

## 要闻

出口产品向绿向新，外贸成绩稳居全国第三

## 从规模到价值，看浙江外贸的新逻辑

**清金榜**

■ 本报记者 胡静漪

近期，2025年中国外贸“年报”揭晓——全年进出口总额达45.47万亿元，同比增长3.8%，这已是连续第9年保持增长。

与此同时，各省也陆续公布外贸数据。2025年，浙江进出口总额5.55万亿元，同比增长5.4%。广东江苏之后，浙江已坐稳外贸全国第三。

记者发现，外贸增长的动力正在加速变化：以前主要靠规模扩张，现在更多是靠结构优化，向绿向新发展。转型升级的传统产品和以电动汽车、锂电池、光伏为代表的“新三样”产品，共同构成增长主力。

## 是谁在领跑

全国各省份的外贸表现可以分为三类。

外贸大省挑大梁——广东、江苏、浙江、上海、山东、北京、福建7省市合计进出口34.11万亿元，贡献了我国一半以上的外贸增量，稳住了我国外贸基本盘。

中西部省份增长势头高，以湖北（18.2%）、安徽（17.3%）、河南（14.1%）为代表，增速远超东部，成为拉动增长的新生力量。

一些省份如新疆（19.9%）、甘肃（16.2%），基数不大，加速追赶，具备外贸发展潜力。

广东依然遥遥领先，位居首位。

2025年，广东进出口总值为9.49万亿元，同比增长4.4%。高端产业加

速成势，以电子信息、高端装备、医疗设备、电动汽车等为代表的高技术产品是广东外贸增长新动能。2025年，仅高技术产品出口就达1.14万亿元，首次突破“万亿”。

值得一提的是，深圳在2024年外贸总量跃居全国城市首位。2025年，其高技术产品进出口额占广东全省近六成，规模全国最大；计量检测仪器、3D打印机、汽车零配件等出口规模均为全国第一。

长三角地区举足轻重，进出口增长达6.3%。

其中，最亮眼的要数安徽。

2025年，安徽进出口总额突破1万亿元，成为当年唯一新晋“万亿”省，我外贸“万亿”省增至9个。这背后，汽车出口贡献最大——全年出口汽车（含底盘）122.8万辆，稳居全国第一，安徽也成为全国首个汽车年出口量突破百万辆的省份。

江浙沪保持第2至第4位。江苏机电产品出口比重首超七成，其中电工器材、船舶出口优势突出。上海则依靠高端装备制造拉动增长，比如，高端机床出口增长近3成，工业机器人出口增长超40%，手术机器人出口增幅达3.7倍。

## 浙江有多拼

再把目光转回浙江省内。

2025年，浙江进出口总额5.55万亿元，同比增长5.4%。其中出口4.19万亿元，首次突破4万亿元大关，增长7.2%。浙江的进出口、出口规模分别占全国的12.2%和15.5%，位居全国第3和第2。

从出口产品来看，核心产业和供应链优势凸显。

向绿向新转型是主基调。去年，浙江“新三样”和风力发电机组等绿色产品出口分别增长28.1%和98.2%。在宁波，“新三样”产品共出口385.1亿元，增长76.3%，工业机器人也走俏国际市场，大幅增长113%。

与此同时，传统产业提升附加值。温州的智能锁、台州的智能马桶、永康的智能五金等产品，通过数智赋能提高出口单价；浙江劳动密集型产品出口达1.23万亿元，增长3.5%，占全国份额首次突破三成，达30.2%。

全球供应链地位强化，宁波舟山港作为重要枢纽，带动了注塑机等高端装备、紧固件等关键基础件的出口。嘉兴的化工新材料、绍兴的高端纺织面料，已成为国际品牌供应链上的重要一环。

从海外市场来看，新兴市场成主角。浙江对前两大贸易市场——东盟、欧盟分别进出口8690.7亿元和8457.4亿元，增长16.5%和8.7%，东盟首次成为其最大贸易市场。对中东、拉美、非洲等新兴市场进出口分别增长3.5%、3.7%、11.5%。此外，对共建“一带一路”国家进出口首破3万亿元，达3.19万亿元，增长8.7%。

全省11个设区市中，宁波保持首位。据宁波海关统计，宁波市进出口总额达1.46万亿元，同比增长2.6%，连续10年保持增长。除欧盟和东盟前两大贸易伙伴之外，宁波对非洲进出口增长较快，达20.4%，对共建“一带一路”国家进出口额占比过半。

金华年度外贸总额首次突破1万亿元大关，成为全国第8个“外贸万亿之城”。尤其在出口方面，为全省贡献五分之一的总量、二分之一的增量。2025年，该市对非出口占浙江全省份额升至41.2%的历史新高。义乌作为

