

要闻

为啥要为一条鱼发文件

省海洋经济发展厅相关负责人解读支持大黄鱼全产业链高质量发展的若干措施

政策面对面

■ 本报记者 胡静漪 通讯员 王明荃

近日,经省政府同意,省海洋经济发展厅印发《关于支持大黄鱼全产业链高质量发展的若干措施》,这也是浙江首次为“一条鱼”产业链发布省级支持性文件。按照“科学布局、科技引领、绿色生态、品牌驱动、全链发展”的思路,浙江如何推动大黄鱼全产业链升级?记者就此专访了省海洋经济发展厅相关负责人。

记者:为什么专门针对大黄鱼出台文件?在支持生态养殖方面有哪些举措?

答:浙江是岱衢族大黄鱼的“老家”,寒暖交汇的自然条件,使大黄鱼品质接近野生,价格是全国的近三倍,市场认可度持续攀升。

目前,我省大黄鱼养殖业已具备重力度深水网箱1800多个,养殖水体达2360万立方米,还有3个国家农产品地理标志,全产业链产值已超过120亿元。作为浙江深远海养殖的主养品种,大黄鱼养殖有产业基础,更有发展潜力。

生态养殖,不仅关乎大黄鱼的品质,更关乎一片海的未来。

要“养得好”,浙江将支持建设现代化的养殖园区,把分散的养殖户集中起来,统一配备环境监测、病害检测、应急调度等公共设施,形成集聚效应。大力推广更贴近自然的生态养殖模式,比如用深水网箱、大型围栏,以自然之道养生态之鱼,减少对海洋环境的影响。

要“管得严”,推广高品质配合饲料,建设无规定疫病苗种场,从鱼苗阶段就确保不带病,健全疫病防控机制,做到早发现、早预警、早处置。这就像给鱼建立“智慧医疗系统”,能提前干预,减少用药

甚至不用药。

做大做强大黄鱼这个特色品种,不仅让百姓的餐桌上多一条“放心鱼”,也让碧海清波实现永续利用,带动传统渔业绿色升级。

记者:近些年,浙江成功培育2个国家水产新品种,建成一批全国首创的养殖装备,接下来,如何推动产业创新升级?

答:浙江已有较好的科技创新基础,但也存在短板:种苗还未实现完全自给,深远海智能化养殖潜力尚未充分释放,对种苗繁育、智能平台等创新环节的支持还需加强。

到2030年,浙江力争新选育岱衢族大黄鱼新品系4个;突破关键技术5项以上;全产业链产值达到240亿元。围绕这些目标将推进以下举措:

种业创新升级方面,实施种业振兴,加强岱衢族大黄鱼原种保护,建设种质资源库,攻关耐低温、快生长等优良品系。对新通过国家新品种认定的给予一次性奖励,构建“育繁推一体化”的产业体系。

装备迭代升级方面,支持研发抗风浪、防腐蚀的深远海养殖装备,对重力式网箱、大型围栏、智能化平台、养殖工船等建设,按最高不超过实际投资30%给予补助,推动养殖向深远海、智能化迈进。

加工和流通创新方面,重点突破活体运输、超低温保鲜、精深加工技术,探索“大黄鱼+低空经济”配送新模式,打通从产地到餐桌的技术链条,提升加工转化增值能力。

此外,还将推动“人工智能+养殖”深度融合,攻关智能育种、智能投喂、病害智防和品质智控,建立种质保存平台、智能监测系统和品质评价模型,推动大黄鱼产业向创新驱动、全链升级的方向发展。

记者:浙江提出要打造大黄鱼产业

融合发展集聚区,将如何推动一二三产深度融合,让产业从“大”变“强”?

答:浙江紧扣“品牌矩阵、龙头带动、业态融合”三个关键词,计划到2030年,建设2000亩以上现代化大黄鱼养殖园区5个,培育大黄鱼区域品牌5个,显著提升精深加工、转化增值能力。

聚力品牌矩阵,让“好品质”卖出“好价钱”。要打造“区域总品牌+特色子品牌+企业品牌”的矩阵式发展模式,对新入选省级以上品牌培育计划、新通过地理标志商标注册的,给予一次性奖励,鼓励企业做响品牌。通过持续的市场推广,让“浙江大黄鱼”成为高品质的代名词,实现品牌溢价、产业增值。

培育龙头企业,变“单打独斗”为“舰队出海”。重点培育一批集养殖、加工、流通、品牌运营于一体的综合性龙头企业,支持通过兼并重组整合上下游资源。以龙头企业带动中小企业,形成梯次发展的产业舰队,推动产业向规模化发展、标准化生产迈进,整体提升产业能级。

推动跨界融合,把“一条鱼”做成“大产业”。鼓励风电行业投资大黄鱼养殖,建设“风渔融合”项目,实现清洁能源与蓝色粮仓空间共享。同时,探索建设集海水养殖、科普教育、休闲观光于一体的现代基地,开发渔事体验、海岛露营、文创产品等新业态。通过订单联农、产业帮扶等模式,让渔民深度融入产业链,实现渔区共富。

记者:大黄鱼养殖是富民增收产业,浙江还有哪些实打实的保障措施?

