

## 专题

# 六横乘风破浪，奋进高质量发展新航程

东海之上，万顷碧波之间，舟山六横正以弄潮之姿，向海图新、向海图强。

“十四五”时期，六横牢牢把握“大桥时代”历史机遇，全力攻坚重大发展任务，推进重大工程项目、落实关键政策举措，统筹做好“强城、兴村、融合”三篇文章，实现了综合实力的全面跃升。

站在新的历史起点，六横将以奋斗争先的闯劲、实干笃行的韧劲，深入贯彻中央和省市决策部署，打造高能级产业平台新标杆，推进城乡融合发展，提升公共服务新效能，为“十五五”发展开好局、起好步。

■ 黄宁璐 郑莞女

## 聚力项目攻坚 做强增长主引擎

近日，在六横小郭巨绿色石化拓展园区，浙江将蓝生物30万吨/年可持续航空燃料(SAF)项目正在火热建设中。这个总投资15.7亿元的省“千项万亿”项目，投产后每年可利用处理32万吨废弃生物油脂，产出22.5万吨生物航煤，预计年产值可达36亿元以上，将成为国内技术领先的可持续航空燃料生产基地。

“十四五”期间，六横牢固树立“项目为王”理念，紧扣“先进制造和清洁能源岛”定位，锚定石化新材料、先进制造、清洁能源三大产业方向，加大招商引资力度，吸引各大客商竞相落户。五年来，璞烯晶聚烯烃特种材料、将蓝生物航空燃料、赛保隆MS聚合物等一批投资超十亿元的重大产业项目相继落地，形成“引进一个、带动一批”的集群效应。

在自主招引的重大产业项目稳步推进的同时，六横也全速推进一批省市重点项目实施建设。青龙门特大桥中塔日前顺利封顶，至此，六横公路大桥二期工



六横航拍

程双屿门大桥和青龙门大桥全线“五塔”建设成型，为后续工程推进奠定坚实基础。“六横公路大桥二期工程建成后，六横到宁波市的车程将缩短至1小时，真正融入长三角一小时交通圈。”项目相关负责人充满期待地说。

“十四五”期间，六横深入实施六横公路大桥二期、浙能电厂二期、浙能LNG接收站等省市重点项目约70项，总投资超700亿元，完成投资约260亿元。

这些沉甸甸的数字，不仅代表着规模与进度，更反映出六横持续优化的营商环境。当地干部以政务服务增值化改革为牵引，全面推行“全流程服务、全要素保障”机制，通过主动上门、全程代办等方式，与重点企业、项目保持常态化对接，切实为其解决实际问题，让发展保障既有力度、更有温度。

## 矢志向海图强 打造产业新标杆

冬日暖阳下，舟山中远海运重工船坞内一片繁忙景象，超高压水除锈机器人正灵活地清除船体锈蚀。过去，喷砂除锈会产生大量含重金属的粉尘，作业时船坞里常常灰蒙蒙一片，能见度不到几米；而现在，所有废水、废料都在产生瞬间被强力回收，达标后统一纳管排放。企业还创新应用空气辅助喷涂工艺，提升涂料利用

率，减少漆雾与VOCs排放。

六横以修造船业闻名，而这一“金名片”也曾因高能耗高排放面临发展之问。如何平衡产业增长与生态保护？“十四五”期间，六横致力于打造“国际绿色船舶工业岛”，以绿色发展为目标，率先构建绿色修船标准体系，推动产业向绿色化、智能化转型。目前，六横规上船舶修造企业已实现绿色工艺全覆盖。绿色智能设备的推广，还带动企业平均工作效率提升20%，施工人数减少10%，经济效益增长25%。

与此同时，六横的船舶修造业还不断向高附加值、高技术领域迈进，持续提升其在全球市场中的竞争力。从完成全球首艘大型集装箱船马士基“哈利法克斯”甲醇双燃料改装，到40万吨级散货船“苏哈”轮加装37.8米高折叠式船用转子帆，再到“蓝梦之歌”豪华邮轮、“阿卡西亚”LNG船等高附加值船舶修理……一次次的突破与进阶，背后是六横和企业持续加大科技创新投入、搭建产学研平台、引进培育高技术人才的长远布局与坚定实践。

