

要闻

建设一流创新生态、打造最具竞争力营商环境大家谈

浙江国企要做原始创新的实践者 产业链协同的引领者创新生态的培育者

——访省国资委党委书记、主任董贵波

■ 本报记者 朱承 通讯员 陆格格

全省建设一流创新生态打造最具竞争力营商环境大会指出,如今的创新之争,已成为创新生态和创新体系的整体竞争。

“浙江国有企业既是浙江这片创新沃土的耕耘者,也是受益者。在加快建设创新浙江的道路上,浙江国有企业要快马加鞭、马不停蹄,全力做好创新主体、构建系统化创新体系,奋力答好时代发出的全新考卷。”日前,省国资委党委书记、主任董贵波在接受本报记者专访时表示,全省国资国企系统将把科技创新作为高质量发展“头号任务”,推动国有企业在更大范围、更高层次、更深度融入国家和区域创新体系。

董贵波认为,当前国有企业要着力扮演好三重角色——原始创新的“实践者”、产业链协同的“引领者”、创新生态的“培育者”,以国企创新的“浓度”提升区域创新的“浓度”,为推动高质量发展建设共同富裕示范区取得决定性进展,率先呈现基本实现社会主义现代化的生动图景提供坚实支撑。围绕这一目标,全省国资国企系统将从四大方面展开系统部署。

一是筑牢自主创新根基,勇闯关键技术无人区。

“我们将进一步完善科技创新投入机制。”董贵波提出,要锚定“省属企业

研发投入年均增幅高于全省平均2个百分点”目标,加大国有资本经营预算对科技创新的支持力度,推动省属企业加大科技创新投入。

其次,加强关键核心技术攻关。坚持“产业出题、科技答题”,高质量组织实施深远海风电重大科技专项,支持省属企业主动揭榜一批国家和省级重点研发项目,牵头或参与重大科技专项。扎实推进原创技术策源地建设,引导省属企业聚焦国家和我省所需,在人工智能、生命健康、新材料新能源等重点领域取得一批原创技术成果。

再次,梯度培育壮大创新型企业。统筹构建创新型企业梯度培育体系和世界一流企业“双金字塔”培育体系,重点打造一批科技领军企业、专精特新企业等。

二是构建开放协同生态,打造融通创新共同体。

比如强化国有企业的高价值场景供给。董贵波认为,要坚持“应开放尽开放”原则,持续挖掘一批人工智能、数字经济、生物技术、清洁能源、海洋开发等重点领域应用场景,面向民营企业、中小企业和科研院所提供更大范围合作空间。引导省属企业聚焦战略性新兴产业和未来产业主动培育新业务场景,推动场景开放和产业升级深度耦合。

企业主导的产学研融通创新也要

继续深化。深化拓展“企业+平台+高校+产业链”结对合作机制,“四题一评”协同攻关机制,强化与高校科研院所、产业链上下游协作联动,在生物医药、新材料等领域探索组建一批创新联合体。

推动科创资源开放共享。重点打造一批概念验证中心和中试平台,面向产业链上下游和行业共享试验环境,推动科技成果共享转化。

三是布局新兴支柱与未来产业,锻造现代化产业体系硬支撑。

一方面,加强研发经费投向管理。将研发经费投向与主业、技术领域等进行联动,引导国有企业更加精准地投向战略性新兴产业和未来产业领域。

另一方面,系统培育壮大新动能。立足现代化产业体系建设全局,发挥国企比较优势,着眼开辟增长“第二曲线”,深化省属企业“5+3+X”战新产业发展体系,全力以赴抢占新赛道、培育新动能,着力打造一批新兴支柱产业、科学布局一批未来产业,努力形成新质生产力最活跃的先导力量。

此外,还要加快传统产业改造提升。持续推动产业结构优化调整,大力发展实体经济,积极推进传统制造业技术改造、设备更新和生态化改造,实现智能化、绿色化、融合化发展。

四是精准投放政策服务,厚植创新

发展土壤。

强化政策保障。“我们将研究推出一批更丰富有效、更具协同性的政策工具,健全更加适应科技产业变革、符合国资国企特点的穿透式监管体系。”董贵波表示。

比如实施增量政策“新八条”,落实重大科技创新项目前期亏损全额豁免、科技型企业核心技术骨干最高持股比例从3%提高至5%等政策。探索新型监管方式,推进包容审慎监管,发布尽职合规股权投资负面清单,切实让企业研发有动力、成果转化有市场、科研人员有回报。

