

要闻

美伊宣布停火两周,受战火影响的浙商怎么样了

千变万化局势下 千方百计谋出路

浦金橙

■ 本报记者 夏丹 拜喆喆

中东局势迎来转机:北京时间4月8日上午,美国和伊朗宣布停火并表示将开启为期两周的谈判。

持续一个月多的美以伊冲突终于摺下了暂停键,与中东贸易往来密切的浙企浙商,现在怎么样了?对于当前局势,他们又怎么看?

停火首日,没有新订单

“你们跟进蛮快的。”8日,当记者拨通张先生电话时,这是他的第一反应。

张先生曾长期在伊朗生活、学习,如今在浙江经营一家面向伊朗的外贸公司已超20年。两个月前,他曾告诉记者,因战火骤起,出口中东市场的货物被滞留港口。

如今战火暂停,但现实依然被巨大的不确定性笼罩。

货,困在港口。

“今天暂时还没有来自客户的新消息。”当被问及停火第一天是否有进展时,张先生说。但他面临的最紧迫问题,依然是两个月前就已发出的那批货物。

“货这会儿都分散在不同的港口,”他解释道,战争爆发时,航运公司为规避风险,将货物卸在了沿途可能的任何地方,“比如我们有一个柜子被甩在香港,另一个到了位于阿联酋的霍尔费坎港,还有一个在印度的港口。”

这些“流浪”的货柜,每天都在产生高昂的堆存费。“起码是之前正常运费的2倍左右。”张先生估算,而这部分成本,目前只能由作为发货商的他承担。

更麻烦的是,张先生的公司在这些港口没有代理,后续如何转运至伊朗,仍是一道无解的难题。“航运如果能恢复正常,肯定要安排发货了。”在他看来,贸易的复苏,首先系于海运大动脉的畅通,而不能仅仅依赖“停火”信号,就进行下一步动作。

这两个月,对于许多与伊朗相关的外贸人而言,有两个关键词:“脆弱的连线”和“普遍的疲惫”。

两个月来,张先生与伊朗朋友们的联系,依靠着一种脆弱而原始的方法。

式。“他们网络断了,但是后来电话在逐渐恢复。”偶尔,伊朗的客户能通过国际长途直接打来,或通过身处土耳其、阿曼等第三国的中间人辗转传递信息。“非常麻烦。但为了生意也只能如此。”张先生说。

电话里聊什么?“就是订单之类的。还有就是问候,注意安全等。其他的也没什么。”张先生说,在生存与安全面前,生意退居次席。他感受到屏幕那头传来的,是一种深切的疲惫:“对于战争都很疲劳,都希望尽快过上正常的生活。”

这种渴望之下,也藏着深深的不安。“有很大一部分人,担心这又是美国的阴谋,用停火来拖延。”张先生转述了伊朗朋友的疑虑。这种不信任感,是比战火创伤更难消散的迷雾。

可能也正因此,停火首日,并没有新订单。

尽管恢复了零星联系,但实质性的商业活动仍然冻结。“没有新的订单,”张先生坦言,“钱也不好汇,货也发不过去。”虽然美伊双方宣布了为期两周的停火协议,但制裁“铁幕”和金融壁垒并未随之撤去,生意重启的前景依然不明朗。

他将希望寄托于外交谈判的下一阶段。“希望能谈判好,实现真正的永久和平。”唯有如此,他那批散落在各大港口的货物,以及过去二十年里与人情的贸易网络,才有可能真正重获生机。

他和朋友们,在杭州,在德黑兰,依然在等待。等货物靠港,等汇款解冻,等一切“正常”的回归。

中东客户回来了,但对价格更敏感

经过一夜的屏息等待,8日清晨,当“停火”的字眼出现在手机屏幕上时,绍兴戴而进出口有限公司的负责人老戴,激动地向中东的老朋友们发出一连串急促追问:“那边到底怎么样了?”“能提货了吗?”“钱什么时候能到?”