“十四五”期间，六横累计修理船舶4500艘，交付新造船40艘，其中高附加值、高技术船舶比重持续增加。2024年，全岛船舶工业产值历史性突破百亿元大关，产业能级实现质的飞跃。

海洋经济动能不止于船舶领域。作

为浙江省“十四五”期间首个通过核准的百万千瓦级煤电项目，浙能六横电厂二期项目于2022年7月27日开工建设，并于2024年6月19日成功并网发电，成为当年浙江省首台并网发电的煤电机组。

与此同时，随着全国首个大宗商品资源配置枢纽落地舟山，六横依托深水物流良港和国际航道地理区位优势，全力发展大宗商品集散交易贸易。2025年10月，宁波舟山港六横港区佛渡作业区集装箱码头一期工程正式开工，该码头不仅是全省交通强省建设规划中的“千万标箱”级集装箱港区，更被纳入世界一流强港建设十大标志性项目。

目前，六横港区已集聚华东地区规模领先的浙能煤炭中转基地、宝武集团铁矿石中转基地，以及中奥、金润等重要油品储运基地，主要从事进口煤炭、铁矿石等大宗商品的中转业务。

随着产业结构深度优化，这座东海岛屿正凭借澎湃动能迈向更辽阔的深蓝。

## 深化城乡融合 描绘共富新画卷

近日，六横医共体综合提升项目主体结构全面结顶，预计2027年完工投用。该项目按二级甲等医院标准建设，集门诊、急诊、住院、医技等功能于一体，建成后将显著提升区域医疗服务能力，让海岛

群众在家门口享受到优质医疗资源。

发展的根本落脚点，是为了人民。“十四五”以来，六横持续聚焦群众急难愁盼，加快补齐公共服务短板，推动优质资源普惠共享，交出了一份温暖而扎实的民生答卷：医疗能级跃升，辖区30个基层卫生服务站全面建成投用，将与在建的医共体协同联动，构建起“15分钟医疗服务圈”；教育提质增效，实施校园设施改造提升工程，深化跨区域教育协作，辖区义务教育学校标准化率已达100%；养老服务体系建设日趋完善，逐步构建起居家、社区、机构相协调，医养、康养相结合的养老服务新体系。

在夯实民生基础的同时，六横深入践行新时代“千万工程”，全面推进乡村振兴，奋力打造宜居宜业和美乡村，积极探索海岛共同富裕新路径。

走进五星村，“小土豆”正撬动“大产业”。2021年起，六横联合百余户农户成立“土豆合伙人”，通过合作社统一收购、电商直播等多渠道销售，打响“五星海岛土豆”品牌。村里还创新推出土豆主题餐厅，举办海岛土豆市集、拍摄乡土宣传短视频，不断延伸产业链、提升附加值。如今，六横五星村的小土豆已走出田间地头，成为备受瞩目的文化符号与产业IP，吸引越来越多游客和投资者的目光。

以五星村为示范，六横联动周边6个村组建“大五星”片区共富联合体，实施“共富合伙人”计划，设立乡创基地，目前已吸引10余家企业入驻，共同参与乡村建设。

文化赋能也为乡村振兴注入新活力。六横依托文化特派员机制，引入国家级非遗代表性传承人朱炳仁团队，在五星、小湖、杜庄等村开展“庚彩海乡”文化采风，联合开发“朱炳仁·铜”系列文创产品，推动乡村文化产品走向品牌化、系列化。

六横还持续深化“礼堂伙伴·四季村韵”品牌建设，培育形成了五星村“我们的村播”、小湖村“我们的村鲜”、杜庄村“我们的村礼”等特色活动，进一步激活乡村内生动力。一幅“岛美人富、和谐宜居”的美好画卷，正在六横徐徐铺展。

展望“十五五”，随着“大桥时代”的到来，六横必将以更加昂扬的姿态，在高质量发展征程中乘风破浪，续写崭新篇章。

# 舟山：检察担当促发展 法治护航向深蓝

■ 何伊伲 陈洪娜

依海而立、向海而兴，舟山检察机关始终与现代海洋城市建设同频共振。2025年，这份与海同行的检察担当结出丰硕成果：6起案例获评国家级典型案例，26项工作成果被最高检、省检察院推广，34个集体与个人获省级以上表彰。这些荣誉的背后，是舟山检察机关坚持服务大局与司法为民深度融合，是依法履行法律监督职责，高质效办好每一个案件，更是以主动担当、实



