

观点

丛林法则远未离去

丛林法则远未离去,弱肉强食远未离去,豺狼虎豹远未离去。它们只是换了张脸。

在崩塌。

国与国相处,本该讲规矩、守底线。但现实是,少数国家正在变成“高风险邻居”。美国不必说,从阿富汗到伊拉克,从叙利亚到今天的伊朗,动辄对他国动武的习惯一点没改。日本作为二战战败国,本该深刻反思侵略历史,现在却公开喊出要武力介入台海。一个习惯动武的美国,一个不曾彻底反思的日本,带给世界和周边国家的风险正在上升。

有人会说,现在都21世纪了,谁还讲丛林法则?

然而,冰冷的现实告诉我们:丛林法则远未离去,弱肉强食远未离去,豺狼虎豹远未离去。它们只是换了张脸。一些大国维护霸权时,会先用经济、政治、外交、文化种种手段。可当这些手段不能让你就范,当你无法让对方予取予求,当对方通过公平竞争赢不了你,而你自已又暴露出软肋的时候,对方就会穷兵黩武,一脚踹开大门,露出残酷本性。一旦一国稍显动荡和内乱的征兆,那些虎视眈眈的强权决不会放过“趁你病要你命”的机会。就像这次美国对伊朗,谈判还没结束,导弹就来了。

滥用武力、肆意开战,短期内可能让强者

觉得“一时爽”,好像突出自己的强大,取得了战术上的胜利。

可战略上呢?很可能是一个巨大失败的开头。

因为世界历史的循环往复特别是中东的历史本身就在不断证明,武力根本不能彻底解决问题。一旦战端开启,并不是你想停就能停下来的。战火里死的,大多是平民。那些本该活着的人,那些本该笑着长大的孩子,他们的未来,永远停在了导弹落下的那一刻。

而由此埋下的种子,只会加剧仇恨。几小时、几天、几年的痛快,换来的可能是几代人的冤冤相报。如今,中东战火已经从伊朗、以色列蔓延到巴林、科威特、阿联酋、卡塔尔。迪拜机场停运,帆船酒店浓烟滚滚,霍尔木兹海峡被封锁。霸权的一时痛快,带来的是地区和世界的持续动荡,也越来越恶化侵略国的自身信誉和口碑。

武力解决问题,动辄侵略他国,还给世界树立了恶劣的示范。

今天的遭遇发生在伊朗和委内瑞拉,明天会是谁?今天美国能这么干,明天别的国家会不会也这么干?都这么干,就会带来暴力解决

问题的常态化,人人自危,世界大乱,大好的和平就葬送了。二战后好不容易建立起来的以联合国为核心的国际体系,以及处理国家间纠纷的规则规范,就会被一点点掏空。有智库学者警告,这可能开启“又一个灾难性的冲突循环”。

这种局面,对每个国家都是一种残酷的教育。

第一,要看清一些人、一些国家挂在嘴边的“仁慈”“人权”“民主”“法治”有多虚伪。嘴上说着尊重主权,导弹却已经落在别国总统府上。豺狼披上羊皮,终究还是豺狼。

第二,要居安思危,未雨绸缪。治不忘乱,安不忘危。发展好自己,壮大自己,建设强大而必不可少的国防,保持内在强大的团结和凝聚力,才能保护好自己的发展成果,维护好人民群众的幸福安宁。

第三,更多的国家都应该站出来,大声疾呼,维护国际法则,维护以联合国为核心的国际体系。不能让丛林法则在这个时代卷土重来,不能让少数强权把世界拖回弱肉强食的黑暗年代。

中东的硝烟还没散,被绑走的总统还在异国牢里,台湾的阴云也没散。新年似乎没有带来希望。但希望不能靠别人给,得靠自己挣。把自己弄强了,把朋友搞多了,把规矩守住了。那些想动武的人,才会真正掂量掂量——这块肉,咬不咬得动。

十米的行李传送带,凭啥火了几个月

本报评论员 张萍

萍说

春运期间,杭州城站有两条传送带火了。准确地说,是再次火了。去年5月,杭州城站到达大厅与地铁站A口连接通道楼梯的两侧,多出了两条传送带,不长,也就十米,旅客只需将行李箱平放在传送带上,即可“空手”下楼取件,全程有工作人员引导。

这个事,当时很多媒体都报道关注过,没想到几个月后,行李传送带又一次成了社交媒体上的“网红”,人民日报等官媒账号也作了转载。视频中,带着满满行李返程、体验到传送带便利的旅客发出感慨,“哇,这也太方便了!”“没在别的地方看到过,好人性化。”“以前真没见到过这样的,真的解了燃眉之急,建议全国推广!”妥妥的“真香”现场。

