

要 闻

浙江超四成县(市、区)经济总量突破千亿大关

上新六个, 千亿县扩容速度创纪录

浙江经济

■ 本报记者 金梁 张源

县域经济,一直是浙江最活跃的经济脉搏。

近日,随着浙江各地两会陆续召开,2025年各地经济数据次第揭晓。其中,一个关键数据引人瞩目:浙江千亿县(市、区)迎来史上最大规模的一次扩容,总数升至39个。

这意味着,浙江超四成的县(市、区)经济总量突破千亿大关,一幅层次丰富、活力蓬勃的县域经济新版图已然成形。从十多年前首个千亿县诞生,到如今形成蔚为壮观的“千亿县军团”,这场静水深流式的规模化跃迁,远不仅是数字的叠加。其背后,是发展动能、产业逻辑与区域格局的深刻演变。

今年这份新榜单里,藏着哪些新变化、新面孔?又折射出怎样的新逻辑与新路径?

三大梯队

先看第一梯队——2025年度前5名,分别是余杭区、鄞州区、北仑区、滨江区和慈溪市,全部突破3000亿元大关。

其中,余杭以3568亿元的经济体量,再次推高了浙江县域经济的“天花板”。更重要的是,余杭的真正实力远不止如此,它在多个关键质量指标均保持全省第一,如一般公共预算收入、服务业增加值、国家高新技术企业数等。

浙江县域经济前五甲长期被杭甬两座城市“霸榜”,今年唯一的变化是滨江和慈溪位次互换。记者了解到,慈溪是浙江首个触及3000亿元门槛的县级市,但受投资和出口波动影响,增速稍逊于滨江。

再看第二梯队——从第6名至第12名,分别是上城区、义乌市、萧山区、西湖区、柯桥区、拱墅区和诸暨市,均达到2000亿元,位次与上年保持一致。

值得关注的是,诸暨今年首次跨入2000

亿元梯队。查阅近年榜单可见,诸暨长期稳居全省第12位,波动甚小。这种“稳”源于其独特而均衡的产业结构:既有袜业、珍珠、五金等传统优势产业,又有智能视觉、航空航天等新兴产业,这种结构既能抵御风险,又能抓住机遇,不易受经济周期冲击。

还有第三梯队——从第13名到39名,全部处于“1000亿俱乐部”。在这个群体中,各县排名相对平稳,有四个地区今年排名有所上升,分别是钱塘区、上虞区、平湖市和龙湾区。

作为浙江最年轻的行政区之一,钱塘在2021年“出道”时就超过了千亿,之后每年一路攀升,2024年连升三名,2025年再升一名,如今已跃升至19位。

平湖和龙湾均是近年新晋千亿县(市、区),发展势头强劲,且有独特“打法”:平湖地处长三角核心腹地,却是全省县(市、区)中世界500强投资最为密集的区域之一,利用外资连续25年进入全省十强;龙湾坚持走科技创新“华山一条路”,积聚了大量高能级科创平台,研发投入强度连续多年保持温州第一、全省前列。

六位新人

每年的新晋成员,总是千亿县榜单中的焦点。

今年千亿县榜单一口气新增6位:瓯海区、临海市、秀洲区、象山县、长兴县和嘉善县。对比往年榜单,对这种扩容速度会有更直观的感受——

2024年,奉化、江北、龙湾和富阳首次突破千亿大关;2023年,平湖、南湖和宁海成功入围;2022年,临平从老余杭划出后,跨过千亿门槛;2021年,吴兴(包括南太湖新区)成为湖州唯一的千亿元县(市、区)……

虽同期晋级,但六位“新人”表现却各不相同——

瓯海和临海属于“水到渠成”型,上年GDP已超过970亿元,正常增速即可过关。但瓯海表现出乎意料,以6.4%的增速,一举超越了富阳和江北。

瓯海区委有关负责人告诉记者,瓯海进

阶有着不为人知的“三级跳”:1982年瓯海建县时GDP仅1.74亿元;1992年设区时GDP为12.24亿元;之后花了11年,在2003年实现百亿;再历经22年,终于突破千亿大关。

秀洲和嘉善可谓“全力冲刺”型,上年GDP均超950亿元,都来自嘉兴。秀洲的规上工业研发投入占比提升幅度、制造业投资增速、市场主体增长率等多项关键指标位列嘉兴第一;嘉善的县域创新能力首屈一指,科技创新指数攀升至全省第三,持续位列县(市)第一。

象山和长兴则是“跳一跳摘桃子”型。象山长期处于交通末梢,但随着象山港跻身国家开放口岸,以及今年即将开通城际铁路,这座城市正在从地理边缘转向战略前沿;长兴位于太湖西南岸,是环太湖经济圈中的洼地,但汽车产业、新能源、智能装备等产业颇具特色,拥有国家级专精特新“小巨人”企业45家。

