

要闻

浙江食品安全满意度连续11年上升

本报杭州2月12日讯(记者 全琳琳 通讯员 市闻)浙江食品安全形势持续稳定向好。12日,记者从省市场监管局获悉,2025年,我省食品安全治理再上新台阶,食品安全评价性抽检合格率达99.2%,农产品例行监测合格率达98.9%。全年食品安全满意度升至89.5,已连续11年上升。

浙江积极将AI大模型应用到食品安全现代化治理中,尤其是基层监管力量不足、经营主体量大面广、问题动态性强、监管难度大的外卖餐饮领域。

“此前我们通过‘阳光厨房’的建设,在近17万家外卖后厨安装了视频监控,今年在此基础上引入AI算法智能识别后厨问题。如此一来,基层监管效率大大提升,监管覆盖率从线下抽查的21%提升至线上全覆盖。”省市场监管局餐饮服务食品安全监督管理处相关负责人介绍,目前,后厨环境不合格商户占比已从13.2%降至5%以下,相关投诉下降近八成。

不仅仅是引入人工智能,去年以来,浙江坚持改革创新,聚焦当前社会关切的食物安全问题,不断创新监管模式,做好食品安全的“把关人”。例如针对“无堂食外卖”,浙江创新网络餐饮集成治理监管实践,建成无堂食外卖规范集聚区93个,累计拦截异常入规申请3.6万批次,消费投诉量下降80%;为规范网络食品经营行为,启动网络食品抽检一件事改革,开展网络食品抽检13694批次;为守护校园食品安全,完成800家中小学校食堂提档升级,检查中小学食堂24818家次,责令整改3420家等。

省市场监管局相关负责人表示,将继续以“浙里食安”为主线,坚持风险引领、体系引导、改革开路,努力打造食品安全治理现代化先行区,为全省高质量发展和人民群众“舌尖上的安全”提供更加坚实的保障。

杭州“暖‘新’加马”行动火热进行 城市奔跑者,请收下这份惊喜盲盒

本报杭州2月12日讯(记者 丁珊 通讯员 杨柳 骆轶)临近春节,杭州街头依然穿梭着外卖骑手忙碌的身影。12日11时许,杭州余杭区五常街道阿巴巴西溪园区7号门口,骑手于建鹏照常拎着餐袋快步走向外卖柜。扫码、开门,“滴”的一声后,他愣了一下,一个精美的礼盒赫然出现在眼前,上面写着“惊喜盲盒”,落款是杭州市委社会工作部。

“哎呀!这是给我的?”于建鹏小心拆开,两支牙刷、两管牙膏,整整齐齐码在里头。他眼角藏不住笑意:“我家正好俩孩子,一人一支!”

这是杭州“暖‘新’加马·杭城同行”新春关爱行动的暖心一幕。这个春节,数以万计的外卖骑手、快递小哥穿梭在街巷楼宇间,守护着这座城市的运转节奏。为致敬这些“城市奔跑者”,杭州发起新春关爱行动,其中的“惊喜盲盒”环节,由杭州社工系统、镇街干部、平台企业等在全市1000个高频配送路线及点位投放盲盒,比如智能外卖柜、配送路线的路口、小哥驿站、热门商圈,由交警、商户、社区志愿者等“悄悄”送达,让骑手在奔忙途中偶遇一份不期而遇的惊喜。

在钱塘区金沙湖商圈红绿灯路口,杭州市公安局交警支队钱塘大队二中队

指导员陶炜趁骑手等灯的间隙,将盲盒放在电瓶车踏板前端。“新年快乐!单子再急,安全第一。”陶炜不忘叮嘱。骑手陈浩打开盲盒,里面是一副厚护膝:“冬天骑车膝盖很冷,这个礼物太实用了。”

据悉,这批惊喜盲盒由杭州社工系统根据小哥实际需求精心准备,既有暖宝宝、围巾、护膝等御寒物资,也有小哥食堂专属优惠券、热饮热食等餐饮福利,以及春联、“马到成功”生肖玩偶等定制好礼。部分物资由本地企业、爱心商家无偿捐赠,承载着这座城市对新就业群体的感谢与牵挂。