强化基金引导。发挥“科创投资+产业投资+并购重组”基金群作用,加强与国家大基金、行业龙头基金等合作,有效发挥国有基金对浙江创新生态赋能作用。优化提升省属企业基金功能,进一步放宽基金存续年限,开展长周期考核评价,以全周期资本链护航科技成长。

强化人才支撑。牢固树立“大人才观”,加强高水平创新型人才和企业家队伍、高技能人才队伍建设,构建全链条支持体系,持续优化人才政策支持工具箱,细化人才专项资金列支范围和操作规程,进一步完善浙江国资国企“人才码”应用场景,构筑引才聚才新格局、涵养育才育才新生态、构建励才铸才新机制,推动省属企业成为人才向往扎根、梦想成真之地。

省委党校春季学期开学

本报杭州3月9日讯(记者 张熙博 通讯员 赵亮)9日上午,省委党校(浙江行政学院)举行2026年春季学期开学典礼,强调领导干部要牢固树立和践行正确政绩观,在推动“十五五”良好开局中实干争先。

今年是“十五五”开局之年,是推动高质量发展建设共同富裕示范区取得决定性进展、率先呈现基本实现社会主义现代化生动图景的重要之年。这次培训要求,领导干部要持续加强党的创新理论武装,深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,深刻领会把握“政绩为谁而树”的使命之问、“树什么样的政绩”的时代之问、“靠什么树政绩”的实践之问,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要以实干实绩推动“十五

五”战略部署落实落地,在建设一流创新生态、推进高水平对外开放、缩小“三大差距”、“双碳”引领全面绿色转型、平安浙江法治浙江建设上实干争先,奋力干出“十五五”开局之年的新气象新成效。要固本培元推动正确政绩观深入人心见行,恪守立党为公的政治本色,涵养为民造福的价值追求,强化科学决策的思维理念,锤炼真抓实干的作风状态,更好为人民出政绩、以实干出政绩。

全省党校要深入学习贯彻习近平总书记关于党校工作的重要论述和重要指示,始终突出凝心铸魂、为党育才、为党献策和系统建设,加快打造高水平现代化红色学府示范党校。全体学员要倍加珍惜学习机会,做到原原本本学、融会贯通学、联系实际学、从严从实学,务求学有所获。

全国秋粮累计收购超3亿吨

新华社北京3月9日电(记者 古一平)国家粮食和物资储备局最新发布数据显示,截至目前,全国各类粮食经营主体累计收购秋粮超3亿吨,为近年来较高水平;秋粮市场价格稳中有升,优质优价特征更加突出。

目前我国中晚稻收购基本结束,东北和华北等地玉米、大豆收购持续推进,秋粮旺季收购已大头落地。分品种看,中晚稻收购1.03亿吨,玉米收购1.89亿吨,大豆收购1200万吨。黑龙江、河南、湖南3省收购最低收购价中晚稻418万吨,同比减少292万吨。秋

粮收购平稳有序,流通总体顺畅。

国家粮食和物资储备局粮食储备司司长罗守全表示,春节过后,秋粮收购市场延续前期活跃态势,粮食贸易、加工和储备企业等各类主体积极入市收购,主要品种价格稳中有升,特别是高品质稻谷、玉米和高蛋白大豆需求旺、价格高。

下一步,国家粮食和物资储备局将坚持产购储加销协同联动,一手抓粮食收购,一手抓库存销售,推动品种培优、品质提升,促进粮食价格保持在合理水平。

2月我国CPI同比上涨1.3%

据新华社北京3月9日电(记者 邹雨沁 王雨萧)国家统计局3月9日发布数据显示,2月份,受春节因素影响,全国居民消费价格指数(CPI)环比上涨1.0%,同比上涨1.3%,扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.8%。

