

要闻

0.4平方公里的杭州综保区空港片区能创造多大价值

小小一块地, 瞄准高端制造大难题

清金橙

■ 本报记者 拜誌誌

0.4平方公里,56个标准足球场大小,能创造多大价值?

在杭州萧山国际机场跑道边,一块0.4平方公里的区域有个新的名字:杭州综合保税区空港片区。3月19日,这片区域正式封关运行。

这个名字听起来很专业,但它的核心任务其实很简单:用一套精准的政策设计,为那些“等不起”“压不起”的高端货物,解冻时间和金钱。

事实上,它的潜力远不止这些。

不只是仓库

作为浙江省首个多业态空港型综合保税区,杭州综合保税区空港片区究竟是在干什么的?

“若仅说它是‘浙江首个空港型’,其实不够准确。”杭州海关自贸处副处长钮慧玉在采访中强调,“舟山早就有了,但主要服务波音飞机,业态比较单一。”

杭州这个“首”,首在“多业态”。它不只服务一两家巨头,而是要成为一个高端产业的公共服务平台。

它的三大主业——保税研发、保税检测、保税维修,瞄准的都是价值高、时效强、怕折腾的生意。

“保税,可以简单理解为‘缓税’。”钮慧玉打了个比方。

货物进入这片特殊的区域,就像进了“免税等候区”。只要不最终进入国内市场销售,就不用缴税;即便要内销,也可以等到实际出区时再缴。这极大地缓解了企业的资金压力。

而对于价值上亿元的飞机、数千万元的研发设备,或者几小时内就会失活的生物试剂,机场旁综合保税区的存在,不仅是省钱,更是让业务“跑得通”的关键。

举个简单的例子,一家航空公司有架飞机急需维修,一个来自国外的关键航材部件,如果按老办法进来,航空公司得先押上相当于整机关税增值金的保证金,资金占用动辄数千万元。而在综合保税区内,这笔钱就可以被释放出来。

电池检测,则是另一种场景。在封关仪式上亮相的立德新能科技(浙江)有限公司,就把实验室搬进了这片新的综合保税区。这家由浙江省检科院牵头成立的企业,专门为锂电池和半导体做检测认证。

“以前,海外客户的样品要送进来检测,得先交税。检测可能就几天,但资金占压和通关流程却很漫长。”立德新能总经理余阳说。现在,依托“保税检测”政策,境外样品可以“零税”快速入区,实现“快进快出、即检即走”。同样,昂贵的故障电池或芯片,也能以“保

税维修”方式入区修复后再出口。

这解决了高附加值制造业的两个痛点:时间成本和资金成本。

区港一体化

政策设计再好,如果货物在路上折腾,也是白搭。空港型的另一个精髓,是“区港一体化”——

不仅是地理上紧挨着机场,更是流程上的重塑。

钮慧玉描述了惯常的流程:从萧山机场入境的货物,在机场理货并办完手续装上卡车,穿过市政道路,绕行至综合保税区主卡口后入区。

而现在,飞机上卸下来的货,可以通过一个紧挨机场的专用卡口,直接进到综合保税区。

对于生物医药产业,这简直是“救命通道”。有生物医药业内人士和记者分享,杭州重点发展的生物医药,许多研发所用的进口试剂和样品保质期极短,且国内尚未注册,正常进口门槛极高。

但在综保区,结合自贸试验区的政策,流程可以大大简化。

钮慧玉解释,那些价值高、体积小、时效以小时计的试剂,飞机一降落,就能以最短路径送进区内,“这让研发能抢出关键的时间窗口。”

“前置货站”的创新规划,更是将出境安检及组装、进境拆板理货前推后移至综保区内,省去了反复开拆的损耗和

风险。

这块“试验田”的野心,不止于服务杭州本地。

有临空经济领域专家向记者分析,其更重要的角色,是作为一个可复制的“模板”。浙江正在大力发展航空经济,嘉兴南湖机场也在规划类似的区域,杭州的经验至关重要。

更宏大的设想是“海空联动”。未来,或许来自宁波舟山港的货物,可以在这里办结手续,就视同已经“出海”,从而无缝对接空运。这能让浙江的“货”流动得更富效率。

它的理想状态,是成为一个“串联器”。

钮慧玉以生物医药为例:区内利用进口设备做前沿研发,成果可以转到区外的“医药港”进行生产;生产中发现的问题,又可以回区内通过再研发改进工艺。这样一个“区内研发+区外制造”的循环,就把产业链串了起来。

