提取白蛋白,为医疗用人血白蛋白提供补充。

这意味着,森林食品与生物农业完全有可能融合,创造更多可能性。从实验室到山林田野,从企业车间到百姓餐桌,一条“未来食物”供应链,正在浙江这片创新热土上加速成长。

本报绍兴4月8日电(记者 纪叙亚)8日上午,绍兴文理学院更名绍兴大学正式完成。

揭牌仪式上,省教育厅负责人宣读《教育部关于同意绍兴文理学院更名为绍兴大学的函》。与会嘉宾共同为绍兴大学新校名揭幕,来自国内外知名高校和机构的院士专家,绍兴旅港人士、企业、捐赠人、市民代表等现场见证。

据悉,绍兴大学办学历史起源于1909年创办的山会初级师范学堂,鲁迅先生曾出任山会初级师范学堂监督(校长)。1996年,绍兴师范专科学校与绍兴高等专科学校等合并建立绍兴文理学院。2000年,绍兴卫生学校、上虞师范学校、绍兴市城乡建设职工中等专业学校相继并入。该校目前拥有本部、兰亭、上虞、宋六陵等校区,现有全日制在校学生1.9万余人,教职工近2000人。

绍兴大学负责人表示,从上世纪九十年代初启动筹建绍兴大学,到今年教育部正式批准绍兴文理学院更名为绍兴大学,历经三十余载,梦想成真。在新的历史起点,该校将坚定应用型、综合性、高水平定位,强化内涵建设,深化校地共生,努力为地方高质量发展作出新的更大贡献。

## 绍兴大学揭牌

## 义乌闲置空地变身临时停车场为企业燃眉之急“车位我们解决,你们放心生产”

本报义乌4月8日电(记者 何贤君 共享联盟·义乌王佳丽)8日,义乌市赤岸镇政府斜对面的一处占地约40亩的停车场里,600多辆崭新的领克900汽车整齐停放。它们刚从领克汽车义乌工厂的生产线下线不久,正等待发往全国各地。而就在不久前,这些车还面临无处停放的窘境。

领克汽车义乌工厂是吉利汽车集团在义乌布局的中高端新能源汽车制造基地。该基地总投资180亿元、占地面积约814亩,规划年产能25万辆。当前,工厂产量不断攀升。在产能快速爬坡的关键期,新车停放需求也变得越来越大。“我们计划把原有停车场升级改造成三层立体停车库,但施工还要挺长一段时间。”企业相关负责人很愁,“每天产出的300多辆新车停哪里?”

前不久,赤岸镇相关部门在走访辖区企业时了解到这一困扰后,第一时间成立专班,和企业一起想办法:“车位我们解决,你们放心生产。”

不过,找一块合适的临时场地并不容易。赤岸镇组织人员前后踏勘了好几处地块,要么是农用地不能动,要么土地平整投入太大不划算。最终,大家把目光落在了镇政府斜对面的一块约40亩的空地。“这块地正在等待招拍挂,目前处于闲置状态,当过渡停车场再合适不过。”赤岸镇经济生态办公室主任王军峰说。

场地敲定后,改造迅速启动。赤岸镇负责土地平整、外围维护和电力保障,企业负责内部改造。不到10天,一个可容纳700多辆新车的临时停车场就完工了。

“效率太高了,帮我们解了燃眉之急。”领克汽车义乌工厂相关负责人说,工厂占地约2万平方米的新立体停车库正在抓紧施工,预计今年年底启用,届时可容纳1200辆新车。

## 海宁热心村民3分钟救起落水祖孙俩

本报讯(记者 褚晶君 共享联盟·海宁 张宇尧 通讯员 张利忠)“快救命啊!”4月6日17时许,海宁市丁桥镇新合村陈家桥附近,传来急切的呼救声。当天下午,一名男童玩耍时弄脏了脚,趁大人不注意独自跑到河边清洗,谁知脚下一滑,整个人栽进了河里。附近的奶奶发现后,救孙心切,也跳入水中,不料两人一同被困河中。听到呼救声,正在家中的同村村民王志华闻声冲出。

王志华没有片刻犹豫,连衣服、鞋子都没来得及脱就纵身跳入河中。他奋力游到祖孙俩身边,用尽全身力气将两人一起往岸边托举。朋友也闻声赶到岸边,伸手帮忙将祖孙俩拉上了岸。从落水到成功救起,整个过程仅用了约三分钟,祖孙俩被救上岸后均无大碍。

王志华事后告诉记者,河底是个斜坡,最深处约有3米。祖孙俩落水的位置水深约1到1.5米,河底长满青苔,又湿又滑,不会游泳的人一旦落水很难自救。“别的根本来不及想,先救人再说。”王志华反表示“这是一件小事”。

此次能如此顺利救人,也离不开他平时扎实的训练。原来,王志华还有另一重身份——海宁海豹救援队队员。2018年入队以来,他凭借着一股热心肠和过硬的本领,逐渐成长为队里的骨干。防汛防台、搜救落水人员、寻找走失老人……这些年,他参与的大小任务已有上百次,就连村里需要清理马蜂窝这类琐事,他也总是主动帮忙。“他是个热心肠,谁家有事都愿意搭把手。”海豹救援队队长张利忠这样评价他。“都是乡里乡亲,哪怕是陌生人,我都会毫不犹豫去救。这也是我当初加入海豹救援队的原因。”王志华说。

## 一轴山水画卷 一座绿色客厅

(上接第一版)

本届园博会还提出“全城园博”理念,在温州各县(市、区)“一地一主题”布局13个分会场、49个博览点,打造市民家门口的“绿色客厅”。“让老百姓推窗见绿、出门入园,使盛成成果让人民群众可感、可触、可及,这就是城市更新的最佳范例,更是践行‘人民城市’理念的具体行动。”住房城乡建设部城建司司长胡子健表示。

今年2月14日,园博园启动30天试运行,其间客流量突破160万人次,最高日流量达12.6万人次。温州市政府主要负责介绍,展会期间,温州将组织超600场次活动,同时,以主会场为核心,串联全市热门景区,形成6条精品游线,以分会场为节点,推出以斗转千年·非遗万象、全景山海等为主题的13条文旅游线,实现全域联动。

据悉,中国国际园林博览会于1997年创办,综合展示国内外城市建设和城市发展新理念、新技术、新成果。本届园博会将面向公众免费开放,持续至今年7月,会期100天,之后将作为城市公园持续服务市民。