

凝心聚力建设现代海洋城市

13—24版

责任编辑：秦正长 周静 张卉卉 版式：张飞娥

潮起深蓝砺初心 千岛逐浪启新程

东海之滨，千岛竞秀；潮起深蓝，逐梦前行。

过去五年，是舟山在时代浪潮中勇立潮头、砥砺奋进的五年，更是这座海岛城市在高质量发展赛道上破局突围、铸就辉煌的五年。

五年来，舟山将市委“985”行动化为铿锵步履，以“马上就办、真抓实干”的务实作风，在高水平建设现代海洋城市的征程上勇毅前行。

五载耕耘，换得硕果盈枝；高质量发展的根基愈发坚实，高水平建设的活力充分迸发，高品质生活的成色愈发鲜亮，高效能治理的水平持续彰显。从大宗商品枢纽的崛起，到海洋经济的提质增效，再到共同富裕的生动实践，舟山以海为媒、向海而兴，在蔚蓝大海上书写了一曲波澜壮阔的时代华章。



长峙岛如心小镇

■ 郑元丹

向海开放 动能澎湃

向海而兴，开放为魂。

“十四五”期间，舟山紧扣高质量发展与海岛共同富裕核心任务，以自贸试验区提升战略为牵引，将“建设大宗商品资源配置枢纽”的国家使命化为生动实践，在“为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展”的征程上步履铿锵。

舟山岛的银白色储罐连绵成势，输油管道纵横如脉；宁波舟山港六横港区的工程车往来穿梭，热火朝天；粮食产业园的生产线高效运转，生机盎然……这些繁忙图景，勾勒出舟山作为枢纽核心承载地的硬核实力。

自国务院批复《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》以来，舟山持续“破圈”发力：黄泽山油储基地等重大项目建成投产，地下空间设权改革等关键举措落地见效，成为国内规模最大的能源与战略资源保障基地；甬舟铁路等集疏运项目捷报频传，宁波舟山港年货物吞吐量连续16年全球第一，舟山港域贡献“半壁江山”，江海联运量占长江干线比重达20%；油气全产业链建设走出特色之路，建成全国最大石化基地、全球第四大船加油港，“舟山价格”成为行业风向标。

作为浙江自贸试验区油气全产业链打造的核心基地、国际大宗商品资源配置“三基地两中心”的重要组成部分，舟山绿色石化基地规划总面积达41平方公里，分近中远三期建设。目前，基地近中期发展已形成年4000万吨炼油、420万吨乙烯、1180万吨芳烃的生产能力，投资强度与产值强度均超每平方公里170亿元，达到世界一流水平。过去一年，舟山全面推进产业链延链补链强链，大力延伸发展高端化学品和化工新材料等中下游产业，成功签约落地高端聚烯烃、高性能纤维等7个绿色石化和新材料产业重大项目。

创新，是驱动改革开放的澎湃引擎。肩负“为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展”的使命，浙江自贸试验区持续深耕重大制度创新。



鼠浪湖矿石中转码头

2025年8月11日，中国(浙江)自由贸易试验区工作领导小组办公室发布2025年中国(浙江)自由贸易试验区第一批35项省级最佳制度创新案例，其中包括10项大宗商品资源配置枢纽体制机制改革案例。在发布的大宗商品资源配置枢纽体制机制改革案例中，舟山片区占据8项，彰显了制度创新的“舟山力量”。

以制度创新畅通大宗商品交易堵点，舟山交出了亮眼答卷。截至目前，舟山片区已累计探索形成330项制度创新成果，其中146项为全国首创、32项在全国复制推广，为全国大宗商品领域改革创新提供了可借鉴的“舟山经验”。

面向未来，舟山将坚定不移推进向海开放。高标准建设大宗商品资源配置枢纽，围绕大宗商品布局储运、加工、海事服务基地和贸易交易中心，推进重大产业项目建设，持续攻坚粮食全产业链堵点卡点，大力发展粮食精深加工，深化贸易交易集聚区建设，招引落地更多国内外贸易企业。

舟山持续构建“三最”开放环境，优化大宗商品进出口通关、通航、海事等综合服务，确保主流船型在岸泊效率保持全国前列；完善跨区域、多品类、特色化船舶燃加注服务体系，加快甲醇和生物燃料基础设施和服务设施建设，确保加注量保持全球前三。

舟山加快建设世界一流强港，推进集装箱码头、亿吨级大宗商品散货基地和港口基础设施建设，深化“江海联运+”模式，增强江海联运服务中心能级。

海洋经济 向新向强

千岛涌潮，产业向新。

“十四五”期间，舟山经济交出了一份令人瞩目的成绩单：地区生产总值实现历史性跨越增长，从2020年的1510亿元一路攀升，2025年全市地区生产总值2346.1亿元，按不变价格计算，同比增长6.6%，增速高于全省平均1.1个百分点，居全省首位。

海洋经济成为高质量发展的核心引擎。这一亮眼成绩的背后，离不开“九大产业链”的精准布局，更得益于“985”行动的深度赋能，彰显了舟山深耕海洋经济的战略定力与前瞻眼光。