还有一个不容忽视的因素,所有的蓝图,都系在一根“风筝线”上——国际航线。

“政策再好,没有货源进来,平台作用无法发挥。”钮慧玉指出,“空港经济和航线网络是紧密相连的。”国际航线的稳定和拓展,是关系到这片政策高地越来越开放、越来越好的重要因素。

这个0.4平方公里的片区最终能跑多快,还得看连接世界的“跑道”有多繁忙。

椒江建成大陈黄鱼活体暂养基地
黄鱼活蹦乱跳游进市场

本报椒江3月23日电(记者 罗亚妮 叶剑锋)“这边的15条活黄鱼,都是客户提前订好的,一会就把它们寄出去。”23日上午9时,台州市椒江区供销社大陈黄鱼活体暂养基地内一片繁忙,基地负责人陈文荣麻利地将鲜活的大陈黄鱼捞起,装入充氧袋,工作人员随即逐一打包,发往全国各地。

这样忙碌的景象已经持续了一个多月。今年2月初,由台州一条鱼渔业专业合作社和椒江区供销社共同打造的大陈黄鱼活体暂养基地投入使用,一个多月累计销售活黄鱼5000多条,销售额突破150万元。

大陈黄鱼以鲜闻名,活鱼风味更佳,但其生性娇贵、胆小易惊怕光,活的大黄鱼捕捞上岸后易产生强烈应激反应,需在适宜水环境中静养适应1到2天才能启动运输,而大陈海岛原有物流体系难以满足活体水产打包、发货的严苛要求,且海上气候复杂多变,台风、大风等恶劣天气极易导致供应链中断,种种因素,都制约着大陈黄鱼产业的发展。

为切实破解大陈黄鱼活体储运难度大、品质管控难、常态化供应不足的行业痛点,椒江区农业农村和水利局主动联动台州一条鱼渔业专业合作社,聚焦技术迭代升级与基础设施提质增效,高标准建设大陈黄鱼活体暂养基地,构建完善“活水船运输+暂养基地调理+单体纯氧封装+全程冷链直供”的全流程品质管控体系,全力推动大陈黄鱼供应模式实现从“海上捕捞直供”向“高品质活鱼常态化保障供应”的跨越式提档升级。

据悉,该基地总面积约1300平方米,目前已投用6个直径4米的大池、2个直径2米的小池,可一次性暂养大黄鱼1万尾。“池里是从大陈海域运来的纯海水,我们配备了微滤机、蛋白质分离器、生化硝化系统等专业水处理设备和医用级制氧机,模拟天然海洋环境,确保活鱼暂养存活率超95%。”陈文荣表示,通过科学暂养与鲜虾饵料喂养,可以保障大黄鱼在池里安全高品质地存活两个月以上。

衢州发布“浙西宋词之河”文化品牌

本报开化3月23日电(记者 于山 钱洁瑾 通讯员 陈明明 徐露婷)23日上午,“浙西宋词之河”文化品牌发布活动在开化根缘小镇举行。

宋词是中华优秀传统文化的璀璨瑰宝,宋韵文化更是深具浙江辨识度的重要文化标识。

衢州位于钱塘江上游、四省交界,两宋时期是江南地区的经济重镇、交通枢纽,无数文人墨客溯江而来,驻足于此。据统计,《全宋词》收录2万多首词,与衢州相关的达500首以上,涉及衢州籍贯及寓居衢州的词人60余位。这些绚丽的篇章沿着钱塘江激荡出一条“浙西宋词之河”。

现场,与会嘉宾发布“浙西宋词之河”文化品牌,并举行唐诗宋词联动共兴签约仪式。一曲《衢州词》以声传韵、以乐抒怀,将千年宋韵与三衢风骨娓娓道来,备受瞩目。

中华全国妇女联合会副主席(兼)中央民族大学党委委员、历史文化学院教授蒙曼深度解读了《一条江与中国词》,她说:钱塘江是浙江的母亲河,这条河,和这个时代的文化作品都非常契合浙江。衢江就是钱塘江这条宋词之路的源头活水,它养育人才,聚拢人才,保护人才,让这片浙西山地成了一块温灵活泼的文化高地。

衢州还将做好“宋词+衢州”“文化+旅游”“人文+经济”等融合发展的文章,运用好AR、短视频等新工具,创新传播方式,让“浙西宋词之河”在新时代可感可及、流动起来、传承下去。活动现场,还聘请了12位专家为“浙西宋词之河”智库专家。活动期间,还举办了钱江源围炉词话等活动。

