



深度融入服务构建新发展格局,代表委员热议——

勇当高水平对外开放的先行者

■ 本报记者 金梁 周琳子

构建新发展格局,是适应我国发展新阶段要求、塑造国际合作和竞争新优势的必然选择。省委十五届八次全会系统部署了“十五五”时期须重点发力的“六个重大突破”,其中明确提出“在深度融入服务构建新发展

格局、建设高能级开放强省上实现重大突破”。

2025年,宁波舟山港完成货物吞吐量突破14亿吨,连续17年位居全球第一;义乌(苏溪)国际枢纽港到发集装箱量突破10万标箱;长三角首个专业性航空货运枢纽——嘉兴南湖机场正式投运……不论是提升开放平台能

级,还是增强开放枢纽辐射,浙江打造高能级开放强省的步伐坚实有力。

然而,当前的“开放之路”并不平坦。我们必须以更大魄力、在更高起点上扩大高水平对外开放,把发展的战略立足点放在服务做强国内大循环上,呈现国内大循环战略支点和国际双循环战略枢纽地位更加彰显的生动

图景。

一艘穿梭油轮模型、一次新年调研、一个涉外法律热线、一则升级版新规……省两会伊始,代表委员将他们对建设高能级开放强省的期盼、思考和务实建言带到了会上,表达了一个清晰的共识:扩大高水平对外开放是浙江扬优势、增动能的关键所在。

省人大代表、中远海运重工有限公司副总经理周建华: 抓住绿色高端船舶行业上升期



图片来源:本报记者 王建龙 摄

省政协委员、浙商涉外法律服务中心理事长陈三联: 织密法律护航网助力浙商出海



图片来源:本报记者 徐文迪 摄



图片来源:本报记者 姚颖康 摄



图片来源:本报记者 吕之遥 摄

建议提案点击

省人大代表、金华市发改委主任郑公民——

让“钢铁驼队”跑出开放发展加速度

■ 本报记者 来逸晨

中欧班列,这一驰骋在新丝绸之路上的“钢铁驼队”,不仅是连通亚欧的贸易通道,更是浙江构筑高水平对外开放新格局的战略动脉。省人大代表、金华市发改委主任郑公民建议,加大对金华(义乌)中欧班列集结中心的支持力度,将其打造成为浙江提升开放能级、深度参与全球经济合作的关键枢纽。

郑公民代表指出,现在,金华(义乌)中欧班列正从一条线路发展为国家级集结中心,成为稳定国际供应链、辐射全国开放型经济发展的重要力量。经过调研分析,他发现,与西安、成渝等中欧班列示范枢纽相比,金华(义乌)在基础设施承载力上存在明显差距,年发运能力还有提升空间。目前,当地面临的要素保障压力也制约了其辐射全球市场的潜力。

对此,郑公民代表提出了赋能方案。首先,是推动开放能级跃迁。他认为,可以通过承办中欧班列国际合作论坛,抓住向世界展示浙江开放形象、深度参与国际规则对话的宝贵

就在新年第一个工作日,我专门调研了乐清湾港口泊位建设情况和外贸企业经营情况,全面了解乐清湾临港经济开发区在培育壮大港口经济中的未来谋划。为何选择这里,我有一番思考。3个月前,温州港口岸扩大开放乐清湾港区顺利通过国家验收,标志着乐清再添一张“国际通行证”。作为温州港三大核心港区之一,乐清湾港

区不仅借此融入全球航运网络,更推动乐清从单一传统工业城市向现代化综合港口城市转型。

增强开放枢纽辐射作用,是建设高能级开放强省的重要方向。乐清湾港区就是一个很好的例子,通过增添这张“国际通行证”,直接获得了开展国际航行船舶停靠和外贸业务的法定资格。对企业而言,“家门口出海”带来物流成本降低、通关效

率提升、供应链稳定性增强、市场竞争力提升等直接红利;对乐清而言,这将深远赋能城市开放能级跃升、“海公铁”多式联运枢纽加快构建、港产城深度融合发

展及温州都市圈区域协同共进。

如何建强枢纽?我认为,要深度融入区域合作。比如,在完善港口基础设施、优化多式联运体系、发展壮大临港产业、提升营商环境等方面,汇聚更多货源涌向开放枢纽。同时,建议建立跨区域协商机制,推进乐清湾港区与状元岙、大麦屿等周边港区协同联动,依托中欧班列形成的海铁联运优势,推动环乐清湾共建近洋航运中心。

更深层次的目标,是引导竞争从低层次的“内卷式”价格战,转向高层次的“卷质量、卷服务、卷品牌”。这正是我们质量技术基础行业发挥支撑作用的关键所在。

我所在的检验检测认证行业,是强化质量管控、服务传统产业转型、助力新兴产业高质量发展的关键力量之一。展望“十五五”,浙江要打造更优营商环境,必须在深化公平竞争制度创新、加强跨区域执法协同、强化质量技术基础支撑上持续发力,推动“有效市场”和“有为政府”更好结合,为建设高效规范、公平竞争、充分开放的全国统一大市场贡献更多浙江实践。

省政协委员、浙江方圆检测集团股份有限公司副总经理陈洪波: 持续优化公平竞争的市场环境



图片来源:本报记者 吕之遥 摄

这几天,我留意到一则新闻:长三角地区联合发布了一个升级版新规,对三省一市市场监管领域轻微违法行为不予处罚和从轻减轻处罚,从原先的19条增至26条,执法标尺更为统一。这是浙江全面融入服务全国统一大市场建设的一个缩影。

服务全国统一大市场建设,首先要从维护公

平竞争秩序入手。浙江率先探路,强化公平竞争的政策基础,从源头上规范政府行为。一方面,浙江深化招投标领域公平竞争审查改革,省市场监管局等10个部门联合制定出台审查细则;另一方面,浙江组织开展破除地方保护和市场分割专项行动,全省清理存量政策文件,督促各地纠正妨碍统一市场和公平竞争问题。

近年来,为精准对接企业“出海”需求,宁波中院通过建设“域外高发法律风险查询提示”集成应用、举办“国商看世界”涉外法律巡回沙龙、发布《取消外国公文书认证要求的公约》适用指南等举措,为企业提供从信息检索、风险预警到纠纷应对的全流程服务。

“知识产权保护需凝聚多方合力。”她建议,强化部门协同,常态化运行公、检、法联席会议机制,健全线上线下联动的全链条执法和司法衔接机制;打破数据壁垒,推动市场监管、科技、版权等部门和各地知识产权保护中心之间的数据共享,提升协同保护效率。同时,构建“行政调解+专业调解+司法调解”多元解纷体系,积极发挥云平台功能。近三年,全省法院审结涉外知识产权民事一审案件3201件,调撤率达60.86%。

为进一步完善服务体系,王水维委员还建议,深化涉外知识产权保护人才储备,构建全省“涉外知识产权服务机构分级评价”标准体系,整合政府、行业协会、高校等资源打造“一站式”国际知识产权服务平台,助力企业提升应对国际风险能力。

近年来,为精准对接企业“出海”需求,宁波中院通过建设“域外高发法律风险查询提示”集成应用、举办“国商看世界”涉外法律巡回沙龙、发布《取消外国公文书认证要求的公约》适用指南等举措,为企业提供从信息检索、风险预警到纠纷应对的全流程服务。