

要 闻

2026年浙江—香港高端人才招聘会举办,百余家浙企赴港招聘——
之江香江,求才若渴的双向奔赴

本报讯(记者 张熙锦 蒋欣如 通讯员 刘渊慧)3月28日,香港亚洲国际博览馆人头攒动,2026年浙江—香港高端人才招聘会在此举办。110余家知名企业事业单位参会,提供岗位超过1800个,人才需求规模达万余人。

今年是浙江第15次组团赴港招才引智。记者注意到,参展单位质量高、岗位涵盖面广,依旧是今年招聘会的突出特点。其中既有浙江大学、西湖大学、之江实验室等30余家高校和科研院所,也有浙江省建设投资集团、浙江省能源集团、浙商银行、财通证券、浙江农商联合银行等20余家国有企业,还有吉利控股等60余家行业领军企业,所需岗位涵盖基础研究、产业应用、金融科技等完整创新链条,为各类人才提供了多层次、宽领域的职业选择。

招聘会现场,一个关键词高频出现——人工智能。

从宇树科技的AI算法工程师,到浙江省交通投资集团的多模态大模型、视觉大模型等岗位,再到之江实验室面向智能计算领域招募博士后及高级研究专家……放眼全场,AI相关职位占据了相当比重。

作为机器人行业的明星企业,宇树科技股份有限公司展位前的求职者络绎不绝。此次他们重点招聘深度强化学习算法工程师、运动控制算法工程师等岗位。“产业在变革发展,我们对优秀的AI人才有着非常迫切的需求。香港汇聚了大量在基础研究、成果转化方面具备国际视野的AI研发人才。”宇树科技招聘负责人江宗鑫介绍,此次招聘名额不限,月薪为4万至7万元,对高端人才的薪酬待遇上不封顶。

主打企业级AI智能体的浙江实在智能科技有限公司则带来了算法交付工程师这一新岗位。企业HR张丽打了一个比方,“模型训练完成是第一步,怎么让它高效运行,用起来、跑得稳、不出错,才是关键。交付工程师就是连接技术和项目应用的重要角色。”

以往,各地对AI人才的争夺多聚焦于算法和模型本身。而浙江此次招聘透露出的信号是:比“懂算法”更难得的,是“懂产业场景的算法人才”。浙江省交通投资集团此次招募的多模态大模型人才,瞄准的正是智能交通这一垂直领域,现场工作人员介绍,集团去年新成立了技术研究总院,建设了9个实验室,核心就是把AI落地到高速、道

路、城市交通等实际场景中。

专注于智能计算的之江实验室,今年重点围绕模型、算力、数据三大领域,面向国际高端人才和青年人才开展招聘。之江实验室人力资源部副部长潘宇表示,当前科技攻关已进入新阶段,要保持保持领先,就需要集聚国际一流的人才,在技术迭代中占据主动,“我们希望挖掘和培育更多年轻科研力量,与在港优秀青年碰撞出更多火花。”

记者了解到,这场招聘会上,还有一个细节:浙商银行香港分行、浙江省建设投资集团香港公司、海康威视等多家单位,还专门提供了一批香港本土岗位。

对浙江来说,这实际上是借助香港的国际化平台,为自己在全球范围内配置创新资源打开了一扇新窗。

“香港的金融、法律、国际商务等现代服务业高度发达,其人才的专业素养与国际规则接轨度高。”浙商银行相关工作人员指出,此次面向香港招聘业务分析师、客户经理等岗位,看重的正是他们对国际金融市场的深刻理解和香港本地市场的熟悉度。

杭州海康威视数字技术股份有限公司招聘负责人刘显泽告诉记者,香港

人才的加入,为企业“走出去”、提升国际化运营能力注入了关键力量。

对香港人才而言,这同样意味着新的机遇。在香港金融咨询行业有着十多年从业经历的章婷就是其中之一。看到招聘会消息后,她带着简历赶到了会场。基于职业转型规划和兴趣考量,她咨询了几家科技公司和银行单位,“在交流中加强彼此的了解,对双方来说,或许都是一次不错的发展机会。”

除了章婷这样的资深职场人,招聘会现场也不乏正在香港求学的内地学子。香港理工大学机械工程专业硕士生林柏君告诉记者,自己的研究方向是机械工程结构,同时也有算法方向的实习经历,一直关注AI领域的前沿动态,这次尤其对技术研发岗位感兴趣。“浙江有大量制造业和应用场景,这对我来说很有吸引力。”目前,他已经和宇树科技、先临三维科技等多家单位建立了初步联系。