这个新闻怎么看,还是三点:

首先,群众对好的服务从来不吝夸赞。相比很多高大上的设施,两条传送带造价不高,但是效果很好。所以网友不吝赞美之词,夸夸声不断。

可见大道至简,把本职工作做好,就会被看到,尤其是在社交媒体如此发达的环境中,坏事会传千里、好事也会传千里。任何事,用心去做,做出创意,做出成果,鲜花和掌声就会随之而来。虽说很多工作被看到不是目的、群众满意才是目的,但是积极的正反馈,会让干事者更有干劲。

第二,“绣花功夫”依旧有很多发挥空间。经常出行的朋友都有体会,如果没有电梯,带着沉重行李箱上下楼梯有多痛苦。现在很多公共场所造得越来越好、设施越来越新,固然很气派,固然可以承载更多客流,但是便利性确实会打折扣。尤其一些城市的豪华高铁站、地铁站、机场,一不小心就要“走断腿”。如果碰上春节这样人流高峰期,更是苦不堪言。

一条十米的传送带,接下了行李的重负,也把为民服务的理念传送到群众心中。这样的精细化服务,并非做得够多了、并非已经没有发挥的空间,而是依旧欠缺。从深圳“卷尺哥”到杭州行李传送带,两座现代化程度相对较高的城市,依旧需要在城市细节上不断打磨。可见只要治理者有心,我们的公共空间中还有许多类似的“绣花功夫”可以做。

第三,这样的行李传送带可以再多点。据车站工作人员介绍,传送带每天使用的旅客达到6000-8000人次。像春运期间携带特产的旅客,或行李较多的务工人员,都觉得非常方便。既然这种设施的有效性得到了充分验证,我们能否期待以后能在更多需要搬着行李上下台阶的场合,见到它们?从实际出行经验来看,这样的场合不少。

某种程度上,这种“真香”现场的传播,是一种集体投票。群众用点赞和转发告诉管理者:我们需要什么样的服务。如果治理者听劝,不妨积极地接收讯号,各个车站、各个城市,有条件的都可以学起来。从善如流,是一种好的治理精神。而让成功经验推广而广之,不正是树立标杆示范的意义?

一线来风

走得了田埂
上得了网线

■ 罗正然

近日,湖南省永州市蓝山县委书记邓群的个人社交账号,因对网友留言反映的民生实事逐一回复并给出处理意见,受到广大网友关注。这一举动,让我们这些身处一线的基层干部深受触动。

在数字化浪潮奔涌的当下,网络平台已深度嵌入社会生活的每个角落,成为汇聚民意的新空间,如何走好网上群众路线,成为每名党员干部必须回答的时代考题。放眼全国,越来越多的基层干部化身“主播”,在镜头前带货助农、推介文旅资源。有人说,现在的干部不仅要会“走得了田埂”,还得“上得了网线”。在我看来,这并非简单的角色转换,而是新时代践行群众路线的生动写照,是党心与民心在互联网时代的“双向奔赴”。

“网线”那头,是沉甸甸的民意。过去,我们常说“脚下沾有多少泥土,心中就沉淀多少真情”。如今网络平台跨越时空界限,让干部群众对话从面对面变成了“键对键”,群众同干部说话没有了“隔墙”,动动手指就可直指问题、发表评论,极大拓展了民意收集的广度。邓群的可贵之处在于,将办公桌搬到了“云端”,打破了干群壁垒,消除了沟通隔阂。她的行动启发我们,走好网上群众路线,关键在于党员干部转变观念,以平等、坦诚、谦逊的姿态,以真心对民心,让网络成为干群沟通的“直通车”。

讲求表达线上“速进”,重在抓好线下“速办”。邓群之所以赢得口碑,是因为她给出的不仅是态度,更是“处理意见”和“解决方案”。“上得了网线”,考验的是基层干部运用互联网思维解决问题的能力。它要求我们不仅要懂政策、懂业务,还要懂网言网语,懂如何与网民互动,更要有将“指尖上的民意”转化为“脚底下的行动”的执行力。

当然,强调“上网线”,绝不是要取代“走田埂”。有些深层次的问题、复杂的民间纠纷,只有在田间地头、在群众家里,才能找到解决问题的“金钥匙”。如果只会在键盘上敲字,却不愿沾泥土、不知稼穡苦,那这样的干部是悬浮的,是很基不穩的。这就要求基层干部,必须带着“走田埂”积累的深厚感情去“上网线”,让网络回应更有温度;也要通过“上网线”收集到的线索去“走田埂”,让实地调研更有针对性。

