

要闻

新春走基层

龙马精神开新局

临海首条城市快速路高架桥主线提前4个月贯通

最特别的年货，是飞跨南北的高架

本报临海2月16日电 (记者 金晨 市委报道组 卢靖渝) 除夕的临海,灵江两岸灯笼高悬,归家的车流涌动。对于这座千年府城而言,今年春节最特别的“年货”,是一条飞跨南北的通衢大道。

2月11日,临海城市快速路(南区段)工程高架主线正式通车。“以前每次回老家,都会在靖江南路遇上堵车,今年下了高速直接上高架,一脚油门就到了。”全程无红绿灯的畅行体验,让从杭州驾车返乡的市民陈先生连连称赞。这条打破临海南北交通轴线的“空中大动脉”,将台金高速临海市区收费站到灵江二桥的通行时间由20分钟压缩到5分钟以内。

作为省“千项万亿”重点项目,临海城市快速路(南区段)工程概算总投资26.7亿元,是临海城建史上投资规模最大的市政项目,自2022年10月开工,线路总长约6公里,涵盖高架桥、地道及地面道路新建改造等。其中高架路段长约4公里,标准段为双向四车道,加宽段为双向六车道,主线设计车速80公里/小时。

除夕当天,记者驱车驶入高架主线。桥面平整开阔,白色标线清晰醒目,行车体验平稳。外地游客下了高速就可以直奔城区核心商圈,货运司机也“体感”强烈,车辆分流后,在路口倒车调头“丝滑”了不少。

“原本计划今年6月实现高架桥通车,现在整整提前了4个月。”临海市城发集团相关负责人高超的语气里是抑制不住的兴奋。这份“抢出来”的速度,源自当地全链条拥抱新技术、新工艺、新材料。

作为台州市政领域首个实现桥梁立柱、盖梁、箱梁“全链条”预制装配的项目,临海城市快速路(南区段)工程累计应用预制构件1122件。“好比在工厂里把零件精准治好,再到现场像搭积木一样拼装。”高超介绍,每一根立柱、每一榀盖梁都有专属二维码,手机一扫,生产、运输、安装全过程信息一清二楚,质量可追溯。相比传统现浇工艺,工期缩短三成以上,建筑垃圾减少约



图为临海城市快速路(南区段)工程高架桥主线。

通讯员 林煜航 摄

四成。

技术创新不止于地上。在高架桥沿线,地道工事仍在进行中,深基坑最大开挖深度超过12米,距离最近建筑物仅5.6米。如何面对“在豆腐里打洞”的复杂工况?高超表示,项目创新应用钢支撑轴力伺服系统,宛如为基坑装上“智慧血压计”——传感器实时监测轴力变化,动态调整支撑力度,让基坑始终处于稳定状态,周边老旧民居与地下管线安然无恙。

此外,由于工程沿线毗邻商铺,污水管道迁改采用顶管、微顶管等非开挖工艺,路面不动、管线入地,实现工程建设与城市运行“无缝衔接”;园林绿化配套全自动滴灌系统,实现“按需供水”,节水率达50%以上;路侧灯杆整合交通标志、照明、监控、通信等功能,预留5G接口,杆件数量减少三成。从看不见的地下到看得见的路面,智慧与绿色正在这条快速路上深度融合。

“这条快速路不仅缓解了城区早晚高峰

和节假日的交通拥堵,更重要的是,构建了‘内畅外联’的交通网络,让大洋、古城、江南等街道实现‘一刻钟互通’,也让临海融入台州‘三区两市’协同发展步伐进一步加快。”临海市住建局城市建设科主要负责人卢跃波表示。春节前夕,临海还集中完成了临海大道下穿工程(东渡路段)、临海大道(开发大道—张洋路)改造工程等7个城市更新项目,以这份“新春大礼”让市民的归家路更畅通、更舒心。

我们的假日VLOG

平阳南麂岛电力职工黄益贵十年守护岛上春节——“看着这些灯,就觉得值了”

里才踏实。”

“黄师傅来了,就安心了。”

上午10时,黄益贵来到岛西面的杨全庭家。

老房子面朝大海,屋里的线路老化严重。两个月前,黄益贵刚换了新线,套上绝缘管。这次一进门,他看到老人正在用电磁炉。

“杨伯,这个插板的电线太细了,过年用电磁炉多,不安全。”他蹲下身仔细检查,“等会儿我带个粗线的来换。”

75岁的杨全庭拉着记者的手说:“这后生好,常来瞧瞧我们。他在,用电就安心。”

这样的老人,岛上还有不少。黄益贵的巡查本上,标注了七八户重点老人的地址。除了检查线路,他常顺手帮忙换个灯泡、修个开关,有时坐下喝杯茶,听老人唠唠家常。

“都是看着我长大的长辈,能照顾一点点。”他说。

从杨全庭老人那里出来,黄益贵又来到马祖巡査线路。这里面向大海,还有部分老线路没有改造,电线杆立在陡坡上。

黄益贵从包里掏出望远镜——这是他的

“老伙计”。仰头,眯眼,仔细看高处瓷瓶有没有裂纹,电线是否完好。这个动作,他重复了十年。

“以前岛上全靠柴油发电,噪音大,还不稳定。”他说,“现在好了,与陆地相连的海底电缆通了,用电相对稳定,就是这些老线路,还得特别盯着。”