主力军，2025年进出口规模首次突破8000亿元。

## 未来怎么闯

近些年，国际环境深刻演变、世界经贸秩序遭遇重大挑战。

展望2026年，中国外贸要坚定朝着提质、多元、增效的方向发展。

智能化、绿色化、融合化的产品，将形成外贸新增长点。比如，跨境电商等数字经济领域，储能、光伏等绿色低碳领域，船舶、大飞机等高端制造领域，东部省份更需加快向价值链上游提升。

市场多元化继续推进，除了深耕“一带一路”和RCEP市场，对中东、拉美、非洲等市场的开拓也将进一步加速。

跨境电商、市场采购贸易等新业态新模式，帮助更多中小微企业降低出海门槛，还将推广升级。

在这些趋势中，浙江有三重优势和机遇——

绿色低碳产业具备发展基础。光伏、锂电池已成为浙江“新三样”中的优势产业，并保持增长；与此同时，化工、纺织等传统支柱产业正积极推进绿色技改，以提升国际竞争力。

“走出去”已有深厚根基。越来越多的浙企灵活开展全球资源配置，将研发、品牌等高附加值环节留在省内，生产组装环节则在全球范围内优化布局，打造升级版“地瓜经济”生态。

数字化、高效率形成核心竞争力。比如，杭州的阿里国际站、速卖通等平台，带动跨境电商从消费品向机电、机械等中间品拓展。跨境电商正从交易环节向数字化供应链、品牌营销等链条延伸，让“数字大脑”和实体物流结合得更紧密。

舟山实现国家级企业重点实验室“零的突破”

## 科技加持，让海洋食品出圈更出彩

本报讯（记者 沈晏 通讯员 余玲静）

近日，由舟山推荐申报的“农业农村部海洋食品精深加工装备重点实验室”成功入选《农业农村部企业重点实验室名单》，这标志着舟山实现国家级企业重点实验室“零的突破”。

记者了解到，该实验室并非单一的科研机构，而是一个深度整合产业链核心环节的创新联合体。它由农业产业化国家重点龙头企业——浙江兴业集团有限公司牵头，联合在海洋生物技术领域深耕的舟山新诺佳生物工程股份有限公司，以及拥有强大机械自动化研发实力的浙江大学舟山海洋研究中心共同组建，旨在破解我国海洋食品加工

行业长期存在的附加值低、装备依赖进口、资源利用率不高瓶颈，打造一个以市场需求为导向、以产业化应用为目标的“产学研用”高效协同创新平台。

根据规划，实验室将聚焦海洋食品开发及高值化利用、加工装备智能化联合攻关及食品全链条质量安全管理三大核心方向开展技术攻关。通过将企业的工程化能力、市场洞察力与科研院所的研发前沿优势深度融合，推动技术突破与产业升级。

舟山市农业农村局相关负责人表示，舟山将以该实验室为重要载体，加速集聚创新资源，加快突破行业关键技术瓶颈。

云和探索集体公益林“林上景观权”流转新路

## 林上景观打上价格标签

本报讯（记者 邬敏 共享联盟·云和

王凤凤 通讯员 胡兴宝）近日，云和县浮云农村集体经济发展有限公司与浙江那云文旅有限公司正式签订合同，浮云街道局村村、庄前村、溪口村等3个村的林上景观经营权经统一打包卖出13.5万元。

这13.5万元，是在原集体公益林地补偿基础上增加的生态环境溢价，是该区域林上景观环境价值的“价格标签”。浙江那云文旅有限公司在流转浮云街道3147.04亩公益林景观开发权后，需对林上空间的生态景观所附加的价值付费。

云和县生态林业发展中心相关负责人介绍，作为全省集体公益林保护利用综合试点县，云和积极探索林上景观权流转模式，破解林权分散难题，在不改变公益林权属与生态功能的前提下，将“林上景观权”与林木所有权分离，在保障原有森林生态效益补偿资金基础上，通过流转公益林景观开发权，吸引社会资本参与森林康养项目和山区生

态建设。

云和湖三江口区块，瓯江、浮云溪与龙溪在此交汇，总投资30亿元的“那云湖全域旅游项目”正加快建设，联动东部及北部库区打造长三角旗舰级生态休闲和亲子旅游目的地。项目涉及的集体公益林面积近万亩，生态景观优美，首期流转的集体公益林景观开发权，主要用于投资开发森林康养、林下经济等绿色产业。

山林间，试点林地区域将开展“林下+林上”立体化开发：“林下”空间重点发展林下经济、森林康养、生态旅游等绿色产业；“林上”区域则适度建设观景平台、生态步道等非地面设施。

云和县生态林业发展中心相关负责人表示，后续将立足试点改革经验，稳步推进扩大公益林合作范围，深化森林康养、林下经济等多元化业态深度融合，依托丽水生态产品交易平台，不断完善政策与利益联结机制，推动试点示范向全域推广。