老戴做的是纺织品进出口业务。此前,他曾告诉记者,年前发往中东的一批货柜,仍漂泊在港口。

到8日上午11时左右,老朋友们的回复陆续传来。有的说“在推进

中”,有的说“银行美元不够,还需要几天时间”,有的说“再给2到3周时间,停火后还需要更多时间才能恢复”……

“毕竟才刚刚宣布停火,后续谈判是否顺利也充满变数,一切都还不明朗。”老戴说。他现在能做的就是催客户赶紧提货和收回账款。

不过,在这个充满变数的春天,也有零星的好消息比停火协议来得更早一些。“上个礼拜开始,货物可以出运了。”老戴解释,货物先海运到阿联酋的富查伊拉,再走陆路运输去阿布扎比,然后支线到迪拜。

在老戴看来,虽然路途比之前折腾,海运费也从战争爆发前的一个柜3500美元,涨到现在7500美元,但毕竟可以走通了。

这一点尤为要紧。因为他的仓库中正积压着3500立方米的货,亟待发往中东市场,“差不多有50来个柜”。平常老戴的公司每个月出货量大概在30至50个柜,相当于现在仓库中堆了超过一个月的货,每一天成本都在燃烧。

伴随着航路的勉强打通,一度“失联”的中东客商们又开始活跃起来。“开始几单,后来十几单,现在几十单,每天询问询价的客户多起来了。”老戴说。

不过,看着重新亮起的询盘提示灯,老戴心中却喜忧参半。喜的是,生意回来了,忧的是,生意“变味”了。

由于原材料价格每吨涨了三四千元,折算下来,每米成品布的价格硬生生涨了六七美分。老戴算了一笔账:看似微不足道的六美分,对于一笔100万米布的订单来说,就是整整6万美元的额外成本。对利润极薄的坯布贸易商来说,这足以让一个老客户掉头走人。

比起每天累积的仓储成本和那些下单谨慎的客户,老戴现在最怕的,是时间。

“金三银四”,这原本是柯桥纺织外贸人雷打不动的传统旺季。如今,3月已过,4月已至,大好的春光在战火中流逝。“过了5月份就是传统淡季。”老戴说。

停火终于来了,但他知道,企业的生死时速才刚刚开始,必须拼尽全力在旺季结束前这几周的窗口期内,把仓库里的货物送出去。

对于未来,老戴也果断进行了战略方向调整。“以前我们主要经营把产品转运到伊朗和非洲。现在我们正

在努力,直接把产品推销给非洲客人,更大力度开拓非洲市场。”老戴说。

千方百计找活干

与张先生的焦虑、老戴的忧喜相比,绍兴老鲍纺织品有限公司总经理孙大鹏,对于停火消息显得颇为淡定。

“不管他们怎么折腾,我们该干啥还得干啥。”孙大鹏说,“做好自己的事,比什么都强。”

在柯桥轻纺城西市场,“老鲍纺织”这块招牌就是阿拉伯大袍的代名词。

早在停火协议生效前,经验丰富的孙大鹏发现,上游原材料价格基本稳定了。这才是他最关心的信息。

“只要上游价格一稳定,我马上就恢复生产。现在刚需订单已经正常接单了,每天卖三万米布。但有一点不变,我只做现货交易,一手交钱一手发货。”他说。

他告诉记者,3月下旬,企业就开始逐步恢复生产。孙大鹏深知,制造企业最怕“人散了”。所以不管是自己的坯布厂,还是上游的化纤厂、纺纱厂,后道的印染厂,大家都在千方百计找活干。

他举例说,由于上游原材料涨价,企业每米成品坯布成本涨了9%至10%,但现在出厂价没有提高,孙大鹏自己把成本消化了。

让他欣慰的是,暂不提价策略赢得了不少新老客户的欢迎。尤其近一周,前来询价下单的中东客户、非洲客户每天都在增加。“三个专门剪样布的女工,现在每天剪样布一百多单呢,逐步恢复到正常水平了。”他说。

更让他欣慰的是,中东的老朋友们纷纷发来确认函:5月柯桥见!