为何千亿县榜单扩容如此之快?一位区域经济专家认为,这是浙江“草根市场活力”与“政府系统赋能”长期同频共振的结果。

一方面,浙江的千亿县往往拥有一个或多个在全国乃至全球具备影响力的特色产业集群,这些集群通过高度的专业化分工、完善的产业链配套和强大的产业规模效应,成为浙江县域经济的核心支柱。

另一方面,得益于长三角一体化,高铁网络、产业链协作与科创资源的加速下沉,使浙江县域能更好承接上海、杭州、宁波等都市圈的产业外溢与资源辐射,在政府系统赋能之下,浙江县域与中心城市形成了区别于其他省份的均衡联动格局。

尾部发力

千亿县扩容能否持续? 答案藏在候补队伍中。

从后备力量来看,今年具备冲刺千亿的县(市、区)依然不少:GDP超900亿元的椒江区、东阳市和婺城区;超800亿元的永康市、嵊州市、玉环市、定海区、路桥区、平阳县、岱山县。

2026年浙江省政府工作报告提出,今年经济社会发展主要预期目标为:全省生产总

我省持续完善食药安全治理体系

本报杭州2月3日讯(记者 全琳珉 通讯员 市闻)3日,浙江省食品药品安全工作会议在杭州召开。记者在会上获悉,今年,浙江食品药品安全工作将继续聚焦人民群众关切的食药安全问题,围绕六个方面开展29项具体任务。

去年以来,我省持续完善食品药品安全治理体系,提升现代化治理能力,食品药品安全形势持续向好。省食药安办负责人表示,2026年是“十五五”开局之年,将强化食品药品安全全链条监管,让食品药品安全工作继续向更精细、更智慧、更贴近民生的方向迈进。

完善工作机制,让责任分工更精细。如浙江将建立食品安全状况评价和暗访机制,对问题多的地方发“三书一函”;持续完善药品安全责任体系,确保药品质量安全责任履行到位等。

巧用数字化,让治理更智慧。如优化“浙食链”等平台建设,让更多食品实现来源可溯、去向可追;将网络餐饮“AI+非现场监管”模式扩展到学校食堂、配送企业、小作坊、肉制品生产企业等更多业态,做到“无时不在、无事不扰”。

聚焦百姓最关心的问题,让工作更加贴近民生。今年,浙江将规范外卖和网红食品等,食品直播和网红餐厅将被重点监管。浙江还将对添加剂滥用、假劣肉制品、保健食品“骗老”等重点领域持续攻坚,对疫苗、血液制品、中药注射剂等高风险企业实施全覆盖巡查检查,对不合格产品坚决说“不”。

春运首日我省水上客流超10万人次 客渡船内,探亲观光兴致高

本报讯(记者 吉文磊 通讯员 郑臻)日前,为期40天的水上客运保障工作全面展开。记者从浙江海事局获悉,春运首日(2月2日)我省水上客运发送旅客超10万人次,占全国水上客运总量的15%,辖区260艘春运客渡船全部投入运营,各重点客运航线运行平稳、秩序井然。

和往年一样,舟山群岛成为我省春运期间水上客运核心区域,首日发送旅客8.5万人次,占全省水上客运总量的85%,是客流主要承载地,普陀山航线作为热门航线,首日客流达4.2万人次,率先迎来旅游观光客流小热潮。

据了解,今年我省水上春运首日呈现鲜明特点:出行客流以短途探亲、周边海岛观光为主,占当日总客流的70%以上。这一特点在舟山群岛尤为突出,客流主要以本地及周边城市探亲群众、普陀山祈福游客为主。同时,全省水上出行相对平稳,省内主要客运码头均未出现长时间滞留现象,而且旅客出行计划性增强,提前购票、错峰出行成为主流,有效缓解了首日疏运压力,这也与近年来浙江水上客运“多元出行、错峰有序”的发展态势保持一致。

结合客流及气象情况,海事部门预测,未来一周,我省水上客运将逐步进入客流攀升期,预计累计发送旅客约80万人次。其中,普陀山航线客流将持续升温,尤其随着春节临近,祈福、观光客流将进一步集中,将与全省同步在2月6日至8日出现第一波客流小高峰,单日最高客流或突破25万人次。

记者了解到,为保障出行安全,浙江海事部门已提前部署保障举措,提前完成所有春运客渡船安全检查,强化重点航线动态监控,重点加强普陀山等热门航线管控,安排14艘主力海巡艇24小时驻守关键水域,全力防范恶劣天气等水上出行风险。

“浙韵江南驿”春运暖心启航 高速路上,特色活动伴归途

本报讯(记者 张帆 通讯员 金小燕 许式佳)智能扫地机器人、智能炒菜机器人齐上阵,机器人挥毫送福……日前,G60沪昆高速萧山服务区暖意融融、年味正浓——由省交通运输厅、省文化广电和旅游局、省商务厅、浙江交通集团联手推出的“福马伴春运 温暖回家路”活动暨“浙韵江南驿”品牌正式启动、发布,为2026年春运注入一股鲜活而温暖的服务新动力。