中国国际时装周(春季)“海宁日”在北京启幕
五场秀, 一览海宁时尚范儿

本报讯(记者 褚晶君 通讯员 陆智勤)2项产业项目签约,5场时尚走秀……2026中国国际时装周(春季)“海宁日”专场活动3月23日在北京启幕,本次活动由中国服装设计师协会与海宁市政府联合打造,旨在进一步提升海宁时尚产业影响力,推动产业深层次发展与全方位融合。

活动现场,CFD原创设计平台、许村服装产业学院2项战略合作进行签约。“这两项签约将深度链接双方的创新设计资源,进一步深化原创设计的市场转化与产业链上下游协同,为海宁时尚产业高质量发展提供有力支撑。”海宁市时尚产业中心相关负责人表示,通

过整合设计端与产业链资源,海宁正加快构建从创意孵化到市场转化的完整闭环,推动时尚产业向更高级别跃升。

作为“海宁日”的重头戏,五场海宁设计师专场发布会集中展现了海宁设计的强劲实力。其中,Y2FREEDOM品牌设计师胡莹莹专注高端皮革面料,以松弛廓形搭配利落剪裁,兼顾温暖与舒适,诠释海宁皮革的风尚设计创新;熙颜XIYAN品牌设计师周雨君以“云和泥”演绎东方美学,将香云纱非遗工艺化作时尚华服;来自海宁市许村镇的设计师贺荣以“驰观”为主题,将传统织锦技艺与现代设计创新融合,让千年织锦在当代T台上焕发新生。

萧山持续推进新就业群体友好城区建设
带给小哥家的温暖 小哥扛起家的责任

本报讯(记者 郑宸)近日,外卖员龚守民在杭州市萧山区瓜沥镇进村送外卖时,发现进村路口的一盏路灯光线昏暗,他随即拍照上传到瓜沥镇“游家园”数字治理系统。几分钟后,这条信息就被流转到了相关部门,并派人上门解决。半年前,来自湖北的他初到杭州时,还只是这座城市的异乡客;如今,他不仅是穿梭街巷的外卖小哥,更成了守护村社的重要力量。

近年来,浙江省持续加强新就业形态劳动者权益保障,推动新就业群体融入基层治理,实现群体与城市的“双向奔赴”。萧山坚持党建引领,持续推进新就业群体友好城区建设,通过搭建服务阵地、创新治理模式、开展暖心活动,让快递员、外卖骑手等群体在异乡找到归属感。截至目前,萧山区已在173个小区推广杭州“小哥码”,布局打造

104家新就业群体服务驿站,链接200余家爱心商家力量,提供歇脚、饮水等暖心服务。

如萧山瓜沥镇,每逢节庆和长假前,都会邀请辖区内快递小哥、外卖骑手等新就业形态劳动者,吃一顿暖“新”饭。每每这时,小哥们与村里工作人员围在一起包饺子,本地厨师精心烹制瓜沥传统的菜肴,红烧肉、三鲜汤与热气腾腾的饺子陆续上桌,碰撞出浓浓温情。同时,新就业形态劳动者也已成为基层治理的重要力量。在瓜沥镇进化村,骑手自发组建的“先锋骑手”巡逻队,将日常奔波中发现的隐患及时上报,实现从被服务者到治理参与者的转变。

目前,萧山区已组建“平安骑手”等队伍,引导骑手参与平安巡查、文明宣传,实现新就业群体与城市发展的双向奔赴。

王勋同志逝世

本报讯 原浙江省人大常委会丽水地区人大工作委员会委员王勋同志,因病医治无效,于2026年3月8日在杭州逝世,享年95岁。

王勋同志是浙江省桐庐县人,1950年5月参加工作,1953年12月加入中国共产党。历任分水县第四区公所干

事、副区长,第一区公所区长,遂昌县石仓公社社长,县委办公室副主任,县委宣传部副部长,玉岩区委委员,松阳区委副书记,县公安局局长,县委副书记,云和县县委副书记、书记,丽水地委政法委员会书记,丽水地区人大工作联络组组长,人大工作委员会委员等职。

比一比, 谁沏茶更香

3月23日上午,杭州龙井村举办春茶祈福民俗活动。在这场春日茶事活动中,茶农将炒制好的新茶祭祖,龙井茶艺师与智能泡茶机器人人机PK。当天,龙井村还发布了全新茶文化创意与主题旅游线路。