答:目前,浙江主要依托“公司+养殖户”“合作社+养殖户”以及“海域变股、渔民变股东”等模式,带动渔民转产就业,我省渔民人均纯收入连续5年位居全国第一。

为了让产业发展更好地惠及渔民,

浙江出台系列保障措施:

解决“在哪养”的问题,让用海更简单。稳定海水养殖面积,大力支持深远海养殖。对于集中连片的养殖用海,可以根据实际情况组织开展整体海域使用论证,养殖户申请时不再进行海域使用论证,大大简化手续,并依法确权发证,给大家吃下“定心丸”。

解决“没钱养”的问题,让融资更容易。建立多元投入机制,除了财政对种业、装备等关键环节给予补助,还推出了“大黄鱼养殖贷”“海域使用权抵押贷款”等金融产品,让海域使用权和养殖设施也能变成贷款资本。同时开发涵盖台风、赤潮、病害风险的综合性保险,降低养殖风险。

解决“谁来养”的问题,让人才更专业。通过柔性引才,引进育种、智能装备等领域的专家团队。大力开展新生代渔民培训,培养既懂技术又懂新生的复合型渔民。

记者:对于普通消费者来说,可以获得哪些实惠?

答:消费者可以“吃得好、选得准”。“家乡味”更优质。通过种质保护和生态养殖,“浙江大黄鱼”品质将更接近野生,肉质更鲜美。到2030年,优质种苗自给率100%,养殖产量达到8万吨,意味着更多优质大黄鱼“游”上餐桌。

选品更方便。建立一套覆盖育苗、养殖、加工、流通全过程的质量追溯体系。未来,消费者扫码就能获知大黄鱼的“前世今生”,真正做到源头可控。随着冷链物流升级,浙江大黄鱼还将直达内陆城市。

消费更丰富。随着精深加工技术突破,未来不仅有鲜鱼,还会有更多风味新品,烹饪更方便。风渔融合、休闲渔业等新业态,还能拓展海岛渔事体验。政策最终会落到百姓碗里,让大家吃得更放心。

杭州2.7万多个内部共享车位等你来约 错时共享 一键预约

本报杭州3月31日讯(记者 张梦月 杨浙 通讯员 曹莉)31日起,杭州市首批400余家机关、事业单位和国有企业的内部停车场正式面向社会错时开放共享,共释放泊位1.7万余个。开放时间为工作日下班后1小时至次日上班前1小时,双休日、法定节假日实行全天开放。

近年来,杭州市积极推动机关企事业单位内部泊位共享开放先行先试,引导全市各类专用停车资源分阶段、有序向社会共享开放。杭州市综合行政执法局相关负责人介绍,本次开放遵循“能开尽开”原则,最大限度盘活存量资源。除涉密单位、有特殊安全要求的单位、中小学及幼儿园、医院及养老托幼机构外,其余市级及以下机关事业单位、国有企业内部停车场均纳入开放范围。

按照规定,开放单位对外开放共享泊位数不少于总泊位数的30%,配备新能源充电设施且具备条件的同步开放共享,开放比例同样不低于30%。例如这次开放的1.7万余个共享泊位中,新能源充电泊位有500多个。

由于车位资源紧张,共享车位需要提前预约。杭州市民通过“浙里办”、微信、支付宝搜索“邻里停”小程序,在线查询周边共享泊位信息,完成车牌认证后,即可选择临停、包月服务等。预约未到、超时停放、未按规定停放等行将被记录为违约,多次违约者平台将限制共享泊位预约权益。

“正式运行后,共享开放泊位可适当收取停车费用,由各机关企事业单位自行确定,收费标准参照不高于周围政府定价管理停车场的标准。”杭州市综合行政执法局相关负责人说。

新昌超人成制造业投资源自本土 留住金凤凰 育强“本地郎”

