

专题

“五分钟产业圈”跑出智造加速度

金华开发区新能源汽车产业“链”就千亿集群

一台台零跑新车驶下总装线，机械臂在其周围舞动，这是金华新能源及高端装备制造产业园里每天都在上演的产业竞速，也是金华开发区产业脉搏的律动。

“十四五”期间，金华开发区新能源汽车及关键零部件产业集群实现巨大跨越——规上工业总产值从2020年的78.2亿元，增长至2025年的623.89亿元，年均复合增长率高达51.49%，连续跨越五个百亿级台阶，带动全区规上工业总产值在2025年首次突破千亿元大关，达1019亿元。

高速增长的背后是一个紧密协作的产业生态。园区内，30余家零跑核心配套企业构筑了从电池、电驱到座椅、车灯的完整供应链，形成了独特的“五分钟产业圈”。



金华新能源及高端装备制造产业园

■ 俞萍 石磊 沈超

突破7万辆。

零跑“领跑”金华 本地化采购率逾六成

零跑汽车金华智能制造基地的总装车间，高大的厂房内，AGV智能搬运机器人沿着预设的轨道无声穿梭，将电池包、座椅、仪表台等大型模块精准配送至对应工位。空中，全自动输送链将车身骨架平稳移送，在每一个装配节点短暂停留。机械“工匠”忙碌运转，挥舞着长臂完成一系列高精度作业。产线末端，一台台完成所有检测工序的新车驶下产线，车灯闪烁，准备驶向遍布全国的交付中心。

金华开发区的新能源及高端装备制造产业故事，绕不开一个核心主角——零跑汽车。2025年9月，零跑汽车第100万台整车正式下线，从第50万台到第100万台，仅用了343天。这场跨越背后，是一条以零跑为龙头的产业链协同跃进。

据统计，2025年，金华全市零跑配套企业共50多家，其中35家集聚在金华开发区。这些企业围绕零跑形成了独特的“五分钟产业圈”——从车灯、座椅到电池包，核心零部件在短时间内即可完成配送，本地化采购配率已超过60%。

“产业链企业之间不是简单的甲乙方，是命运共同体。”金华开发区经济发展部部长胡师道出了产业链协同的本质。在最艰难的时期，部分供应商压缩利润，甚至主动延长账期，与链主共同承受压力。

金华达亚汽车零部件有限公司与零跑总装车间仅一街之隔。2024年初，面对市场白热化竞争，公司管理层做出了关键决定：“跟！”一期项目从动工到投产仅用9个月，生产线如今24小时不停机。2025年底，达亚二、三期项目正式投产，年产能可达50万套。

在距离零跑总装车间不到五分钟车程的金华零跑佛吉亚汽车零部件有限公司生产线上，工人们正加紧组装最新下线的智能座椅。这些座椅通过专用的物流通道，被直接配送至零跑车间，实现无缝衔接装车。“通过与零跑建立深度协同研发机制，我们共同攻克了多项技术难题，新型智能座椅在人体工学设计、乘坐舒适性等方面实现了显著突破。”该公司经理罗亚军表示。

这种“隔路相望、门对门配套”的布局并非偶然，而是金华开发区精心规划设计的“五分钟产业圈”。深度绑定也带来了惊人效率：零跑汽车产销量迅猛增长，2025年全年销量近60万辆，单月销量

从“N+1”到“1+N” 重塑产业格局

零跑将整车制造基地放在金华，既有创始人朱江明的家乡情怀，也离不开金华传统的汽摩配产业基础。从昔日依靠N个传统汽摩配企业吸引1家整车车企落户，到今天凭借零跑这1家“绝对链主”带动N家上下游企业协同进化，共同构筑一个崭新的新能源汽车产业生态。这条从“N+1”到“1+N”的路径，极大重塑了区域经济格局。

“1+N”中的“N”，代表的不是一个静态的供应商列表，而是一批在“链主”带动下不断向新求变、逐智前行的企业集群。

作为新能源汽车核心“三电”系统的关键一环，金华凌昇动力科技有限公司是“链主”企业驱动下，高端零部件企业强势突围的典型。该公司专注新能源电驱系统的研发、验证与制造，已建成4条高自动化电控产线、4条电驱产线及1条增程发电机产线，具备年产40万台电驱总成和12万台增程器的产能。目前，零跑旗下多款主力车型均搭载其电驱产品，其中2026款C10车型更率先换装其新一代驱动电机，最大功率跃升至220千瓦，动力表现显著提升。这种从研发到量产的无缝协同，不仅筑牢了供应链的韧性，更在“五分钟产业圈”内形成了核心技术共进、产品快速迭代的创新闭环。

在浙江今飞凯达轮毂股份有限公司的智能工厂，数字化生产线高效运转——每15秒就有一个汽车轮毂下线；电子大屏幕上，生产、设备、销售等数据一目了然，实现制造过程全要素、全环节智能控制。这家从金华本土成长起来的企业，早已不是传统的工厂。它不仅建成了金华首个“5G定制网+F5G工业PON”全连接智慧工厂，更是主动融入新能源汽车赛道，其研发的轻量化轮毂可为新能源汽车提升续航里程3%至5%。目前，该公司新能源车轮毂占总产量的半壁江山，供给