回到供电所,他看了看后台监控系统——全岛用电数据实时显示,一切正常。手机24小时开机,随时准备应对突发状况。

傍晚,海岛亮起星星点点的灯火。

黄益贵给妻子、两个孩子通了个视频电话。岛上没学校,孩子平时都在平阳鳌江镇,春节也没在一起。“爸,你那边怎么样?”“都好,放心。”简单几句,他匆匆挂了电话。

“说不愧疚是假的。”黄益贵沉默了一会儿,“孩子小时候总问‘爸爸什么时候回来’,妻子一个人撑着家。但这份工作总得有人做,我是岛民,我不守谁守?”

守岛,就是守家。黄益贵的工作也深得

同事称赞。

南麂供电所所长郭献之告诉记者,黄益贵是所里的“定心丸”,“技术过硬,责任心强。有次半夜抢修,他的脚被礁石划破,回来才发现流血了。”

在岛上开餐馆的高明记得,上个月大风把电表吹坏,黄师傅冒雨赶来抢修,“一个电话就到,从没推脱过。”

十年间,海岛变了模样。从柴油发电到海底电缆,从空中蛛网般的电线到逐步推进的“上改下”。黄益贵见证着这些变化,也守护着这些变化。

他最喜欢黄昏收工的时候。夕阳把海面染成金红,家家户户的灯一盏盏亮起来。

“看着这些灯,就觉得值了。”他说。

夜渐晚,这个除夕夜,他又一次选择与海岛灯火为伴。对于岛民来说,他守住的不仅是光明,更是一份踏实,一份团圆。



扫一扫 看视频

在湖州市农科院探秘科技赋能“花经济”
调好生物钟,让年宵花准时绽放

本报湖州2月16日电 (记者 邹冠华) 16日上午,记者走进位于湖州市农科院试验示范基地内的湖州兰鑫花卉有限公司,温室内暖意瞬间裹住周身,与室外的寒冷判若两个世界。15万株蝴蝶兰竞相绽放,涵盖近130个品种,“大辣椒”“藏宝图”等寓意吉祥的品种长势喜人,色彩从深紫、淡粉到雪白错落交织,缀满层层花架。

他的手,食指和拇指结着厚厚的老茧,是常年拧螺丝、剪封印磨的;耳朵被海风吹得发红发白。但这些他都不在意。“多走多看,心



本报记者 王艺潼 摄

这套智能物联网监测系统,正是农科院

和夜晚温度的精准调控,模拟原产地的自然环境,确保大棚内的蝴蝶兰在春节期间绽放。

蝴蝶兰已成为年宵花市场的“宠儿”,但传统种植方式培育周期长,想要培育出花形规整、色彩艳丽、品质稳定的优质年宵花,绝非易事。

转机始于2022年。湖州市农科院的科研团队创新采用蝴蝶兰叶片为材料,成功诱导出类原球茎进行繁殖。这种“植物克隆”的培育模式,能快速繁育出成千上万株花苗,不仅繁殖更快、性状稳定,还能完全复刻母本的优良品性,将生产周期缩短近20%。

科技的力量正转化为实实在在的生产力。“我们和农科院2023年开始合作,现在每年能产出蝴蝶兰成品花约25万株,年销售额达800万元,日子越过越红火!”曹文忠说,通过“科研机构+龙头企业”的分工模式,双方正在蝴蝶兰产业协同上一起发力——农科院攻关前端种苗研发与花期调控技术,补上优质种苗的稳定供应短板;兰鑫公司则承接后端催花培育与市场销售,延长科技成果转化后的产业链。这个春节,大约15万株盛放的蝴蝶兰将从这里走进千家万户,为新年开个红火的好头。

新春消费面面观

本报景宁2月16日电 (记者 叶锦霞 吴柯沁 县委报道组 徐丽雅) 16日,在景宁县畲乡风情街的青石板路上,一场穿越古今的“畲族婚礼”正伴着锣鼓与欢声笑语如期上演。14时,随着主持人张蔓敏一声清亮的召唤:“现场的亲友团们,我们出发去迎娶‘三公主’咯!”,头戴凤冠的“三公主”迤逦而行,身后不仅跟着巡游队伍,还有跃跃欲试的游客。

待到篝火燃起,山歌汇入明快的节奏,游客与身穿畲族服饰的姑娘小伙一同跳起“畲迪”。火光跃动,映亮张张笑脸;舞步欢快,踏响阵阵节拍……整条街化作一片欢腾的海洋,将新春的热烈与生动,定格成节日里最鲜活的一景。