本报讯(记者 金汉青 通讯员 俞颖颖 梁凌凌)2月6日完成签约,3月15日顺利拿证,项目即将破土动工……浙江佛城制药有限公司新能源汽车零部件智能化生产基地项目,在新昌不断刷新落地“进度条”,全力跑出攻坚加速度。从签约到拿证高效衔接,这正是新昌聚力推动本土内生项目加速落地、高效转化的生动实践。

近年来,新昌县深度挖掘本土企业裂变升级、增资扩产潜力,全速推动内生项目建设投产。2025年,新昌全县内生项目供地近千亩,占工业用地出让总量的68%,贡献了全县85.7%的制造业投资量,内生项目已然成为产业发展的核心支撑。今年,该县已储备县内企业扩产拟实施项目35个、重点培育项目23个,为产业可持续发展蓄足后劲。

前不久,新昌发展大会举行,会上集中发布了浙江医药生命医疗产业孵化基地项目、三花控股新昌产业

基地扩建项目、万丰航空整机及零部件制造基地项目、新和成尼龙新材料制造及新产品孵化基地建设等项目等重磅内生项目,总投资超100亿元。从小在新昌山水间成长的浙江医药股份有限公司董事长李勇行,今年带着总投资50亿元的新昌县生命医疗产业孵化基地项目回归。该项目达产后,将成为新昌生命健康产业跃升的核心引擎。

在新昌高新园区,浙江五洲新春集团股份有限公司人形机器人与智能汽车核心零部件项目正抢抓工期、全速推进。该项目去年8月开工,计划今年8月建成投用,将成为企业布局通用智能机器人产业的关键支点。

新昌创新推出“数据得地”评价模型,以数字化手段精准培育内生项目生成壮大;高新园区同步推行“容缺预审+承诺预验收”机制,全力破解审批堵点、建设难点,推动项目投产周期平均提速50天以上。

浙江探索数智缅怀新方式 全息“复活”亲人音容

本报杭州3月31日讯(记者 张蓉 通讯员 陈华俊 吴佳文)31日,一场AI数智告别仪式在位于杭州的浙江安贤园举行。

“各位亲友,谢谢你们今天专程赶来送我最后一程……”在全省首个数智缅怀场所——无境数智礼厅内,270度全息屏幕上,通过AI技术复原,95岁的邓泉成向亲友进行了最后的告别。

看着熟悉的面庞,听着父亲的叮嘱,长子邓志来感慨万千,“很真切、自然,也很温暖。”

礼厅内,还摆放着一款AI数字人相框。3年前,邓泉成的妻子王富荣逝世后,进行了生态安葬,并成为浙江安贤园首个通过AI还原技术缅怀的逝者。

“他们都是浙江麻纺织厂的退休工人,主张厚养薄葬。”邓志来回忆说,2016年,父母在《浙江老年报》上

看到生态葬的内容后,就积极报名登记,约定携手回归大自然。

缅怀仪式后,装有邓泉成灵骨的可降解“时间胶囊”被深埋艺术花坛区,安葬在王富荣身边,共同长眠于此。青山绿草间,刻着他们姓名的铜牌旁,紫色的蝴蝶花正开得繁盛。

当天,除邓泉成外,杭州另有10位逝者在浙江安贤园完成生态安葬。新修订的《殡葬管理条例》于今年3月30日起施行,《条例》中,大力推行节地生态安葬,鼓励和引导骨灰海葬、树葬、花葬、草坪葬等不占地或少占地的安葬方式。

“浙江安贤园自2000年起便在省内率先开展生态树葬、花坛葬等活动,目前,已累计为近5万位逝者提供生态节地安葬服务。”浙江安贤园副总经理单璐说,园区将继续探索“科技+人文+生态”的殡葬服务新模式,积极宣传移风易俗、绿色环保的殡葬新风尚。

王少一同志逝世

本报讯 原浙江广播电视大学副校级巡视员、离休干部王少一同志,因病医治无效,于2026年3月25日在杭州逝世,享年101岁。

王少一同志是河北省沧县人,1944年9月参加革命工作,1946年4月加入中国共产党。历任天津进修高中地下工作组组长,晋察冀军区七纵警卫营、二零五师警卫营宣传科、

组织科干事,二零五师政治部组织科干事,华北国防政组科干事,解放军防空政治部秘书处秘书、组织部助理员,防空军高射炮兵学校宣传科副科长,浙江省委宣传部干事、机关党委常委,省委《共产党员》编辑部副主任,省出版局编辑组负责人,浙江美术学院党委副书记,浙江广播电视大学办公室主任、副校级巡视员等职。