一年一度的柯桥纺博会,是孙大鹏的“丰收节”。往年三天就能签下一百多万米订单、十几个货柜的战绩,让他对今年依然充满期待。“不管外面风浪有多大,只要人来了,生意就在。”

但这还不是孙大鹏的全部盘算。在这个被油价K线图牵动神经的春天,他酝酿了一次关键“突围”——4月底,去杭州开个门市部。

孙大鹏看准了杭州庞大的设计师群体,他想借力这些“最强大脑”,给自己的产品来一次提档升级,以便大力开拓利润更高的国内市场。

全省各民主党派、无党派人士“参政为公、实干为民”主题教育启动会召开

本报杭州4月8日讯(记者 沈吟)4月8日,全省各民主党派、无党派人士“参政为公、实干为民”主题教育启动会在杭州召开。

会议指出,各民主党派、无党派人士开展“参政为公、实干为民”主题教育,是加强政治引领、夯实团结奋斗共同思想政治基础的必然要求,是强化政治担当、树立和践行正确政绩观的必然要求,是凝聚发展合力,助力全省“十五五”开好局、起好步的必然要求,是加强自身建设、彰显新型政党制度优势的必然要求。各民主党派、无党派人士要深入学习贯彻习近平总书记关于树

立和践行正确政绩观的重要论述,以“学思想、讲大局、重实干、出实绩”为总要求,一体推进学查改,自觉在学思想明方向上下实功,在查问题找差距上动真格,在抓整改落实上出实招,在建机制重长效上强根基,在强履职助发展上出实绩,切实把主题教育成果转化为推动高质量发展的实际成效,为推动取得“决定性进展”、率先呈现“生动图景”贡献智慧力量。

各民主党派省委会主要负责同志、无党派人士代表作了发言。省委统战部负责同志,民主党派省委会专职副主委,无党派人士代表等参加会议。

宁波创设珍稀动物司法守护人机制

本报宁波4月8日电(记者 张蓁周文丹 通讯员 张晓静)8日,国际珍稀动物保护日,宁波市珍稀动物司法守护人机制发布暨实践地启动仪式在北仑区举行。该机制由宁波市中级法院牵头,联合市检察院、市公安局、市生态环境局、市自然资源和规划局、市农业农村局等单位共同建立,系全省首创。来自行政机关、基层村社、环保企业、志愿者团队和高校的5位代表,受聘成为首批司法守护人。

“过去,我们偏重事后惩处,在救护、栖息地修复、源头预防等方面,司法与行政、社会力量衔接不够紧密。”宁波中院环境资源审判庭庭长魏金汉介绍,珍稀动物司法守护人机制的核心是联合多方力量,将保护从法庭延伸到现场,构建“事前预防、事中惩戒、事后修复、全程守护”新格局,实现“审一起案件、护一类物种、修一片生态”。

该机制中的守护人,由“当然司法守护人”与“聘任制司法守护人”共同构成。法院、检察院、公安机关相关干警自动纳

入;同时,面向社会,聘任行政机关、科研机构、社会组织中从事野生动物保护的业务骨干,形成专业与基层联动的工作网络。守护人将承担栖息地巡护、线索上报、法治宣传、监督生态修复、协助案件办理等多重职责。

现场,6家共建单位签署《司法守护人实践地共建协议》,明确将搭建“一总枢纽、多分站”的实践地布局。市级实践地作为总枢纽,在杭州湾湿地、韭山列岛、镇海棘螈保护区、四明山等重点栖息区域设立分站。实践地集巡回审判、公益诉讼、法治宣传、生态修复、联合执法、科普教育、线索受理等功能于一体。

镇海棘螈是该机制落地后的重点保护对象之一。作为我国现存最古老的两栖动物之一,镇海棘螈在全球仅存于北仑山林,种群极为稀少。仪式结束后,北仑区法院、公安机关、检察院3家单位代表共同前往其栖息地,正式发布《镇海棘螈栖息地司法保护令》,以司法禁令形式划定保护红线,明确禁止性行为与保护要求。