检察官走访船企开展法治宣传  
图片由舟山市检察院提供

干争先护航现代海洋城市建设的生动写照。

迈入2026年，站在“十五五”开局的关键节点，舟山检察机关正突破提升，忠实践行宪法法律赋予的法律监督职责，坚定践行“敢于监督、善于监督、勇于开展自我监督”，深化检察基层基础基本功建设，为推动高质量发展海岛共同富裕取得整体性突破、展现中国式现代化海洋城市新画卷提供坚强司法保障。

## 精准安商护企 筑牢海洋经济法治屏障

法治筑牢根基。舟山检察机关始终聚焦企业发展中的痛点难点，在护航企业中精准发力，在服务发展中靶向施策，把优化涉企法治服务落到实处，依法平等保护各类经营主体合法权益，为舟山打造一流营商环境注入强劲检察动能。

在护航市场经济秩序平稳运行中，舟山检察机关积极发挥法治保障作用。一方面，依法严厉打击各类危害国家安全犯罪，依法严惩重大恶性犯罪、群众反映

等破坏营商环境的犯罪，重点惩治职业“黄牛”与组织策划者，到常态化开展“啄木鸟”专项监督行动，严厉打击职务侵占、挪用资金等侵害企业利益的犯罪，一系列务实举措有力诠释了“法治是最好的营商环境”。

当前，舟山正全力推进大宗商品资源配置枢纽建设。舟山检察机关立足地域实际，出台专项服务保障意见，为大宗商品资源配置枢纽建设提供打击犯罪、保护权益、法律监督和犯罪预防等一体化、立体式司法保障和服务。依法适用“分层分类处理”方案办理燃料油走私等涉自贸试验区案件，护航油气行业发展；深化跨部门协作，与税务、公安等单位建立健全行刑反向衔接机制；前移服务端口，与市工商联建立线索移送与反馈机制，并常态化开展检察开放日、“订单式”法治宣讲等活动，为企业送上法律“工具箱”。

服务经济社会高质量发展，舟山检察机关积极发挥法治保障作用。一方面，依法严厉打击各类危害国家安全犯罪，依法严惩重大恶性犯罪、群众反映

强烈的犯罪，全面准确贯彻宽严相济刑事政策，助力建设更高水平平安舟山、法治舟山；另一方面，切实贯彻《浙江省海洋经济高质量发展促进条例》，主动融入浙江自贸区（舟山）法治服务港建设，护航高标准建设大宗商品资源配置枢纽，促进营造法治化营商环境。

## 司法赋能民生 拓宽海岛共富新路径

司法为民是检察工作的宗旨。在筑牢海洋经济法治屏障的同时，舟山检察机关持续推进司法保护全面融入海岛民生各领域，为推动共同富裕注入法治温度。

探索生态司法保护新路径，是服务民生的重要实践。去年，在舟山检察机关的推动下，浙江省首笔厚壳贻贝惰性碳汇项目完成认购，这也是嵊泗贻贝碳汇资源首次实现市场化变现。截至目前，已通过民事公益诉讼累计交易贻贝碳汇近2000吨，为481户养殖户带来实实在在收益。立足海洋特色，检察机关

将持续深化机制，拓展生态修复与碳汇交易融合路径，让保护成果更广泛惠及更多群众。在严厉打击非法捕捞、环境污染犯罪的同时，积极完善“红树林修复”“新能源替代”等多元化修复模式，织密海上生态法治防护网。

深入基层、贴近民心，是“小岛检察官”的工作常态。51支队伍常年奔波于61个住人岛屿，围绕饮用水安全、食品药品质量等民生关切开展靶向监督；通过规范“菜篮子”补贴发放等，切实守护群众切身利益；聚焦劳动者等群体，在基层劳动关系服务站设立检察联络点，并向因案致困群众发放司法救助金，持续传递司法温度。

让司法温度浸润海岛每个角落，舟山检察机关将持续深化“检护民生”专项行动，依法履职保障民生福祉，为加快建设海洋文化名城、海上花园城市提供有力司法保障。通过深化执法司法协同与军地检察协作，合力探索具有舟山特色的海洋综合治理新路径，在服务共同富裕的新征程上展现更大检察担当。