树立和践行正确政绩观,走好网上群众路线,把党的政策温度传递到指尖,把群众急难愁盼解决在身边。唯有如此,才能让新时代群众路线在云端更有力度、更有温度、更有厚度。

读端

近日,经国家人力资源和社会保障部全国博士后管理委员会办公室批复,浙江吉利控股集团获批“独立招收博士后研究人员”资格,成为全国少数具备独立招收资格的民营企业之一。

■ 周国辉

企业不仅是创造产品的平台,而且可以成为培养人才的“大学”。这是我获悉吉利获批独立招收博士后资格消息的第一个反应。它不仅仅是一家公司的荣誉,更像是一个鲜明的时代信号。可以从三个层面说明这个变化。

一是对企业自身来说,这是一张国家级“科研实力认证”证书。获批独立招收资格的门槛极高,条件非常严苛。根据规定,博士后工作站通常必须与高校流动站联合培养,只有极少数科研实力强、工作成效突出的单位才能获得此特许。吉利的获批,意味着国家层面对其二十余年科研投入和成果产出的肯定。硬核

青年说·说青年

年味淡了,我们为何还要返乡

■ 罗通

过年回家,我问父亲:“爸,你有没有觉得现在回来,村里都变得萧条了?”

父亲沉默了几秒,说:“年轻人都去大城市了。镇里村里的老人,年纪大的走了,小辈没了牵挂,回来得就少了。还能动的老人,也跟着孩子去了城里。”他说得很平静,像是在陈述天气。这些年,关于春节的讨论总绕不开一个主题——“年味淡了”。父亲那句“人少了”,让我开始往更深处想。

我小时候,村里的老人是“钉子户”。他们不离开,村子就在。春节是他们的节日,年轻人是“回来”的人。可现在,这些“钉子户”正在批量消失。他们或老去,或被子女接走,或主动搬进县城。村子失去了常住居民,也就失去了“根据地”。当一个地方只剩下“回来的人”而没有“留下的人”,它会不会不可避免地变成一座“驿站”,而非故乡?

可奇怪的是,春节依然在。火车依然挤满人,高速依然堵着车,村里的老屋前依然停满外地牌照的车。

为什么?我想,或许春节的意义正在悄然

转移。它不再是单纯的“回到一个地方”,而更像是去“确认一种关系”。地方可以变,路可以重修,田可以重划,但“父母在这里”“根在这里”这些关系,依然把人一次次拉回来。哪怕只是回来吃一顿饭,看一眼,确认彼此还在——对我来说,这种确认本身,就是春节还在的理由。

晚上吃饭时,我忽然想起白天的话,又问父亲:“那再过十年,等老人们都不在了,咱们还回来过年吗?”父亲沉默了一会儿,说:“只要我还在,你就得回来。”

我忽然鼻子一酸:春节的“不变”,或许就藏在这里。只要还有一个人在等,春节就还是一个必须抵达的终点。那一刻我忽然觉得,春节的仪式,或许就是人与人之间的牵绊在时空中的投影。

站在家门口那条陌生而又熟悉的水泥路上,我终于想通了:“变”的是村庄,“不变”的是奔赴。村庄会萎缩、会陌生、会面目全非,但每年这个时候,依然会有无数人像我一样,踏上那条可能已经认不出的路。不是因为那里还有什么,而是因为那里还有谁——至少对我而言,是这样的。(作者为吉首大学学生)

30%,带来超5000万元收益。这正是国家提倡的“把科研论文写在产品创新上”的生动实践。

三是对行业竞争来说,这是“人才争夺战”升维的信号。在新能源和智能汽车的下半场,竞争的核心已从“市场战”转向“技术战”,而技术战的本质就是“人才”。具备独立招收资格的民营企业在国内是“少数派”,具有稀缺性。此前,奇瑞汽车也曾获批成为安徽首家获此资格的企业。获得独立招收资格后,头部企业将形成强大的人才磁场。企业可以更灵活地给予顶尖博士生“企业导师+高校导师”的双重指导,以及远超实验室的科研经费和产业化场景。这会进一步拉大头部企业与普通企业在核心技术研发上的代际差。马太效应的作用在企业发展随处可见。

外界看吉利,往往看其规模扩展、产系增加、车型选出,其实吉利的全球研发机构水平、发明专利产出,特别是人才培养战略,才是它最大竞争力之所在,也是李书福作为企业家的

过人之处。在社会盼望汽车进家庭的时期,李书福不仅喊出了“造老百姓买得起的好车”,而且“好车”的内涵随着科技的进步和观念的转变不断深化和丰富,包括安全、舒适、绿色、智能。更为重要的是李书福带领吉利依靠科技创新和人才战略不断取得突破和进步。吉利汽车创办不久,就在其初创地——临海办起了吉利汽车学院,继而在北京、海南等地创办了吉利大学(后改名为吉利学院),也是在当时的临海办起了吉利研究院,邀请韩国著名车企的专家来担纲研发,后成为地处杭州湾的吉利全球研发中心。科技创新和人才战略是吉利不断制胜发展的法宝。