截至2月12日,共计3326份盲盒已经送达骑手手中,发放将持续到2月23日。目前,整个“暖‘新’加马·杭城同行”行动还在火热推进中:一封封城市家书随同新年礼包送达1.4万名留杭新就业群体手中,各地推出年夜饭、游园会等暖新活动已达394场。

“从杭州‘小哥哥’一码畅行,到构建小哥驿站‘15分钟服务圈’,再到这次全城联动送惊喜,我们希望持续汇聚更多暖心之举,让‘小哥哥友好城市’成为杭州的温暖品牌,让城市和新就业群体双向奔赴的氛围越来越浓。”杭州市委社会工作部相关负责人说。

浦江小山村喊你抓年鱼

本报讯(记者 钱关键 共享联盟·浦江 陈有林)“抓年鱼喽。”2月12日上午,随着浦江县城前吴乡塘山村村党支部书记、村委会主任张序宪的一声吆喝,站在塘山村村口40亩生态鱼塘塘埂上的几十名游客卷起裤脚,争先恐后跳进了大半水的鱼塘,在“人鱼追逐”中,“塘山村喊你抓年鱼”传统民俗活动热闹开场。

塘山村位于浦阳江上游,山环水抱,风景优美。腊月“起塘”岁末抓鱼,是村里的一项老民俗。今年,这项民俗活动首次对游客开放。作为活动的第一个报名者,游客小彬拎着塑料桶,猫着腰第一个进入齐膝深的水塘。几番摸索后,他双手猛地一合,箍住了一条1米多长的草鱼,提出水面。顾不上全身被鱼儿溅了一身泥,小彬抱着草鱼拿到岸上称重,足有10公斤。这是当天所有游客抓获的最大一条鱼。“这条鱼要留着做年夜饭,图个年年有余,吉利。”小彬笑得合不拢嘴。

塘角浅洼处,12岁的周鑫珏“左冲右突”的捕鱼方式,萌翻了全场。来自浦阳第二小学六年级、刚放寒假的他,在家长陪同下下来塘山村体验乡村年俗。他将目标锁定在一群小鱼身上,很快成了全场抓鱼最多的人。“满载而归。”拎着一桶小鱼,周鑫珏很高兴。

塘岸上,塘山村年货市集也热闹开张,2000碗热气腾腾的农家土面免费送到游客手中,既暖手又暖胃。“今天鱼塘里一共捞上来七八千公斤黑鱼、鲢鱼、草鱼。”活动结束后,张序宪算了一笔账,除了游客免费带走的少量活鱼,塘山村村民还卖出了5.1万多元的农土产品。活动现场,前吴乡政府与浦江县餐饮行业协会签订价值20万元的《农副产品购销战略合作协议》。其中,相当一部分份额将定向采购塘山村生态活鱼及相关水产加工产品。

“一纸合作协议,不仅打开了塘山村生态活鱼销售与水产品加工的新路径,也将带动塘山村及周边村庄村民持续增收。”前吴乡副乡长张芸说。



2月12日,在永康市大司巷特色文化街区钟书阁书店,不少中小学生在趁着寒假走进书店阅读、打卡,在浓浓的书香中迎接春节、乐享假期。 本报记者 潘秋文 通讯员 时宪兵 文/摄

(上接第一版)在展厅出口“浅予风范”文创小铺的窗口,叶浅予艺术馆馆长王丽洁正帮观众用手机定格一张张照片。窗内盲盒、速写宝典、明信片等30多款衍生文创产品,吸引了一众年轻人前来购买。

“可能有人会问:为什么今天我要为浅予先生办巡展?”浙江省美术家协会副主席、秘书长王敏杰在现场留下设问。他说,“这场展览召唤我们重温经典,从叶浅予的艺术中汲取创新的勇气;同时,把他所代表的、源自浙江的美学精神,传递到更广阔的土地,讲好浙江故事、中国故事。”