由省交通运输厅领衔推出的“浙韵江南驿”高速公路服务区品牌,以“跟着交通去旅行”为牵引,传承文化“浙韵”,以“驿”(高速公路服务区)串联服务,致力于将高速服务区从传统休息点升级为融合交通、文化、旅游、农业、商业等多要素的“文旅打卡地、服务综合体、消费新引擎”。下一步,全省将实施“硬件提质、软件品质、机制融合、基础提升”四大行动,推动服务区向主题化、品质化、智慧化升级,努力实现“人享其行”。

“我们将用三年时间,打造5个以上标杆服务区,建设15个以上主题服务区,全面实施服务区微改提提,推进开放式服务区建设,不断拓展消费场景,让服务区不只是旅途中的驿站,更成为展示浙江形象的窗口。”省交通运输厅相关负责人介绍,春运期间,“浙韵江南驿”还将推出“四百”特色礼包,包括百味美食、百品特产、百场活动、百项服务,让司乘人员在归家途中,感受浙江的温暖与韵味。

绍兴聚焦劳动者权益提供专业咨询 高铁站里,政策服务暖意浓

本报讯(记者 蒋欣如 王佳 通讯员 黄贺成)“我想了解下社保转移接续政策,现在扫码就能查询,还能现场问工作人员,太方便了。”2月3日下午,在绍兴北站春运服务点,刚抵达绍兴准备返乡的务工人员王师傅拿着《给广大劳动者的一封信》,扫描信上的二维码后,很快找到了招聘岗位信息、技能培训补贴、劳动者权益保障指南等信息。

2026年春运已于2月2日拉开序幕,广大群众踏上返乡旅途,其中不乏外来务工人员、高校毕业生等重点就业群体。绍兴市人社保局围绕劳动者最关心的就业、社保、技能、人才、权益保障五大领域,打造“码”到成功政策包,并依托绍兴北站春运期间日均近2万人次的客流优势,设立专门服务点,组织党员先锋队在现场面对面开展政策宣传系列活动。

活动现场,印有政策大礼包二维码的《给劳动者的一封信》被摆在醒目位置。劳动权益保障服务专区前,专门服务团队聚焦劳动合同签订、工资支付、加班费核算、社会保险补缴、工伤认定及维权流程等劳动者常见疑问,提供专业咨询服务。市民卡服务专区同样人头攒动,无论是医保结算、养老认证等社保功能,还是消费支付、公共交通、政务服务、文旅优惠等便民服务,都有工作人员逐一细致说明,并现场协助市民查询市民卡状态、开通相关功能。



近日,在宁波盆景园“盆满骏腾·花漾新春”迎春花市,市民前来赏玩。 通讯员 徐能 本报记者 贺元凯 摄

新春走基层

记者走进温州鹿城老巷体验“潮经济”

老城新趣多 喜乐满巷陌

本报讯(记者 戚祥浩 共享联盟·鹿城戴文琦)2月2日下午,温州市鹿城区信河街丁字桥巷深处,一方刻着“但庐”的门匾隐于巷陌,记者绕过人口屏风板,眼前瞬间豁然开朗:青石板路映着暖阳,一方小院藏着古韵,檐下红灯笼轻摇,案头茶礼上满是“好运”“纳福”的新春暖意,绿植暗香与屋内茶香交织,勾勒出老巷独有的年味与诗意。

吧台前,主理人许蒙爱正低头烫洗茶具,身后木质茶架上,云南普洱、西湖龙井等几十款茶叶整齐排列,每一罐都承载着不同水土的风物

故事。“茶从不是高高在上的仪式,而是能融入日常、充满烟火气的‘潮生活’。”许蒙爱的话,道出了这家茶空间的经营初心。

“你们这儿也太难找了。”午后时分,年轻客人陆续登门,尽管大家都会感叹一句,可下午3时不到,茶空间就已坐满六成。其中,年轻人孔成为主力军。在许蒙爱看来,并非年轻人不爱茶,而是没找到正确的打开方式。她让客人自选茶叶、观摩冲泡,甚至能用高脚杯品茗,还能当场选购心仪茶样。这种轻松自在的茶文化体验,恰好契合了当下“潮经

济”的核心逻辑——情绪价值大于功能价值,年轻人喝茶,早已不满足于“喝什么”,更在意“怎么喝”“在哪喝”“和谁一起喝”。

藏于深巷的“但庐”,正是鹿城老院落焕新的生动缩影。鹿城区拥有千年历史,是温州老城区,老街小巷深处散落着849处传统院落,是其独有的城市记忆与文化肌理。近年来,鹿城打破城市更新“大拆大建”的惯性思维,以内涵式发展为核心,摒弃大投入、大改造模式,仅投入少量资金用于老旧院落的地下管网疏通、墙面彩绘、文旅标识打造,同