绍兴精准布局宠物经济新赛道

本报讯(记者 金汉青)“这些原本当作废料的猕猴桃枝条,在我们车间里转上一圈,加工后就变成了‘明星产品’。”近日,在绍兴市上虞永昌木业有限公司,负责人竺铃铃向记者展示了企业热销产品逗猫棒。据悉,这条“废弃枝条—宠物玩具—跨境电商”绿色产业链,年营收已突破1200万元,带动闲置劳动力增收200余万元,成为绍兴宠物经济赛道上独具乡村特色的鲜活样本。

消费升级浪潮下,宠物经济已然成为拉动内需、推动产业转型的新兴增长极。近日,绍兴市出台《推动宠物经济发展实施方案(2026—2028年)》,围绕产业集群培育、产品迭代升级、市场渠道拓展等六大领域细化部署,鼓励企业加大研发,深耕宠物食品、医药及诊断制品,

依托本地制造业跨界融合,开发智能用品与衍生产品,丰富供给矩阵。在市场拓展上,绍兴将推动宠物经济与电商深度融合,发展多类电商并建设配套仓储冷链,打通内外贸通道。此外,绍兴还将强化规范治理与场景营造,打造人宠友好空间,推动多业态融合,实现宠物经济可持续发展。

数据显示,目前绍兴宠物相关企业主体已超1100家,宠物食品领域集聚多家全国知名品牌,相关产值突破10亿元。绍兴市农业农村局相关负责人表示,接下来将建立多部门协同推进机制,在用地、财政、产业链配套等方面对相关企业提供精准扶持,同步规范行业发展、普及科学养宠理念,把宠物经济打造成绍兴产业转型、消费升级的重要增长极。

“初心铸魂——宋韧作品回顾展”在杭开幕

本报杭州4月8日讯(记者 李娇伊 通讯员 贾毓秀)8日,由中国美术家协会、浙江省文学艺术界联合会、中共杭州市委宣传部、中国美术学院、杭州西湖风景名胜区管委会主办的“初心铸魂——宋韧作品回顾展”在杭州肖峰艺术馆启幕,展览将持续至7月10日。

宋韧(1932—2025),中国美术学院教授,为新中国成立后国家培养的第一代杰出女油画家。作品多次入选全国美展并获奖,为中国美术馆、中国革命博物馆、军事博物馆及新四军纪念馆等地收藏。

此次展览恰逢肖峰艺术馆开馆一周年,也是艺术家宋韧第一次个展,它以全

景化展陈、学术化研究、大众化普及为核心,全方位展现宋韧数十载的艺术生涯与精神境界。本次展览紧扣宋韧的艺术创作脉络与风格特色,从她捐赠的120幅作品中,精选67幅重要作品。设置四大特色板块呈现其艺术造詣与创作思想。

此外,展陈融合宋韧的创作笔记、艺术评论、时间年表等素材,构建“作品+文献+时代”的立体展示体系,完整勾勒其艺术成长轨迹,让观众在领略艺术魅力的同时,深入理解作品与艺术家个人经历、时代背景的深层关联,实现艺术欣赏与学术认知的双重提升。

陆海统筹构建海岛生态防护体系 嵊泗海岸带生态功能显著增强

本报讯(记者 沈晏 通讯员 陈斌娜 徐昕彦)近日,嵊泗县“蓝色海湾”整治行动项目通过省级验收,标志着当地海洋生态环境保护修复工作取得重要突破,也为长三角地区海洋生态保护修复提供了海岛实践样本。

地处“长江口—杭州湾”重点海洋生态区核心区位,嵊泗县近年来坚持陆海统筹、全域治理,以“蓝色海湾”整治行动为抓手,破解海洋生态问题,构建海岛生态防护体系。

在大洋山片区,水体交换不畅、互花米草入侵等生态短板一度突出。依托“蓝色海湾”整治行动,该片区累计清理外来入侵物种8.4公顷,种植滩涂植被5.39万平方米,同时新建生态栈道1235.2米、亲水平台2214平方米,全面重塑了滨海湿地的原生生态基底;在金鸡山受损岸线,嵊泗通过系统性修复方案综合施策,修复了百余米卵石滩岸线,新建亲水平台578.76米,整