总而言之,吉利获批独立招收博士后资格,说明民营企业正在从“技术应用者”向“技术原创者”转变,开始在国家创新体系中扮演“挑大梁”的角色。这也给其他企业一个启示:谁能搭建更高级别的科研平台,谁就能在硬科技时代掌握主动权。企业家,唯有优秀人才纷至沓来,才能让基业长存长青。

领导不走
我不走

据《人民日报》报道,当下,一些机关单位盛行一种怪异风气,明明工作已毕、任务已清,只因领导未离办公室,下属便不敢下班,默默坚守、被动苦熬,美其名曰讲规矩、有觉悟。其实,明眼人都知道,“领导不走我不走”并非敬业,不过是一场背离初心、损耗士气的荒谬作风,更误事业。 蒋跃新 作

具身智能上天,狂想终将变回响

体现。

为何我们要执着于“AI上天”?传统卫星多是孤立存在的“搬运工”,把拍到的海量数据全部传回地面,耗时长,带宽窄。而如果卫星实现智能化,就意味着它拥有了“思考能力”:可以在轨道上对数据进行实时筛选、分析与判断,只将最有价值的结论传回地球。具身智能卫星更进一步,实现的是“脑手并用”,届时,卫星在轨计算与行动能力的结合,将大幅提升卫星的运行效率、响应速度与任务执行能力。

今年2月,马斯克在一次采访中判断:面对全球电力瓶颈,未来把AI放在太空运行,将是成本最低的选择,而且是“压倒性的便宜”。专家总结,打造太空算力体系,不仅能有效缓解星际传输数据下行压力,提升遥感通信导航等空间信息服务的时效性与自主性,更有助于突破超大规模算力集群面临的能源供给、散热能力与部署

效率的多重制约。也就是说,把AI送进太空,是发展新质生产力的一条前沿路径,更是抢占科技竞争和未来发展制高点的题中之义。

AI上天,是一项系统工程,需要计算上天、星间组网、模型上天等协同推进。去年5月14日,长征二号丁运载火箭在酒泉卫星发射中心成功发射,标志着之江实验室主导的“三体计算星座”项目正式启动。首批12颗搭载智算系统和星间通信技术的卫星顺利入轨,不仅具备太空在轨计算能力,还能实现整轨卫星互联,初步构建起“天地一体化网络”。据了解,我国目前已实现单星峰值算力接近1000TOPS的在轨能力,轻量化大模型也已投入在轨应用。正因为有了这样的实践和基础,之江实验室也明确,计划在2026年部署10颗具身智能卫星,并在2027年建成由100颗卫星组成的“三体计算星座”。从进程来看,今年从杭州诞生一颗具

身智能卫星,并非凭空狂想,而是基于现实积累的理性预判,更是稳步推进、水到渠成的可期目标。

在杭州诞生具身智能卫星,不是空想,终将成为长期主义的回响。长期主义,就是排除杂音干扰,一步一个脚印按自己的节奏往前走,不因一时得失起伏而自堕其志。有人曾泼冷水称太空数据中心太荒谬,很难规模化应用。之前也有人曾说“中国不可能再出一个OpenAI”,但DeepSeek的问世给出了最响亮的回击。决定成败的,从来不是外界的说辞,而是我们信什么、做什么。

既要仰望星空,也要脚踏实地。无论时代如何变迁,科技如何发展,这句话都永不过时。中国的科技发展,不是在重复、复制,而是奔向自己的星辰大海,发展自身的同时造福世界。而实现这一切,我们只需要做好那个敢于想象、善于坚持、最终让狂想变成回响的自己。

■ 本报评论员 王彬

前几日,在杭州市争创全国人工智能创新发展第一城暨建设一流创新生态推进大会上,中国工程院院士王坚生动描述了“具身智能”这一概念为何要向“外太空”延伸。以通信卫星为例,一颗通信卫星要实现互联,每天需依赖地面进行约5000次人工姿态调整。而当太空中有几万颗卫星在轨运行时,每颗卫星每天5000次的操作几乎无法完成。因此,将“具身智能”和人造卫星结合起来,就有了现实必要性。王坚最后表示:期待今年能从杭州诞生一颗具身智能卫星。

所谓具身智能,是指智能体通过与物理环境的实时交互,实现感知、认知、决策与行动的一体化。具身智能卫星,正是能够在太空中与环境实时互动的智能体。打造具身智能卫星也是“AI上天”这一宏大构想与实践的具象