接下来,这场跨越时空的艺术对话将从浙江出发,沿着叶浅予的艺术足迹走向全国。

浙江部署新一轮铁路机场重大项目建设 适度超前布局 联网补网强链

呈程指出。枢纽能级并非仅指交通设施的规模或数量,而是指一个地区依托综合交通网络所激发的经济集聚与扩散能力,以及对区域乃至全国经济发展的带动作用。

单从机场看,浙江目前已形成“3+6”格局。其中三大核心枢纽指杭州萧山国际机场、宁波栎社国际机场和温州龙湾国际机场。在省内,三大核心枢纽层次分明——2025年,杭州机场年旅客吞吐量首次突破5000万大关,年旅客吞吐量排名上升至国内机场第七位。宁波栎社机场全年旅客吞吐量突破1610万人次,稳住了“浙江第二大机场”的头衔。再看温州龙湾机场,于2025年9月突破千万大关,年旅客吞吐量超1300万人次。

放眼国内,差距依然不小。与上海浦东机场年旅客吞吐量达8499万人次相比,即便是头部的杭州机场,也仍有一段路要追。

港口亦是如此。徐呈程指出,温州港是长三角港口群最南端的国家级重要枢纽港,且承载着“千年商港”的历史文脉,但长期以来核心功能未能充分释放,与港口配套的集疏运条件远远落后于港口建设。

再如舟山,是浙江唯一未通铁路的设区市,2028年甬舟铁路建成通车后,不仅能满足多年来舟山人民对“高铁上岛”的热切期盼,也对舟山自贸试验区建设、旅游业发展起到重要推动作用。

而“强链”,更像是“造峰”。温州的蜕变尤为典型。随着温福高铁的开工,温州正从沿海“边缘节点”跃升为连接长三角与珠三角的“十字路口”。目前,温州的枢纽地位渐稳。依托龙湾机场,温州正建设“温州版”上海虹桥,使其成为温州东部的综合交通中心,通过有效整合资源、优化调度、提升效率,进而强化整条交通路网能级。

要继续激发交通带来的经济活力,一方面要优化铁路枢纽功能布局,提高干线通道承载能力;另一方面,则要加快补齐路网、通道短板。

拿沪昆、宁杭等高速铁路来说,省内段线路利用率已超95%,节假日往往“一票难求”。如何进一步提升这些线路的承载力,是下一步浙江铁路建设的目标。

补齐路网,消除省界短板亦是应有之义。比如当下正在规划中的衢南铁路、温武吉铁路,前者是浙闽两省联动协作黄金旅游线和沿线革命老区发展共富线,后者是带动浙西南、闽北和赣中等革命老区振兴发展的重要通道。

跟“大动脉”相比,这些通道或许不起眼,却是跨区域合作的战略通道。对沿线城市来说,通道的打通,能补上中小城市的通道空白,让更多资源要素得以在中小城市集聚,助力其从铁路末梢发展为新的枢纽。

再如舟山,是浙江唯一未通铁路的设区市,2028年甬舟铁路建成通车后,不仅能满足多年来舟山人民对“高铁上岛”的热切期盼,也对舟山自贸试验区建设、旅游业发展起到重要推动作用。

而“强链”,更像是“造峰”。温州的蜕变尤为典型。随着温福高铁的开工,温州正从沿海“边缘节点”跃升为连接长三角与珠三角的“十字路口”。目前,温州的枢纽地位渐稳。依托龙湾机场,温州正建设“温州版”上海虹桥,使其成为温州东部的综合交通中心,通过有效整合资源、优化调度、提升效率,进而强化整条交通路网能级。

清金楼

■ 本报记者 郑亚丽

前不久,浙江刚“上新”嘉兴南湖机场、杭衢高铁等一批交通领域重大项目,如今又马不停蹄按下“快进键”。

2月11日,浙江召开全省铁路机场重大项目建设工作部署推进会。会议强调,要大力推进重大交通项目建设,加快完善具有浙江特色的现代化综合交通运输体系,为高质量发展建设共同富裕示范区提供有力支撑。

“十五五”开局之年,浙江依然加快推进铁路、机场重大项目建设,但思路与格局已然转变。

提升枢纽能级 要想富,先修路,交通顺则百业兴。“十四五”期间,浙江交通投资达1.8万亿元,省域、市域、城区“1小时交通圈”人口覆盖率达98%,新增嘉兴、丽水两座运输机场,运输机场总数达9座,“六纵六横”骨干通道基本成形。