治海岸带1.58万平方米,打造出集生态保护与休闲观光于一体的复合型岸线;长约1.1公里的马关海堤通过格宾网牡蛎礁群布设、碱蓬种植等生态化改造,让海岸带兼具防灾减灾与生态服务的双重功能。

“‘蓝色海湾’整治行动并非‘头痛医头’的局部修补,而是一场系统谋划、全域推进的生态治理行动。”嵊泗县自然资源和规划局相关负责人介绍,在整治过程中,当地成立了项目专班,整合多部门力量,建立协同推进机制,结合区域生态定位编制专项方案,划定三大重点修复区域并制定“一区一策”方案,同时出台相关管理办法与管护细则,构建起“建设—验收—管护”全生命周期管理体系,为修复成效的长久保持夯实制度保障。

经过持续整治,嵊泗海岸带生态功能显著增强,生态红利得以释放,海岛旅游迎来蓬勃发展。近五年,嵊泗旅游业总收入和游客接待人次年均增速均保持在6%以上。

逐梦低空

4月8日,绍兴新昌万丰航空小镇的浙江万丰飞机制造有限公司生产车间内,员工正在赶制钻石DA40NG飞机。钻石DA40飞机是万丰集团的明星机型,用于航校培训、长途飞行、观光旅行等,其核心部件已实现自主研发生产,远销欧美、亚太等30多个国家和地区,海外市场份额持续扩大。今年年底,钻石DA62飞机也将在绍兴新昌实现量产。

本报记者 朱海伟 摄



广交会下周启幕 浙江交易团展位数首次破万 新增无人机等专区,与我省产业基础高度契合

本报杭州4月8日讯(记者 拜喆喆)第139届中国进出口商品交易会(广交会)将于4月15日拉开帷幕。记者8日从浙江省商务厅媒体对接会上了解到,本届广交会,我省参展规模迎来新突破:浙江省交易团展位数首次超过1万个,继续领跑全国各交易团。此外,本届广交会首次设立消费级无人机等全新展区,浙江制造将以更智能、更高端的姿态,在全球最大贸易盛会上抢占新赛道。

据悉,本届广交会浙江、宁波、杭州

三个交易团共有参展企业7700余家,展位17000余个,约占全国出口展展位总数的23%。其中,浙江省交易团表现尤为亮眼,参展企业4800余家。

“本届不仅有数量的增长,更有结构的优化。”浙江省交易团副团长许云皓表示。在展位分布上,浙江更加突出制造端优势,比如,第一期(以电子家电、工业制造、新能源等为主)的展位比例在原有约30%的基础上,提升了一到两个百分点。这意味着,更多浙江的机电产品、智能制造装备将亮相广交会前沿。

本届广交会新增了消费级无人机、智能穿戴、时尚饰品等专区,与浙江的产业基础高度契合。“我们积极争取这些新增专区的展位,更好地发挥我们在智能穿戴、消费级无人机等方面的产业优势。”许云皓介绍。例如,在新增的“时尚饰品专区”,浙江企业便以20家、60个展位的规模,占据了全国33.33%的展位,位列各省市之首。

据悉,广交会首次独立设置的消费级无人机和农业无人机两个专区,分别位于广交会展馆D区20.2展厅和

A区8.0展厅。专区将集中展示我国在低空经济领域的最新创新成果,涵盖飞控系统、通信导航、AI避障、新能源动力等关键技术突破,以及面向物流运输、高精度作业的RTK导航、系留悬停、智能喷洒等系统能力。

本届广交会期间,浙江交易团将利用采购商云集的契机,组织企业参加面向粤港澳大湾区、摩洛哥、北欧国家等的多场专场采购对接会。通过会前供需匹配,提高现场洽谈成效,助力企业获取订单。