

要闻

我省物流成本占GDP比重创统计以来最好水平

物流“减脂”，经济轻装快跑

浦金橙

■ 本报记者 郑亚丽

今年春节,你有没有发现,超市里不仅本地水果便宜,连智利车厘子、新疆哈密瓜的价格也变得越来越亲民?

这背后除了贸易发达外,还有一个隐形“推手”——物流效率。

对经济体来说,物流成本占GDP的比重,就像我们的BMI(身体质量指数,用以衡量人体胖瘦程度以及是否健康)。如果这个数字过高,说明体内“脂肪”太多,能够控制在合理的区间,则说明身体更加健康精干。

记者近期从省发展改革委了解到,浙江的这项“BMI”已经降到了13.3%,较上年同期下降0.22个百分点,首次降至13.5%以下,低于国家0.6个百分点,至此,我省物流成本占GDP比重创统计以来最好水平。

不要小看这个数字,大到外贸平台,小到每天寄送的快递,都跟这个数据息息相关。这一数据下降意味着浙江经济的“血液”流得更快、损耗更少。

给物流“把脉”

就像血脂高了身体会不舒服一样,物流作为实体经济的“筋络”亦是如此。物流成本占GDP的比重过高,不仅增加了运行负担,还容易引发高成本、高污染、高消耗等“三高”问题。

具体来看,物流成本的大头,主要在运输费用和保管费用。

运输费用方面,浙江一个比较突出的问题就是,货运过于依赖公路。2025年,浙江公路货运量占比高达67%,而铁路、水路货运比例近五年不升反降,

下降了3个百分点。这不仅推高了社会物流总成本,也给环境带来巨大压力。

制造业物流需求体量大,总额占社会物流总额的比重接近90%,然而现实中,物流设施和产业集群布局仍存在局部不匹配。省级相关部门做过调研,浙江重要产业集群和枢纽设施布局均呈现“北强南弱”“东密西疏”特点,全省有部分县(市、区)有省级以上产业集群而无规模化的配套物流枢纽(园区)。比如浙江某个规上工业总产值超1400亿元的工业大县,全县仅有1个快递物流园区。

保管费用则主要涉及仓储。在东部沿海地区,用地指标获取难、亩均地租较高和税收考核压力过大等突出问题,间接抬高了物流仓储保管成本。还有企业向记者反馈,一些物流承担的是货物中转、民生保供等公益属性项目,但考核却对标当地工业用地标准,亩均税收考核压力过大。这就导致一些物流项目落地难、成本高。

精准“减脂”

知道了胖在哪儿,再去减脂就容易。

浙江物流体系的升级,正是在打造一套更高效的“骨骼肌”系统。

针对过去公路货运占比过高的问题,浙江正在大力推动“公转铁”“公转水”,不断强化“铁”“水”这两条相对薄弱的“腿部”核心力量。

2025年浙江发布的《构建浙江现代物流体系行动方案》就提出,打通“公转铁”“最后一公里”。比如加快建设北仑支线复线、梅山铁路专用线等项目,让铁路线直接深入港口和大型产业园区,解决“火车开不到码头边”的老大难问题。

多式联运是“黏合剂”,可以通过大力推广“一单制”“一箱制”,实现“一次委托、一次结算、一箱到底”,让货物在水、铁、公之间无缝切换,大幅减少滞留和装卸成本。

长兴就尝到了甜头。自CCA航线(多式联运物流模式)启用后,长兴港从区域内河码头跃升为全球航运启运港与目的港。

航线自2024年7月启用以来,累计为企业节省成本超1000万元;通关效率也提升了30%,集装箱周转率提高30%至40%。在省经济信息中心产业经济部工程师汪炜军看来,这种结构性的调整,让货物运输不再是单一的“短跑冲刺”,而是多种方式协同的“长跑耐力赛”,可以在提高物流续航能力的同时降低成本。

降低物流成本,不是压缩物流企业利润或员工收入,它更像科学减脂,追求的是健康的、可持续的“瘦”。

现在的浙江,正是通过数字化、智能化技术来“精准调度”,“甩掉”那些因运输衔接不畅、仓储空置率高、管理效率低下而产生的“隐性赘肉”。

比如物产中大物流宁波供应链服务中心,就是通过数字化思维整合物流、商流、信息流等,进而提供从采购、仓储到加工、配送的一体化服务,同时结合大数据与AI进行物流预测与路径优化,有效帮助客户降低综合成本5%至15%,物流费用或时间节约5%至10%。

正视差距

虽然浙江物流成本占GDP的比重在全国尚可,但和欧美发达国家相比,仍有不小差距。公开数据显示,2023年美国物流成本占GDP的比重为8.7%,德国为7.1%。客观来看,物流成