统计数据显示,食品价格同比上涨1.7%,非食品价格上涨1.3%;消费品价格上涨1.1%,服务价格上涨1.6%。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟介绍,从环比看,全国CPI涨幅由

上月的0.2%扩大至1.0%,为近两年来最高,主要是受春节假期较长消费需求集中释放影响,服务价格上涨较多,涨幅高于季节性水平。

从同比看,受春节错峰叠加消费需求恢复影响,全国CPI涨幅由上月的0.2%扩大至1.3%,为近三年来最高。食品中,鲜菜、牛肉、羊肉和鲜果价格涨幅在5.9%至10.9%之间,涨幅比上月均有所扩大;猪肉和鸡蛋价格分别下降8.6%和3.0%,降幅比上月均有收窄。

第九届郁达夫小说奖评选启动

本报杭州3月9日讯(记者 严粒粒)记者9日从《江南》杂志社获悉,第九届郁达夫小说奖参评作品征集正式启动。本届首次增设长篇小说奖。

郁达夫小说奖自2009年设立以来,力推浪漫放达、感性丰盈、富有鲜明风格的作品,且在同等创作水准下注重发现文学新人。

据悉,本届评奖仍面向全球华语写作,通过评委、国内主要文艺出

版社、文学刊物、文学团体和网络自荐等途径广泛征集作品,同时开通海外文学组织等推荐渠道。自荐作品可发送至《江南》杂志邮箱jiangnanzs@163.com。作品征集时间截至5月9日,最终将从中评选出长篇小说奖、中篇小说奖、短篇小说奖、短篇小说奖各1部,长篇小说奖、中篇小说奖和短篇小说奖各2部。颁奖典礼将于下半年在杭州富阳举行。

秀洲探索大型公共文化场馆改革 专业团队运营,文化服务更优质

本报讯(记者 郁馨怡 李茸 共享联盟·秀洲 胡佳)这几天,嘉兴市文化艺术中心的八大场馆人气爆棚。作为浙江省探索开展大型公共文化场馆所有权与使用权分置改革的试点地区之一,秀洲区通过推动政府从主办者转为监管者与托底方,让运营团队唱主角,以此提供更为丰富、高品质的公共文化服务。“为场馆‘松绑’,给专业运营方更大发挥空间,为老百姓提供更加优质、丰富且全面的服务。”秀洲区委宣传部相关负责人表示。

运营发力更精准,活动越发走心。这两天,罗建慧正忙着筹备春节假期研学活动。她来自杭州泰尔花晨文化传媒有限公司,企业在省内运营多家文化场馆,目前负责秀洲区图书馆等3个场馆的运营。“以前就是完成政府‘规定动作’,现在有了自主策划的空间,我们会主动调研市民需求,以低于市场价的成本费用,推出更多元、更高质量的活动。”罗建慧说,从各种研学课程到小众

展览,半年时间已举办各类活动近百场。

目前,8个场馆由5家各具特色的运营机构负责,既有全国、全省知名文化企业,也有深耕本地的社会组织。它们通过整合场馆空间、引入高品质资源和成熟运营模式,常态化为市民提供演出、研学、展陈等文化服务。

资源动起来,场馆之间也打破了“围墙”。原本独立运营的秀洲区文化馆与群团艺术馆过去各自开设公益课程,去年双方携手整合师资、课程与场地,并引入外聘教师,共同推出舞蹈、形体等惠民课程,冬季学期吸引近70名市民参与,新学期24门课程已启动报名。

秀洲区文旅局相关负责人说,改革半年多来,该中心举办活动超750场,惠及群众超130万人次。通过与专业团队共担风险、共享收益,在服务量质齐升的同时,综合运营成本较政府全包模式下降约30%。

张立泰同志逝世

本报讯 杭州市农业农村局(杭州市乡村振兴局)离休干部张立泰同志,因病医治无效,于2026年2月19日在杭州逝世,享年101岁。

张立泰同志是山东省徽山县人,1945年1月参加革命工作,同年9月加入中国共产党。历任山东省临城县四区中队战士,八师二十四团一营一连班长,华东野战军第三纵队教导团区队长、八师二十四团一营一连副连长,解