据悉,招聘日当天,现场接待求职人员3657人次,初步达成意向938人。

之江与香江的故事,正从“人才流动”走向“价值共创”。这场招聘会,正是两地合作新篇章的一个生动注脚。

桐乡创新乡村农文旅消费场景
轧蚕花为小村攒足流量

桐乡八泉村,游客在桑野岛上烧野火饭。

通讯员 朱文奇 摄

本报桐乡3月29日电(记者 宋彬彬 王志杰 共享联盟·桐乡 沈磊 朱文奇)29日,为期两天的第十届桐乡市“清明轧蚕花”民俗会在河山镇八泉村落下帷幕。今年的民俗会创新推出了“春技”“春味”“春乐”八大板块活动,将民俗巡游、技艺竞技、文旅雅集等融为一体,为小村攒足了流量。

28日上午9时,随着铜锣铿锵作响,民俗巡游拉开帷幕,来自桐乡各镇(街道)的民俗队伍依次登场。只见乘着花船翩然而至的“蚕花仙子”,不时向沿途市民撒下承载着丰收祈愿的蚕花。

味蕾上的传承,同样攒足流量。为提升游客体验感,今年活动的场地从八泉村广场延伸至桑野岛,并推出了“春味市集”“春品文创”两大集市,满足多重消费需求。“热闹得像过

年一样!”从杭州赶来的游客刘丽敏很激动,“赶一场春天的大集,尝一口‘春天的味道’,整个人都活力满满。”

两天时间,桑野岛上的游客络绎不绝,有的在品尝今年春天的第一锅野火饭,有的带着孩子在体验环岛小火车,有的在享受房车营地旅游的乐趣。“连续四个周末,我们13辆房车全部被预订一空。”桑野岛相关负责人说,今年还增加了夜间蚕龙巡游项目,引来许多老客户。

桐乡是全省首批蚕桑丝织文化传承生态保护区,而河山镇作为桐乡蚕桑文化的集聚区,以“轧蚕花”为纽带,一直致力于创新乡村农文旅消费场景,随着旧蚕房变身体验工坊、农家旧宅焕新为艺术院落、水稻果蔬田成为研学课堂,为乡村旅游攒足了人气。

缙云加快打造山区摩旅友好城市
飞驰车轮串起山地风光

本报缙云3月29日电(记者 郭敏 县委报道组 汪峰立 通讯员 饶国静)29日,缙云骑纪公园人潮涌动,2026骑纪中国·黄帝缙云机车嘉年华周在缙云启幕,来自全国各地的5000余名摩友齐聚。

据悉,缙云深耕机车文旅IP,以特色赛事激活文旅动能,骑纪中国·黄帝缙云机车嘉年华入选2025年度长三角地区精品体育旅游项目。作为缙云机车文旅的核心IP,此次活动创新融入特色体验,推出机车越野体验日和全域机车大巡游,摩友们穿越仙都胜景与山地村落,通过百名摩友开展机车特技表演、品牌机车展示及试驾、摩友电影专场等活动,推动机车文化发展。

“缙云山地丘陵约占总面积的80%,全域山路蜿蜒起伏,县里挖掘山地户外运动资源,规划打造了总里程超300公里的机车摩旅路线,将大山里的

农房、集装箱、老车站等闲置空间,改造成各类主题机车驿站。”缙云县文化和广电旅游体育局局长曹雄英介绍,为破解摩友跨城出行痛点,缙云首个高铁机车驿站近期已正式启用,实现高铁与机车出行的无缝衔接,解决摩友机车托运、存放等难题,打造“高铁+机车”的全新摩旅模式,提升全国摩友的出行体验。

眼下,缙云正加快打造中国摩旅友好城市,营造全域友好的摩旅骑行生态,全域布局26个特色机车驿站,串联沿线乡镇、古村落、山水秘境与非遗工坊,形成超300公里精品摩旅线路,让“车轮经济”成为乡村振兴新引擎。

截至目前,缙云通过创新“一驿一特色”的常态化体验,推出“乡村驿站合伙人”计划,吸引摩友参与驿站运营,联动文旅、文旅打造复合型线路,实现“机车流量”向“发展增量”转化,已带动旅游收入近1000万元。

柯桥多措并举提升中心镇发展能级
优化人居环境 健全产业结构

本报讯(记者 金燕翔 通讯员 方思佳)近日,绍兴市柯桥区平水镇举行中心镇就业援助季专场招聘,35家企业与上千名应聘者现场对接,近300个岗位涵盖机械制造、食品加工、企业管理、旅游服务等。