传统产业厚植根基，在转型提质中焕发新机。目前，舟山已具备年造船700万载重吨、年修理万吨级以上各类船舶3000艘的能力，连续5年修船量占全国三分之一以上。舟山已成为国内重要的新型工业化产业基地、具有全球影响力的国际绿色修船中心。

“985”行动的深入推进，进一步释放了舟山船舶工业的发展潜能。作为浙江省近八成船舶修造行业产值的承载地，舟山精准把握新一轮行业上升周期，顺势而为、乘势而上，已然成为全省船舶工业增长速度最快、发展潜力最充沛、开发潜力最巨大的核心区域。

向海图强，步履不停。行至舟山国



金塘集装箱码头

家远洋渔业基地惠群码头，轮船汽笛声、车辆喇叭声、人群交流声，汇聚成基地特有的交响曲。围绕远洋渔业“一条鱼”全产业链各环节，基地创新线上贸易服务场景，打造现代海洋食品产业园，扎实推进国家骨干冷链物流基地建设，让“一条鱼”成功“游”出千亿级产业链的广阔天地。

2025年，由岱山企业定制的全球首艘大型远洋游弋式通海型养殖工船下海，舟山“一条鱼”全产业链再添新动能。该养殖工船的作业范围不仅可以覆盖中国沿海，还能拓展至国际海域，推动深远海经济从远洋捕捞向远洋牧渔转型，助力“蓝色粮仓”全球化布局。

远洋渔业的高质量发展，为舟山区域经济增长注入了强劲动力。“十四五”期间，基地集聚了300余家渔业关联企业，其中包括多家国家级和省级龙头企业，形成较为完整的远洋渔业产业链，同时带动捕捞、加工、物流等多个领域的就业，全市直接从事远洋渔业及相关产业的人员超过2万人，间接带动就业约5万人。

新质生产力加速崛起，为发展注入澎湃动能。五年来，舟山因地制宜加快发展新质生产力，围绕产业链部署创新链，创新链拓展产业链，联动推进科技创新体系建设和先进制造业集群培育，全力打造海洋科技创新港、海洋特色人才港，研发经费支出占GDP比重由“十三五”末的1.74%提升至2.33%。

通过不断推动产业向新向高，舟山的高新技术产业增加值占规上工业增加值比重从2020年的72.31%，预计提升到2025年的80%以上，是全省唯一占比超过80%的设区市。

创新平台，是驱动新质生产力发展的引擎。东海实验室、舟山微芯院、新材料中试研究试验基地等高能级创新载体相继建成，中创海洋“新材料船舶数字化产业服务平台”、浙石化“智造工业互联网平台”等9个省级工业互联网平台的不断发力，都为海洋经济的数字化转型夯实了智慧底座。

五年来，舟山的创新主体队伍不断壮大。产业教授“破壁”入高校传经送宝，科技副总“驻企”一线破解技术难题，创新链与产业链在此深度融合、同频共振，共同构筑起海洋经济发展的新引擎。在此推动下，全市60家企业研究院与2个产业创新中心加快建设，舟山中远荣获“国家企业技术中心”称号。

未来，舟山将锚定海洋经济高质量发展方向，坚持向海图强，大力发展海洋经济。做大做强“9+X”产业，加快建设



金塘集装箱码头

八大产业发展平台，全力扩大有效投资，加快推进海洋科技创新和产业创新深度融合。在新时代海洋经济的澎湃浪潮中，舟山必将走出一条极具辨识度的新质生产力发展之路，奋力书写蓝色崛起的崭新篇章。

海岛蝶变 民生向好

发展的终极目标，是让群众共享红利。

“十四五”期间，舟山坚定不移建设共同富裕示范区先行市，以“千万工程”为牵引，以“小岛迁、大岛建”为抓手，让海岛群众的幸福感在家门口升级。

迁居群众的“安居梦”圆满实现。“住在嵊泗本岛，子女照顾我方便多了，再也不用怕大风天轮渡停航耽误事了。”去年12月10日下午，西绿华岛村民夏水利搬进嵊泗县菜园镇原金平小学改建的迁居廉租房后，望着明亮整洁的新家，脸上满是欣慰的笑容。当天，随着西绿华岛60户100名村民跨海安家，嵊泗县为期三年的新时代“小岛迁、大岛建”工程收官，85户270名偏远小岛群众全部住进温馨新家园。

在推进有序迁居过程中，舟山始终坚守民生底线。截至目前，已有13个岛屿的643户1103人顺利融入迁入地社区，基层治理参与率提升至78%，真正实现了“迁得出、稳得住”。

舟山创新推行“存量盘活+差异安置”模式，累计筹集公租房、保租房553套，实现了从“迁居”到“安居”的幸福蝶变。与此同时，公共服务资源持续优化整合，新改(扩)建学校18所、医院8家，撤并“小弱散”服务机构66处，实现了社会效益与经济效益的双赢。



本版图片由迟名尊提供

奋力实现“十五五”

良好开局