“以往的单向观赏演出不同,景宁的巡游活动打破了‘演员演、游客看’模式,升级为全程行进式互动体验。”景宁县文广旅体局副局长张灵燕介绍,游客可参与“插秧赛”“锯木头”“摇锅接凤”等畲族传统劳作游戏,获胜者将当选“畲家女婿”,亲身融入“畲家招婿”的完整故事线。从开山门、敬宝塔茶,到婚嫁仪式、篝火狂欢,巡游队伍串联起整条风情街与年货市集,形成一条长约1.2公里的鲜活文化廊道。

“我们特地从温州自驾来景宁玩,上午刚在敕木山看了雾凇,下山路过这儿,就被热闹的活动吸引住了。”来自泰顺的大三学生余焕璇在互动中成功当选“畲家女婿”,与他同行的黄李哲则扮演了“大舅妈”一角,“以前只知道畲族有这样的传统,真没想到自己能这样‘走’进剧情里,就像真的参加了这场畲族婚礼。”余焕璇笑着说。

从广州返乡过年的毛先生一家也是全程“投入”。跟着巡游队伍走到终点后,他们被畲乡年货市集吸引,开始逐个逛摊:喝一口清醇的惠明茶,尝一块刚出炉的渤海大饼,又在非遗摊前挑选一条手工彩带……市集上,72个摊位沿街铺展,划分为茶饮山货、非遗手作、风味小吃、年礼潮玩四大板块,串联起“品、购、赏、玩”的完整体验。

畲乡喜饼摊前,不时有顾客驻足问询。摊主吴玉珠一边利落地打包装盒,一边向新来的客人介绍:“在咱们畲乡,喜饼是结婚、过年必备的伴手礼,寓意团圆喜庆。”不远处的缙云烧饼摊火正旺,摊主杨仲松手上一直没闲着。

畲乡风情街3号广场还同步推出“畲秀·千年山哈”室外精选片段演出及民族服饰秀展演,以浓缩的视听盛宴演绎畲族千年迁徙史。“在畲乡风情街完成升级后,‘公主巡游’和年货市集的加入,让这里的人气有了实实在在的提升。”“公主巡游”活动负责人李晓晓介绍,自2024年起,该活动由四家本地文化公司轮流承办,并通过政府购买服务实现常态化运营,“我们不再只满足于让游客‘看一看’,更要吸引大家‘玩进去’‘带回去’,在互动中感受文化,在体验中拉动消费。”



畲乡风情街上的巡游现场。

共享联盟·景宁 何彬峰 摄

杭海城际铁路皮革城站完成焕新升级
去海宁,来一场沉浸式的扫货之旅

本报讯 (记者 张帆 通讯员 吕雪滢) 新春消费热潮涌动,交通与消费融合促进再添新实践。春节前夕,位于海宁的浙江交通集团杭海城际铁路皮革城站完成“变装”焕新升级,以皮革文化主题车站全新形象亮相,深度串联杭州与海宁两地消费场景,为旅客打造“出行+打卡+购物”一站式服务,让新春皮革扫货之旅既高效便捷,又充满文化韵味。

记者搭乘杭海城际列车来到皮革城站,一下车,映入眼帘的是以大红花、马年主题贴花装饰的站厅与通道,现场广播循环播报欢快音乐和马年吉语,显示屏推送“马年大吉”,让主题车站浸透着满满年味。

更暖的是,车站同步延续杭海城际暖冬服务模式,全域开启制暖、设置妈咪小屋等,为带娃家庭、老年旅客等群体提供暖心保障,让新春出行更具温度。

“以前来海宁买皮革,总担心堵车和停车问题,现在坐杭海城际列车,一个小时就到,车站里都是皮革文化布置,还能逛一逛,出站后直接进皮革城扫货,买完再坐车回去,太方便了!”刚从皮革城扫货归来准备乘车的杭州乘客陈女士拎着两袋皮衣说道。

焕新升级后的站厅以棕色皮革色调为主基调,立柱上精心布置了皮革装饰画,生动展现海宁城市地标风貌;专门设置的皮革知识科普区,系统介绍了皮革种类、制作工艺等内容;出入口的位置指引,让乘客扫货更加顺畅便捷;非遗皮贴画作品的陈列,让古老非遗技艺与现代轨道交通碰撞出别样火花。

“此次升级不仅聚焦文化氛围营造,更着力提升出行与消费的衔接效率。”浙江交通集团海宁运营公司相关负责人介绍,“乘客到站后就可根据指引直达海宁中国皮革城各大场馆,想买什么货就走哪个最近的出口,而借助杭海城际列车,从杭州市区前往海宁皮革城最快仅需40分钟,相较于自驾出行,有效规避了新春期间的交通拥堵,实现‘即到即逛、即买即走’的高效扫货体验。”

据了解,今年以来,海宁中国皮革城实体市场成交额同比增长超25%,其中不少顾客是通过杭海城际前来的杭州及周边旅客。