3月31日,在湖州市吴兴区妙西镇龙山村,爱德堡庄园的古堡式建筑掩映在茶山竹海之间,美不胜收。近年来,该镇招引爱德堡庄园、长颈鹿庄园等一批文旅项目落地乡村。 通讯员 何伟卫 摄

杭海同城再提速

3月29日,海宁首座市政隧道钱塘隧道通车,长约2公里、双向四车道,一头连接海宁翁金线,另一头直连杭州之江北路,让杭海两地通勤从绕行变直达。同时,隧道所在的钱塘江盐仓段海塘同步亮相,防洪标准提升至300年一遇,配套建设慢行系统、休闲球场、生态湿地和空中栈

道等。 本报记者 董旭明 摄



百亿级新能源制造业项目桐庐开工

一条氢能链,激活快递之乡新动能

本报桐庐3月31日电(记者 王柯宇 共享联盟·桐庐 唐丽婷)31日,桐庐百亿级新能源制造业项目——中科华悦氢能总部及氢燃料电池研发生产基地项目正式开工。此次开工的一期项目将建设公司总部及年产1万台套80kW至250kW氢燃料电池生产线,投产后可预计五年内累计产值可达180亿元。

百亿级项目为何“抢滩”桐庐?在桐庐县经信局副局长郑浩看来,因地制宜发展新质生产力,新能源产业链正在桐庐“木渐成林”,去年新能源产业产值突破百亿元,以艾罗能源、浙富水电、富江能源等重点项目为龙头,整片产业“森

林”正连点成片。与此同时,桐庐以视觉智能、新能源、新材料、生命健康等为代表的“5541X”先进制造业集群正加速起势。今年1月至2月,桐庐县规上工业增加值同比增长20.2%。

氢的能源效率极高,被视为“最干净的能源”,广泛应用于远洋船舶、重载卡车、民用建筑等多个领域。作为链主型企业,中科华悦的落地让桐庐在氢燃料电池领域实现从0到1的突破,也推动当地新能源产业形成“光水锂电”的全路径布局。今年,桐庐力争实现新能源产业产值翻倍。

“引进一个好项目,不只是做一道加

法,更要发挥‘乘数效应’。”郑浩这样形容桐庐的产业逻辑:项目带来的除了产业能级上的跃升,还有一个企业带动一条链,一条链汇聚一个圈”的连锁反应。比如,未来穿梭在桐庐大街小巷的无人车,用的就可能是来自中科华悦的氢燃料电池。

桐庐“中国民营快递之乡”的定位,也在加速“智造”链条不断完善。“桐庐的快递物流产业,与氢能燃料电池在商用车领域的应用场景天然适配。我们将以桐庐为支点,打造氢能产业的新生态。”中科华悦(浙江)新能源科技有限公司CEO郑博介绍,公司致力于打通膜电极

制备、电堆集成等核心技术的“任督二脉”。

这样的连锁反应,在桐庐不断被激活:总投资50亿元的小草绿能长三角可生物降解材料产业园项目落地,带动快递物流绿色包装转型;百亿级的环球新材一期项目已投产,有望成为全球规模最大的人工合成云母研发生产基地;中科盈德、安高特电、氢牛重卡等一批重大项目提速推进……“我们将以重点项目为突破口,推动项目早建设、早投产、早见效,进一步拉动先进制造业集群做大做强,奋力打造杭州高质量发展重要增长极。”桐庐县委相关负责人说。

安全管理,切实保护国家秘密、个人隐私、保密商务信息等。

服务渠道建设是长三角“一网通办”从“能办”到“好办”的关键支撑。浙江省数据局副局长刘璇介绍,近年来,浙江不断迭代政务服务办事窗口建设,形成了以“浙里办”为核心的“一网通办”浙江模

式。依托银行、邮政等基层平台,全省打造1.4万个“就近帮办”网点,有效破解山区海岛办事难题的做法,也被规定吸收固化,“将以此立法为新起点,把规定要求转化为更多实践成果,以最大限度激发市场活力,让长三角企业群众办事更便捷、更省心。”

了跨区域经营的制度性交易成本,也让经营主体能更多精力投入到发展和创新中。

为进一步夯实数据共享与安全基础,规定提出,推进电子证照、电子印章、电子签名等跨省(市)、跨部门、跨层级互通互认。同时,要求依法加强政务数据

(上接第一版)

跨省通行的运输企业从业人员,是区域服务协同直接的受益人之一。长三角推动10类交通领域电子证照跨区域共享互认,助力500余万名驾驶员跨区域畅行,有效降低企业群众跨区域办事成本。打破行政壁垒的高效服务,降低