浙江今飞凯达轮毂股份有限公司厂区



浙江万里扬股份有限公司金华新能源汽车小镇基地

零跑、比亚迪等厂商。

继2025年9月宣布首款新能源两挡自动变速器2EDA45试制成功后，变速器领域的龙头企业浙江万里扬上月又宣布在重卡电动化领域迎来关键技术突破——首款中央驱动双电机动力总成CD400-4E320试制成功并完成相关台架试验，将为物流运输领域提供更强劲动力、更长续航与更高可靠性的电驱解决方案。

“链主+核心技术”的双轮驱动模式，使得金华开发区形成了整车牵引、垂直整合的产业生态，并构建起“网状协同”的创新共同体。今飞控股轮毂智造、万里扬变速器革新、衡远新能源电池技术创新等，都在与整车企业的深度耦合中让产业雪球越滚越大。

管理者变身 产业生态运营者

金华开发区的产业崛起，离不开政府角色的转变——从行政审批管理者，转变为产业生态的赋能者与运营者。

这一理念在“链长制”中得到充分体现。金华开发区构建了“链长+链主”协

同工作体系，由党工委、管委会主要领导担任产业链链长，零跑汽车作为“链主”，共同推动产业链上下游的深度协同。与此同时，积极搭建“四链融合”（产业链、资金链、人才链）体系，激发创新裂变效应。近年来，金华开发区新能源汽车产业R&D投入强度、新能源汽车相关发明专利数量均大幅增长，走出了一条“技术密集型+资本密集型”的新型工业化道路。

2025年5月，金华开发区发布全省首个《新能源汽车及相关零部件产业链标准体系》，将产业链科学划分为核心材料、整车制造、配套设备三大板块，为企业提供了清晰的“游戏规则”。

“我们要用规则与标准构建发展确定性，取代行业曾经的野蛮生长。”金华市市场监管局开发区分局相关负责人介绍。

在服务机制上，金华开发区推行“拿地即开工”极速审批模式。新能源及高端装备制造产业园内，年产70万套汽车内外饰件项目一期即将投产。该项目由广东富强科技股份有限公司投资10亿元建设，分两期实施。去年9月，按照“拿地即开工”模式，项目实现快签约、快落地、快开工、快建设、快投产。“十四五”期间，金华开发区按照“竣工一批、在建一批、开工一批、储备一批”的总体思路，围绕做大做强新能源汽车、人工智能及机器人等重点产业，加快构建产业链条完备、产业特色鲜明、集群效应突出的现代化产业体系。

土地要素保障同样精准有力。位于

新能源及高端装备制造产业园的177亩地块是近年来金华开发区工程量最大的土石方平整项目。为确保项目尽快落地，金华金开产业发展集团有限公司以“分片交付、滚动开发”的模式，仅用时一个月即完成场地平整任务。目前，合达、五鑫、太阳金属等5个新能源汽车产业项目已开工建设。2025年，金华开发区出让工业用地30宗共1267亩，其中新能源汽车产业项目供地达20宗849亩，出让面积占比67%，全力保障了重大项目的落地建设。产业园的核心区——省级特色小镇“金华新能源汽车小镇”已形成集约高效的3.6平方公里承载空间。

从规模扩张 到内涵发展的战略升级

“‘十五五’时期，是金华开发区制造业迈向价值链中高端的关键五年。”金华开发区党委书记、管委会主任王建中表示，将紧紧围绕发展新质生产力核心任务，以提质、增效、强链为主线，全力推动产业平台实现从规模扩张向内涵发展的战略转型。

“十五五”的开局之年，在新能源汽车产业发展方面，金华开发区将——

聚焦强链补链，构建韧性现代产业体系。助力新能源汽车产业链“攀高追坚”，在稳固零跑汽车龙头地位、全力保障其冲击百万辆年销目标的基础上，深入实施“强基固链”工程。加强精准化招商，聚焦激光雷达、空气悬架、高端线控底盘等细分领域核心部件，开展“基金+产业链”靶向招商，积极推动电池、电机、电控等关键零部件企业集聚发展，加快构建覆盖“研发—生产—销售—服务”的全链条产业体系，打造具有区域竞争力的新能源汽车产业链生态。优化产业多元

协作机制，搭建产业链对接平台，鼓励今飞、万里扬等骨干企业开拓商用车及海外市场，优化市场结构。

聚能创新驱动，激活内生增长强劲动能。强化浙大金华研究院、浙工大创新联合研究院等平台的产业服务功能，推动与企业共建中试基地和研发中心。在新能源汽车领域，支持由“链主”企业牵头组建创新联合体，开展前沿

技术的共性攻关。

聚力平台升级，拓展集约高效发展空间。优先保障引领性项目用地需求，新能源汽车平台推进连片开发，打造专业化功能片区。同时优化亩产效益综合评价办法，探索“以地评企”模式，整合用地、税收、能耗等核心数据，精准识别低效主体，推动资源向高产高效领域集聚。

聚势生态优化，培育梯队跃升企业梯队。建立从科技型中小企业、专精特新企业到“链主”企业的五级培育库，实行动态管理与精准赋能。深化“三服务”2.0版与精准政策赋能，对“链主”企业实施“一对一”专员服务，精准对接需求。



零跑汽车金华智能制造基地

奋力实现“十五五”良好开局