## 强基固本促跃升

# 普陀加速构建现代海洋产业体系

■ 黄宁璐 吴佳欢

眼下，位于普陀展茅工业区块的海跃星“海洋预制菜精深加工项目”正全力推进建设，力争今年年底建成投产。该项目主要建设数智集成的海产品加工调味生产线、鲍鱼系列产品及常温罐头精深加工车间等，配套污水预处理、冷库等附属用房。

项目达产后，预计可实现年产值2亿元。该项目的落地与推进，是普陀区推动海洋产业提质增效的生动缩影。“十四五”期间，普陀区海洋经济发展局始终紧扣高质量发展首要任务，因地制宜加快推进渔业转型升级和绿色发展，创新培育打造

“一条鱼”全产业链，全区海洋经济综合实力显著增强，水产品产量产值等各类指标实现逐年稳增长。“十四五”期间，全区水产品总产量预计达487万吨、产值超488亿元，居全省前列。

海洋经济乘“新”起势。普陀启动海洋生产总值核算工作，成功入选全省县级海洋经济统计核算试点县，并率先完成海洋生产总值试算工作；实施海洋经济倍增行动，加快打造具有核心竞争力的六大百亿海洋产业集群，六横、城西未来智创城成功入选省级海洋产业倍增平台培育名单，2025年全区18个项目列入海洋强省建设重大项目清单；出台现代渔业高质量发展若干扶持政策，创新推行“一条鱼”全产业链联合党委与工作专班合署办公，着力推动育种育苗、养殖捕捞、精深加工、冷链物流、休闲渔业、商贸服务等全产业链提能升级，过去两年，新落地亿元以上重点项目10个、总投资超40亿元，实现“量质双升”。

现代渔业加“码”提速。普陀加快推动国内捕捞转型发展，持续实施渔船“千船引领、万船整治”、渔船精密智控工程，稳步推进国内老旧渔船、高风险渔船减船转产。“十四五”期间，新建引领船447艘，减船转产渔船293艘，1705艘国内渔船完成北斗三代升级。放眼远洋，普陀积极探索远洋渔业企业股份制改革新路径，加快实施全国首台套远洋渔船钓标示范船、渔船设备更新改造项目。“十四五”期间，新购省外带配额远洋渔船35艘，更新改造远洋渔船24艘、装备设施1673套。普陀还推动海水养殖向深向远拓展，聚力打造万亩大黄鱼基地，争创国家级海洋牧场示范区，修订出台《普陀区养殖水域滩涂规划(2024—2030)》，推行深远海养殖项目“一站式”集成保障服务。“十四五”期间，桃花国家级海洋牧场示范区通过省级验收，建设省级健康养殖示范场18家，新投深水网箱289只，累计增殖放

流各类海洋水生生物苗种约9.37亿单

位。渔港建设培“优”强基。普陀科学划定渔港范围，统一设立港界坐标，“十四五”以来投入资金8000万元，实施标准渔港建设项目7个；实行“渔港环卫”“渔船渔港智能化防治”等机制，推动渔船渔港污染防治闭环清洁处置，“十四五”以来处置各类漂浮垃圾和废弃杂物7636余吨、渔船水污染物1897余吨；深度融合北斗卫星定位、AIS船舶自动识别、雷达探测、高清视频监控以及无人机技术，整合国内捕捞、小型游艇等各类船舶监控平台，构建“空、天、地、海”立体化监测网络，实现渔船水域“一屏统揽”，目前沈家门渔港共配备120个视频监控。

此外，普陀还不断夯实海上安全基础，持续优化渔业安全管理机制，创新推出渔业领域“百组百长千员”工程，积极创建近海捕捞渔船公司化运行管理改革全省唯一试点，优化整合渔船管理站、点

验中心力量，率先建成全国首个县级实体化海上综合治理中心，实现渔船管理从“粗放管控”到“精密智控”。目前，普陀区11个涉渔乡镇，建有基层渔业管理服务中心7个、渔船管理站17个，拥有管理力量220余人。

展望“十五五”，普陀区将以“一条鱼”全产业链发展为牵引，着力完善现代海洋产业体系，全面激发海洋经济新动能、新活力，力争到2030年，实现“一条鱼”全产业链产值规模突破660亿元。



普陀远洋冷藏运输船出海作业  
图片由普陀区海洋经济发展局提供