衢州多渠道收集户外劳动者需求

## 小哥，来服务站点歇歇脚

本报讯（记者 于山 林霄）在衢州市吾悦商圈，骑手之家是整个商圈最早开门、最晚关门的“店铺”之一。这是衢州为户外劳动者打造的服务站点，站内明亮洁净，饮水机、微波炉一应俱全，长桌靠墙摆放，每个座位前配有插座，每天有50余名骑手来这里休息、充电。

目前，衢州全市累计建成各类户外劳动者服务站点350多个，升级优化站点服务，极大提升了户外劳动者的归属感和幸福感。

就近建站，服务更贴近。室外冷风凛冽，但吾悦骑手之家空调开得很足，忙完了中午送餐高峰之后，外卖骑手徐宪法坐在这里歇脚充电，手机一响，他确认店铺名称后又出门跑单了。去年7月，吾悦骑手之家在商圈的餐饮一条街上开张。站点负责人赵兵说：“这里是骑手最集中的地方，更便于他们就近休息和充电。”目前，衢州的户外劳动者服务站点已实现主城区“15分钟服务圈”、县域“30分钟服务圈”全覆盖。

聚焦需求，服务更精准。为摸准户外工作的真实需求，去年8月，衢州市总工会组织11名工会机关干部，体验了2周“外卖骑手”“网约车司机”“快递员”的工作。在衢州市工人文化宫工作的汪洋体验了“外卖骑手”的工作，送单途中还经历了爆胎意外。“当时订单快

超时了，我只好跑步送单，送完回来又发现晚上没有补胎的地方。”汪洋说。之后，在衢州市总工会牵头下，当地设立夜间服务点，为外卖骑手提供夜间紧急修理和备用车临时借用服务。经过两周的体验，相关部门重点梳理出针对驿站的休息、用餐、维权等8类26项高频需求，并在站点改建升级过程中吸收落实。

倾听需求，服务更及时。近日的一个中午，网约车司机卢师傅在衢州市汇邦汽车“37驿站”吃饭、充电：“每餐有二十几个菜可以选，一荤两素13元，特别实惠。”这里是衢州地区最大的网约车、出租车行业一站式24小时服务点。去年5月，一位网约车司机向“e拨就灵”平台反映，汇邦汽车驿站的食堂多日未能开放，希望有关部门能协助恢复供餐。“e拨就灵”是衢州为新就业群体打造的问题诉求一体化闭环管理机制。接到反映后，在柯城区委社会工作部等单位的协作推动下，7天内就完成驿站食堂餐饮许可办理，恢复运营，为城区网约车司机提供平价餐食。去年以来，“e拨就灵”平台累计收集诉求9000多个，解决率达98.7%，满意率达99.1%。衢州还通过“暖新面对面”等形式，多渠道收集并落实户外劳动者的诉求。

## 又到一年擂马时



1月21日，浦江县檀溪镇潘周家村，村民正在赶制擂马灯，迎接即将到来的马年新春。擂马灯以竹篾扎制马形灯架，外敷彩纸装饰，底部配以木轮便于移动，表演时通过锣鼓伴奏展现走马灯形式，2009年被列入第三批浙江省非物质文化遗产名录。

本报记者 金思成 通讯员 时宽兵 张晨晨 摄

记者现场观摩心脏手术机器人协助医生动手术——

## 医生隔空动动手，机器人送上神助攻



常栎利用心脏手术机器人为患者进行导管消融手术。 本报记者 周楷华 李文瑶 摄

乎其微，缺少成熟的手术医生且这类医生集中在大城市、大医院是一个重要原因。

了解到，房颤是最常见的心律失常疾病之一，导管消融手术是根治房颤的重要手段。但通过手术治疗的患者却微

研发了“提香TITIAN”，打破国外技术垄断，并于去年底获国家药品监督管理局批准上市。

梅奥心磁创始人陈越猛说，机器人上市前，企业已和国内多家大医院开展临床试验，累计完成200例心脏房颤消融手术，从前期12个月的临床随访数据看，机器人手术使房颤复发率较传统手术降低约5.2%。

常栎表示，凭借手术机器人的可靠性与稳定性，医生通过3至5台手术就能熟练掌握操作，大幅缩短培养周期，也可以有效推动手术操作的标准化。陈越猛也告诉记者，借助5G技术机器人可实现远程操控，大医院的专家足不出户就能为千里之外的患者完成手术，惠及更多患者。

对于手术费用问题，常栎透露，虽然目前机器人手术还未列入医保范畴，但为了推广新技术，绍兴市人民医院出台优惠政策，患者选用手术机器人进行治疗与传统手术费用持平。