本占GDP比重的高低,与不同国家和地区的产业结构相关。中国以及浙江的生产体系完整,对物流的需求大;而发达国家服务业占比高,对物流的需求相对较小。

不过,差距也正是未来发展的潜力。

看看发达国家为什么能保持这么低的“体脂率”,他们的经验正是浙江可以参考的“训练秘籍”。

在德国,他们物流成本控制的精髓在于“嵌入式”服务。物流企业深度融合制造业的生产流程,从原材料采购、库存管理到成品分销,提供全链条的一体化供应链服务。这就像为制造企业量身定制“营养餐”和“训练计划”,从源头减少库存积压和无效运输。

浙江目前正在开展的物流仓储“标准地”改革,正有此意。其中明确物流仓储用地需与国土空间规划、重点产业布局规划同步谋划,避免物流设施“远离产业核心区”,推动物流设施与制造业基地、商贸集聚区、消费市场“近距离配套”,就是要减少跨区域运输环节。

“这一改革的价值,在于打通产业与物流‘两张皮’问题,重构协同发展新格局,从过去物流被动适配产业,转向物流主动赋能产业。”省发展规划研究院基础设施研究所工程师刘惠林评价道。再看美国,港口的海铁联运比例远高于浙江,这意味着更多的长途运输由低成本、低排放的铁路完成,有效拉低了整体成本。新加坡作为全球物流枢纽,其优势不仅在于港口硬件,更在于高效的通关效率、开放的贸易政策和高度标准化的流程。

133%,远远不是终点。当物流的“筋络”愈发通畅,浙江经济的“体格”也必将更加精干、更具韧性。

阿里发布企业级AI原生工作平台

悟空,“沟通即执行”的数字员工

本报讯(记者 朱承)3月17日,阿里巴巴正式发布全球首个企业级AI原生工作平台——“悟空”。

据了解,“悟空”是一款独立应用,即日起开启邀测,也将直接内置到超2000万企业组织的钉钉之中。区别于市面上只能写文案、搜资料的产品,“悟空”主打“企业级安全”与“可控”。它内置了企业权限体系,AI能干什么、不能干什么,由组织规则说了算,每一笔Token(词元,大语言模型处理信息的基本单位)消耗都在安全沙箱中透明可查,让AI开支像财务预算一样清晰。

“过去是人用钉钉来工作,未来是AI用钉钉来工作。和市面上所有的龙虾Agent(智能体)不一样,‘悟空’天然就长在企业组织中,可以在真实的企业环境中安全使用。”钉钉CEO陈航在

发布会现场表示。

为了实现这一点,拥有8亿用户的钉钉进行了彻底的“伤筋动骨”——重写底层代码,全面完成CLI(命令行界面)化改造。这意味着“悟空”Agent不再需要模拟人类“眼看手点”操作图形界面,而是通过命令行原生调用钉钉上千项能力,真正实现“沟通即执行”,让AI成为长在系统里的“数字员工”,而非外挂的脚本。

随着“悟空”一同浮出水面的,还有阿里全新的AI组织架构。就在发布前一天,阿里成立Alibaba Token Hub(ATH)事业群,由CEO吴泳铭亲自挂帅,悟空事业部首次亮相,定位为“B端AI应用入口”。阿里系生态兵力正在集结,淘宝、1688、支付宝等的B端商业能力将陆续以“技能包”的形式接入“悟空”。

径山茶3月20日开采

去年余杭抹茶产量占全国近三分之一

本报杭州3月17日讯(见习记者 雷昱儿 通讯员 张珣)17日上午,记者在杭州市余杭区举行的新闻发布会上了解到,2026年径山茶将于3月20日正式开采。“今春以来温、光、水配合适宜,昼夜温差较大,加之优良品种推广和绿色防控技术应用,预计径山茶整体品质将稳中向好,产量和价格平稳。”余杭区农业农村局相关负责人表示。

细看今年径山茶的“货单”,抹茶格外抢眼。与“抢鲜上市”的春茶不同,通过将茶鲜叶加工为抹茶,不仅能把名优茶的“只做一季”拓展为全年加工,更可以将茶产业往食品、化妆品、文旅等领域延伸。去年,余杭抹茶年产量达3500吨,产值达5.4亿元,产量占全国