其中,浙江提出的“十项重大工程”中,就有世界一流强港和交通强省建设工程、绿色低碳发展和能源保供稳价工程,无不是从基础设施入手,旨在破解瓶颈制约,拓展发展优势。

建高铁、修机场,带来的改变是肉眼可见的。然而,交通骨架有了,但内部畅通依然不足。对此,浙江提出要加快推进铁路枢纽和通道网络建设。

“高能级综合枢纽是区域高质量发展的重要引擎。当前,浙江枢纽能级建设仍有提升空间,特别是在长三角世界级城市群协同发展的背景下,与上海等核心城市相比仍有差距。与此同时,省内枢纽布局呈现‘北强南弱’格局,制约了整体效能的发挥。”浙江省发展规划研究院基础设施研究所高级工程师徐

2月12日,桐乡市乌镇景区春节巡游热闹启幕,活动将持续至3月3日,诚邀市民游客共赴一场沉浸式江南民俗盛宴。图为“福禄寿禧”五福神巡游古镇,给游客送去春节祝福。 本报记者 栾兰 摄

乌镇年味浓

■ 本报特派记者 沈昕雨 本报记者 林婧 李文璐

当地时间2月12日上午,米兰冬奥会钢架雪车项目男子个人赛第一场和第二场在科尔蒂纳滑降中心打响。

浙江选手林勤炜在当天出场,站上冬奥赛道。只见他单手扶橇,推橇助跑并加速,一跃而上,随后便戴着头盔从冰上赛道一冲而下,速滑到指定地点。56秒89、56秒33,两轮滑行,林勤炜完成了期待已久的冬奥首秀。

钢架雪车是现存最古老的冬季运动之一。选手需要俯身贴近赛道高速行驶,时速最快可达130公里至140公里,就像是化身人形赛车,在冰天雪地中感受“速度与激情”。该项目也因此被称为“雪上F1(世界一级方程式赛车锦标赛)”。

此次,中国队派出3男2女共5名选手参加钢架雪车比赛,其中男队选手林勤炜和女队选手梁雨欣都来自浙江。与北京冬奥会相比,这次男队多获得一个参赛席位,这一“满额配置”具有象征意义。根据米兰冬奥会官方名额分配体系,男子单人项目只有两支隊伍能获得三人参赛资格,另一支是传统劲旅德国队。

当地时间2月12日上午,米兰冬奥会钢架雪车项目男子个人赛第一场和第二场在科尔蒂纳滑降中心打响。

浙江选手林勤炜在当天出场,站上冬奥赛道。只见他单手扶橇,推橇助跑并加速,一跃而上,随后便戴着头盔从冰上赛道一冲而下,速滑到指定地点。56秒89、56秒33,两轮滑行,林勤炜完成了期待已久的冬奥首秀。

钢架雪车是现存最古老的冬季运动之一。选手需要俯身贴近赛道高速行驶,时速最快可达130公里至140公里,就像是化身人形赛车,在冰天雪地中感受“速度与激情”。该项目也因此被称为“雪上F1(世界一级方程式赛车锦标赛)”。

此次,中国队派出3男2女共5名选手参加钢架雪车比赛,其中男队选手林勤炜和女队选手梁雨欣都来自浙江。与北京冬奥会相比,这次男队多获得一个参赛席位,这一“满额配置”具有象征意义。根据米兰冬奥会官方名额分配体系,男子单人项目只有两支隊伍能获得三人参赛资格,另一支是传统劲旅德国队。

当地时间2月12日上午,米兰冬奥会钢架雪车项目男子个人赛第一场和第二场在科尔蒂纳滑降中心打响。

浙江选手林勤炜在当天出场,站上冬奥赛道。只见他单手扶橇,推橇助跑并加速,一跃而上,随后便戴着头盔从冰上赛道一冲而下,速滑到指定地点。56秒89、56秒33,两轮滑行,林勤炜完成了期待已久的冬奥首秀。

钢架雪车是现存最古老的冬季运动之一。选手需要俯身贴近赛道高速行驶,时速最快可达130公里至140公里,就像是化身人形赛车,在冰天雪地中感受“速度与激情”。该项目也因此被称为“雪上F1(世界一级方程式赛车锦标赛)”。

此次,中国队派出3男2女共5名选手参加钢架雪车比赛,其中男队选手林勤炜和女队选手梁雨欣都来自