人才与产业火热对接背后,是区域综合承载力的提升。据悉,柯桥区正以产业升级为引擎、配套提质为支撑,推动发展要素向全区唯一的省级中心镇——平水镇汇聚。

“得知家乡正大力发展现代农业,还提供免费技能培训,去年我就从外地回来了。”在柯桥南部山区乡创飞地产业园,90后员工卢天恒说。

“发展要素涌来,留得住是关键。”平水镇相关负责人表示,以县域

风貌区(平水片区)建设为契机,镇域环境已大幅提升。绍兴第二医院平水院区、浙江农业商贸职业学院(柯桥校区)的建成,进一步提升了民生福祉。

提升中心镇能级,最终目的是带动发展轴蝶变。柯桥区创新实施区域协作模式,已推动平水镇13家企业采购周边乡镇农副产品原料总额610万元,带动村集体增收近300万元。

此外,柯桥南部山区文旅吸引力也显著增强。目前,若耶铜谷项目、松盛园非遗酱坊、星斯治愈谷等一批优质项目已相继落地,形成农文旅融合发展的新格局。2025年,南部山区接待游客超230万人次。

甘电入浙特高压工程加速推进

(上接第一版)

该基地共规划1120万千瓦新能源项目,配置200万千瓦、2小时电化学储能,多个新能源项目将规模化、集约化开发。比如,甘肃腾格里沙漠河西新能源基地570万千瓦新能源项目包含370万千瓦风电、200万千瓦光伏,预计投运后年发电量达120亿度,相当于减少碳排放约962万吨。随着特高压工程投运后,来自戈壁的绿电将跨越山河,点亮浙江的万家

灯火。

据悉,浙江已建成灵绍、宾金、金塘等3条直流特高压线路,皖电东送、浙福等2条交流特高压线路,持续引入来自外省的水电、风电、光伏等清洁能源。去年,浙江外购电量达2386亿度,清洁电能1304亿度,占比达55%。甘电入浙工程预计于2027年建成投运,届时将为浙江优化能源结构、建设更高水平生态省注入绿色动力。

间株杨柳间株桃

3月29日清晨,杭州西湖白堤迎来一天中的宁静时刻。桃花嫣红、柳丝翠绿,“间株杨柳间株桃”的景致在晨光中静静铺展。偶有晨练市民经过,独享这份不被打扰的江南春意。 本报记者 栾兰 摄



新舟60型灭火飞机,入列

我省形成“固定翼飞机+直升机+无人机”的多层次航空应急救援体系

本报讯(记者 傅颖杰 杨振华 吉文磊 通讯员 单冠定)3月28日上午,东阳横店通用机场,2150米跑道正式启用的当天,一架“新舟60型灭火飞机”正式入列。机场以民航最高礼遇“水门礼”迎接这位“新伙伴”。

新舟60型灭火飞机隶属于应急管理部,是我国航空应急救援领域的核心装备,也是国内首款按照CCAR-25部适航标准正向研制的大中型固定翼应急救援飞机,技术实力处于国内领先水平。目前全国仅部署两架,肩负着重大应急救援使命。

该机型灭火性能突出,最大载水量达6吨,单次投水就能有效压制森林火情,可在距离火场50至100米的低空,2至4秒内完成精准投水,快速遏制火势蔓延。

除核心灭火功能外,它还是一款多用途应急救援平台,机上搭载先进监测设备,可开展空中火情侦察,实时向地面指挥中心传输精准火场数据。同时,飞机具备人员和物资投送能力,经改造后最多可搭载28名救援人员,或运输3.7吨应急物资,适配各类应急救援场景。

此外,该机型低速操控性优异,巡航速度230千米/时,能在山林、山谷等复杂地形平稳作业,精准排查处置火点。



东阳横店通用机场以“水门礼”迎接新舟60型灭火飞机。

通讯员 马赛 摄

据悉,此次“新舟60”进驻浙江,是应急管理部首次在华东地区实战部署,也是浙江省首次配备大中型固定翼救援飞机。

长三角地区山林资源丰富,安全风

险防控压力较大,尤其是浙江山区森林火灾易发。新舟60型灭火飞机入列后,可在火情初发阶段快速抵达现场,为地面救援提供情报支撑,助力提升处置效率。

随着新舟60型灭火飞机的加入,浙江形成了“固定翼飞机+直升机+无人机”的多层次航空应急救援体系,进一步完善了立体防护网,全力守护群众生命财产安全。