近三分之一。产自余杭的抹茶奶盖等时尚饮品,以及“禅茶文化剧本杀”等文旅产品,成为杭州乃至全省茶产业的一张“金名片”。

如何让这“三分天下有其一”的抹茶产业更进一步?2022年以来,余杭每年统筹1亿元专项资金,支持茶产业全链化提升。据悉,今年径山茶开采后,当地将开展抹茶标准化加工培训、举办茶叶加工技艺比武等活动,进一步提升径山茶的热度。发布会上,余杭区还发布抹茶产业“施工图”,包括加快“余杭(径山)抹茶”区域公用品牌注册,建设径山茶世界、中茶所茶树种质资源圃余杭分圃等重要茶产业设施等,力争径山茶成为拉动当地农文旅产业发展的“核心增长极”。

兰溪“一键转贷”平台为企业减负

快速办结 省钱省心

本报兰溪3月17日电(记者 叶梦婷 徐贤飞 共享联盟·兰溪 成超)17日,位于兰溪市高新区的浙江喀斯莱新能源科技有限公司,二期厂房按计划同步紧锣密鼓施工中,预计6月底前二期主体结顶,年底全面竣工,明年投产。“多亏了‘一键转贷’平台的高效率,3天顺利解决了资金转贷和证件办理,不仅不需要我们自筹资金,项目进度也一天没耽误。”该公司总经理皇甫恩宇说。

“一键转贷”服务范围涵盖工业、农业、服务业等,其中工业企业适用范围参照亩均税收评价办法,并以此为依据扶优限劣,享受2至5天不等的免交资金占用费时间。去年以来,兰溪不断拓展“一键转贷”改革适用范围,针对兰溪培育育强的“1+4+X”主导产业体系内新兴产业和未来产业企业,新落地3年内还没有进行亩均税收评价的,参考评价体系中C类办理,允许2天资金占用时间。

兰溪自2022年改革以来截至目前,“一键转贷”平台已办理企业转贷543家次,涉及金额46.34亿元,其中“1+4+X”主导产业体系内新兴产业和未来产业企业92家次,涉及金额9.47亿元。“一键转贷”平台上线后,涉及银行无还本续贷比例提升15%,为企业减免资金占用费约300万元,显著缓解了企业的资金链压力。

柯桥山区镇抱团奔富

大镇建个群 小镇搭快车

本报讯(记者 苗丽娜 通讯员 周王睿)连日来,在绍兴柯桥南部山区,每天清晨都有满载稽东、王坛春笋的货车驶入平水镇的加工企业,经统一加工后,这些春笋变身成为“平水笋干菜”,直供绍兴本地餐饮市场。

与此同时,两镇新采的茶叶也被送往平水日铸茶品牌中心,经统一炒制后,贴上区域公共品牌销往全国——“原料在山间、加工在平水、销售通全国”的春日协作图景,正是柯桥区以党建联建破解山区发展难题的生动缩影。

以党建联建为牵引,柯桥区充分发挥平水镇作为省级中心镇的枢纽作用,推动南部平水、王坛、稽东三镇从“单打独斗”转向“抱团共赢”,确立了“平水中心镇辐射带动、王坛稽东协同配套”的组团发展模式,探索出一条“大镇带小乡”的共同富裕新路径,将组织优势转化为实实在在的产业发展优势。

以位于平水镇的浙江松盛园食品有限公司为例,去年公司采购了200吨

理“一键转贷”需要填好纸质资料,送至主管部门、金融服务中心等地,办完至少要一周,现在缩短到3天。”我们按照操作指南,线上提交了4份资料,当天就完成了“一键转贷”的审批。”皇甫恩宇说。

“一键转贷”服务范围涵盖工业、农业、服务业等,其中工业企业适用范围参照亩均税收评价办法,并以此为依据扶优限劣,享受2至5天不等的免交资金占用费时间。去年以来,兰溪不断拓展“一键转贷”改革适用范围,针对兰溪培育育强的“1+4+X”主导产业体系内新兴产业和未来产业企业,新落地3年内还没有进行亩均税收评价的,参考评价体系中C类办理,允许2天资金占用时间。

兰溪自2022年改革以来截至目前,“一键转贷”平台已办理企业转贷543家次,涉及金额46.34亿元,其中“1+4+X”主导产业体系内新兴产业和未来产业企业92家次,涉及金额9.47亿元。“一键转贷”平台上线后,涉及银行无还本续贷比例提升15%,为企业减免资金占用费约300万元,显著缓解了企业的资金链压力。

柯桥山区镇抱团奔富

大镇建个群 小镇搭快车

王坛镇东村村的青梅,经过盐渍深加工,制成青梅酒、青梅酱和青梅腐乳,市场反响良好。今年,公司计划进一步扩大采购规模。同样在平水,半臻酒业的全自动生产线也繁忙运转,产自三镇的优质稻米在这里完成了向精品米酒的“华丽转身”。

这种“王坛稽东出原料,制造加工在平水”的跨区域协作模式,正是党建联建引领产业共富的生动实践。目前,三镇产业链协作不断深化,预计每年采购农副产品金额不少于140万元,让“生态颜值”真正转化为“经济价值”。