集中签约12个人工智能项目 临海竞逐“AI+”新赛道

资的年产5万台特种电源生产基地正式落户临海,将建设碳化硅特高温电源系统、卫星电源及航天军工电源生产线等。

大会现场,临海市政府与华中科技大学人工智能与自动化学院签署战略合作协议。作为国内多模态大模型及自主智能无人系统领域的深耕者,华中科大此前与当地企业拓卡奔马、阜时科技等已有“点对点”的技术往来。当天,由该校参与

推荐的全场景人形机器人解决方案、服务机器人研发制造以及企业级小模型一体化平台等3个科技孵化项目同步落地,更多创新成果从实验室走向市场。

为让好项目更快“开花结果”,临海市工投集团携手谷雨嘉禾私募基金管理有限公司等两家基金企业,分别设立规模为5亿元、2亿元的产业基金。这两只基金将重点投向人工智能

产业链优质项目和高层次人才,加快推进人工智能产业发展。

临海还出台《临海市人工智能产业发展实施方案(2026-2030年)》,当地围绕“343”现代产业体系建设,通过建强“十一个”支撑体系,制定未来五年产业发展的清晰“路线图”,目标到2030年人工智能核心产业规模超40亿元,规上企业50家以上。

新电商 卖全球

3月9日,第十八届(杭州)全球新电商博览会现场人气高涨,各品牌主播轮番上阵推介好物。本届博览会汇聚全球两千余家电商品牌,聚焦数字经济赋能新场景,集中展示行业发展新趋势、服务创新新模式、流量增长新入口。

本报记者 林云龙 摄



中国提案获全球认可

国产电动滑板车将拥有全球统一“身份证”

本报讯(记者 拜誌喆 通讯员 林壮壮)近日,世界海关组织(WCO)正式采纳了一项由中国海关提出的修订提案。自2028年1月1日起,浙江出口的重要品类、风靡全球的“电动滑板车”将在国际贸易中拥有自己独立的HS编码(8711.62)。这意味着,产自浙江等地的中国电动滑板车,将结束多年来因“身份模糊”而带来的通关困扰。这不仅解决该商品的归类争议问题,也为我国相关出口企业打开了通关便利之门。

《商品名称及编码协调制度》是国际贸易商品分类的“标准语言”,全球200多个国家和地区将其用作海关关

税和国际贸易统计的基础。电动滑板车作为新型绿色能源代步工具,近年来出口规模持续攀升,2025年浙江省出口额达47.55亿元,出口数量超395万辆。然而,作为新兴商品,其此前在不同国家的归类认定存在差异。

浙江飞神车业有限公司海外营销总监章绍馨解释,过去,电动滑板车在国际上没有单独税号,常与电动自行车、电动摩托车等商品共用同一个HS编码报关。但问题是,即便共用编码,不同产品在目的国面临的关税待遇可能天差地别。“比如出口欧盟的电动自行车有反倾销税和反补贴税,但电动滑板车没有。

可它们过去曾共用同一个编码报关,这增加了海关查验扣货的风险,影响了通关效率和贸易合规成本。”章绍馨回忆,在欧盟对华电动自行车发起“双反”调查时,就有许多电动滑板车企业因编码混同而被“误伤”,被迫应诉。

为破解这一行业共性难题,杭州海关与所属金华海关的归类专家团队开始深入永康等产业集聚区,对接浙江省休闲运动车行业协会及重点企业,系统梳理商品标准和贸易数据。“我们通过协会汇集企业的共同诉求,给海关提供丰富的议题素材。”章绍馨表示。历时四年,团队最终形成的“中国方案”被世

界海关组织采纳。

“独立的‘身份证’首先是‘通行证’。”杭州海关商品归类专家陈岚表示,新编码统一了全球海关的归类口径,为产品“出海”铺设了清晰的规则道路。其带来的便利是立竿见影的。浙江米航科技有限公司总经理林宇航预估,新编码将大幅减少因归类争议导致的申报错误和通关延误,预计能使企业通关效率提升30%以上,物流成本降低15%至20%。

杭州海关相关负责人表示,此次成功推动国际规则修订,是中国海关从国际规则“跟随者”向“引领者”跃升的体现。