一线调查

昼伏夜出, 不法分子用“八字杆”“电拖网”捕捞江鲜

非法电捕何时休

■ 本报记者 王嘉楠 季建荣

近年来,浙江系统实施禁渔休渔、增殖放流、栖息地修复等举措,全面加强渔业资源养护,钱塘江、瓯江等主要流域的淡水鱼类种群数量稳步回升。

然而,记者接知情爆料称,在钱塘江流域下游,有一群不法分子长期进行非法捕捞,甚至用“八字杆”“电拖网”等电鱼工具实施捕捞。1月下旬至3月上旬,记者长期蹲守发现,杭绍甬等地,有不法分子昼伏夜出、团伙行动,作案涉及区域广、非法捕捞量大,严重危害生态环境和渔业安全。

早在1月23日21时至24日凌晨,记者在萧山、诸暨等地暗访时就发现,4名不法分子从河西村出发,驾驶一艘无船名、船号的铁质“三无”船只至诸暨,随后顺江而下,用“八字杆”电鱼,直至凌晨5时许结束,回到河西村北面埠头上岸,藏匿电瓶、逆变器、抄网等工具。知情人付树明(化名)告诉记者,这伙人平时住在河西村以及周边村庄,昼

伏夜出,长期进行非法捕捞,“通常晚上八九点出发,次日凌晨四五点回来。”1月29日晚,记者再次蹲守,同样发现上述人员在浦阳江上实施非法捕捞。

类似的情况,在杭州湾南岸的宁波前湾新区同样存在。2月4日零时,记者在当地抱云湖靠近滨海七路附近水域看到,水面上多艘小船一字排开,由东岸向西岸缓慢行驶,用“电拖网”进行“地毯式”捕捞。“电拖网”是一种将拖网与电击设备相结合的捕捞方式,对生态和渔业资源损害极大。

在记者蹲守的几个小时里,抱云湖内的非法捕捞船只最多时达到8艘。直至凌晨4时许,这些船只才逐渐离去。

3月1日起,浙江钱塘江、瓯江、椒江等八大流域开始为期4个月的全面禁渔。这本该是鱼类繁衍生息的黄金时段,这些不法分子却仍然顶风作案,破坏渔业资源、水域环境。

3月11日零时许,在宁波前湾新区管委會东侧的江面上,一男子采用“电抄网”非法捕捞,看到记者在拍摄,迅速

驾船逃离现场。

3月12日晚上9时20分,一辆挂着浙B车牌的面包车从宁波前湾新区相公殿村出发,来到慈溪市四灶浦南延(新城河)岸边。不多时,又一辆挂着浙B车牌的面包车来到此处。2个小时后,车上的人将车中的船只、设备搬出组装,随后下水,用“电拖网”沿着四灶浦南延(新城河)向南实施非法捕捞。直至次日凌晨4时20分许,两艘船回到停车点,陆续将渔获以及船只、捕捞工具装车运走。

根据记者追踪调查,这些非法捕捞来的渔获,最终流向了市场。1月30日清晨,记者以饭店采购的名义,探访了萧山河西村上述非法捕捞人员的住处。院子里,两个大型帆布池里养着鲈鱼、鳊鱼、翘嘴、红尾等多种江鲜;西南角的平房内,还有一个水泥池专门养鲫鱼。“6两以上的鲫鱼70元一斤,6两以下统货给你40元一斤,如果要一两千元(价值的鱼),可以送货上门。”一名籍姓男子向记者保证,这些鱼全是野生江鲜,“不愁卖,平时都是顾客上门拉鱼”。

在宁波前湾新区,江鲜更是公开销售。在滨海大道与连江路交叉口的一处市场,一个露天摊位挂着“批发零售野生鱼”的牌子。摊主向记者再三保证,渔获来自附近河道,均为野生。

3月13日凌晨,记者一路追踪前述浙B车牌面包车,来到宁波前湾新区海南菜市。非法捕捞的“野生江鲜”被摆放在市场固定摊位上兜售,而且十分紧俏。记者近距离观察到,这些渔获大小不一,一些个头小的鲫鱼仅一两左右。

渔业法明确规定,禁止无船名船号、无渔业船舶证书、无船籍港的船舶从事捕捞作业;禁止使用炸鱼、毒鱼、电鱼等破坏渔业资源和渔业水域生态环境的方法进行捕捞。“以电击方式实施捕捞危害巨大。”资深淡水水产养殖专家、湖州市钓鱼协会会长汤宇伟表示,电击后,翻白上浮的鱼只是一部分,还有一部分沉在水底,最终也会死亡;电击还会对水中的微生物等造成伤害,进而导致水环境恶化,“建议渔业管理部门尽快对此类非法行为进行打击取缔。”