柯桥区委组织部相关负责人表示,在产业链协作基础上,柯桥区将党建联建向城市进一步延伸,探索“城乡融合共富”新模式。稽东镇大桥村与城区华舍街道华墟社区结对共建,推动“一桌土菜”等优质农产品直供城市,同时为城区居民提供农事体验、休闲观光的“后花园”。这种“山货进城、市民进山”的双向互动,实现了城乡资源共享、优势互补。

省力气 增效益

3月17日,金华市婺城区长山乡双龙实验室蔬菜农艺农机融合示范试验基地,一台智能喷雾机器正在作业。该设备由双龙实验室自主研发,喷雾精准雾化、省工省力,有效助力农业增产增收。



行政检查“扫码入企”将在全国推行,浙江已先行先试

一个二维码,让执法更透明企业更有底

政已阅

■ 本报记者 钱炜

今年全国两会的“部长通道”上,司法部部长贺荣接受采访时表示,今年,司法部将在全国统一推行行政检查“扫码入企”,企业一扫码,谁来检查、检查什么,一目了然。

对于千千万万经营主体而言,执法是否规范、透明、公平,直接关系经营者信心与发展底气。

因此,规范涉企行政执法,不仅是执法方式的优化升级,也是优化营商环境的关键一招,是企业呼声强烈、发展亟需破解的现实课题。

民营经济是浙江的“金名片”,企业的痛点就是改革的发力点。事实上,这一即将在全国铺开的重要举措,在浙江已先行先试,落地见效。

自2022年成为全国唯一的“大综合一体化”行政执法改革国家试点以来,浙江率先以系统性改革破解执法领域顽疾,创新“综合查一次”模式,为规

范涉企检查打下坚实基础。

浙江的做法,是从源头破题、制度发力、技术赋能。

比如,明确涉企检查必须于法有据、清单管理。“清单之外无检查”,从源头上压缩了随意执法、任性检查的空间。

在此基础上,全面推行“综合查一次”改革,多部门一次上门、联合检查、一次办结,最大限度减少对企业的打扰。

其中,具有标志性之一的,就是在全国较早推行的“亮码检查”——

浙江创新“行政行为码”,每一次入企检查,这个码贯穿任务生成、检查实施、结果处理全流程。

执法人员入企,先亮证、再亮码。企业扫码,检查主体、检查事项、法律依据、办理流程等,全部清晰可见,过程全程留痕。

该做法2022年底在绍兴柯桥等地试点,2024年全省推广。

2025年,浙江印发《关于严格规范涉企行政检查的实施意见》。这是浙江首个专门针对涉企行政执法的行政规

范性文件,在全国率先构建起覆盖行政执法全生命周期的制度体系,让“亮码检查”进一步成为入企检查的硬性制度要求。

如今,“无码不查、无码无效”的场景,在浙江的园区、企业等已成常态。

这些创新背后,是浙江一以贯之的发展逻辑:法治是最好的营商环境。

成效最有说服力。

近年来,浙江的涉企检查频次大幅下降,企业满意度持续攀升,行政执法满意度走在全国前列。

贺荣在“部长通道”上介绍:去年,司法部部署在全国开展规范涉企行政执法专项行动,查处纠正6万多件相关案件,为企业减少经济损失近300亿元。全国行政检查总量普遍下降33%,问题发现率提高19个百分点。

推行“扫码入企”,正是要把阶段性专项整治成果,固化为常态化、制度化、全国统一的刚性约束。

看似只多了一个码,实则是治理理念、执法模式、政企关系的深层次重塑。企业从“被动接受检查”,到“主动知晓监督”,打通了执法透明的“最后一

公里”,也给执法权力套上了“监督缰绳”。

放眼全国,这是建设全国统一大市场的内在要求。

统一的执法标准、检查规范、监督渠道,有利于破除地方保护和行政壁垒,让各类经营主体在同一规则下公平竞争、平等发展。

这也是法治政府建设的生动实践。有权不能任性,用权必须透明。二维码虽小,却能督促执法人员依法履职,推动政府部门自我革命、自我规范。

而对先行探路的浙江来说,这既是鼓励,更是鞭策。

全国推行“扫码入企”,意味着浙江要继续扛起改革试点的使命,进一步完善制度设计、提升数字赋能水平、强化执法监督,在规范执法、优化营商环境上持续走在前列,为全国提供更多可复制、可推广的经验。

阳光执法,清风入企。当执法权力在阳光下规范运行,当企业合法权益得到坚实保障,市场活力就会充分涌流,发展动力才能持续迸发。