

2025年12月30日 星期二

无人驾驶全球竞速 中国无人车落地伦敦，抢占科技发展制高点

木易 文/图

“十四五”收官“十五五”启幕的关键节点，中国科技创新再添全球注脚。12月22日，百度旗下无人驾驶出行服务平台萝卜快跑宣布，将于2026年携手全球领先出行平台在英国伦敦启动无人驾驶测试及出行服务。这是中国无人车首次登陆伦敦，更是首次进入中国香港以外的全球右舵主流市场，标志着中国无人驾驶技术从单一产品输出迈向与全球交通生态深度融合的新阶段，为“人工智能+交通运输”创新实践写下浓墨重彩的一笔。

技术积淀筑根基 右舵市场首破冰

作为人工智能的核心产业落地场景与经济增长新引擎，无人驾驶正重塑全球交通格局。此次萝卜快跑落地伦敦，并非偶然的市场拓展，而是技术积淀与生态适配的必然结果。早在去年11月底，萝卜快跑便斩获香港首个自动驾驶车辆先导牌照。一年多来，其在香港复杂右舵道路环境中完成四度测试区域扩张，实现多车协同运行、载客服务落地、路段覆盖延伸及行驶速度提升四大技术突破，积累了海量真实路况数据与安全运营经验，为此次远征伦敦筑牢了技术根基。

此次落地的核心价值，在于中国无人驾驶技术标准与运营体系首次系统性对接全球主流右舵交通环境。右舵市场的道路规则、交通流特征与驾驶习惯均与左舵市场存在显著差异，萝卜快跑的成功入驻，充分印证了中国无人驾驶技术方案应对全球多样化交通场景的



普适性与先进性。更重要的是，这一突破超越了单纯的技术输出范畴，体现了“技术+本地化”的双重核心能力——中国企业正深度融入目标市场的交通生态、法规体系与文化环境，主动参与当地无人驾驶安全标准制定，从全球智能交通规则的“跟随者”向“参与者”乃至“共同定义者”转变。

生态协同拓全球 中国方案献智慧

近年来，中国新质生产力在智慧交通领域

持续扬帆出海，构建起全链条协同出海生态。从萝卜快跑相继落地迪拜、阿布扎比等全球22座城市，累计提供超1700万次出行服务，到比亚迪、宁德时代、华为等企业通过产品出口与海外建厂输出智能电动汽车全产业链技术，再到中国高铁系统随“一带一路”项目扎根印尼、匈牙利，中国科技企业正以跨行业、跨地域的开放合作，为世界智慧交通发展贡献中国方案。此次萝卜快跑落地伦敦，进一步完善了中国无人驾驶的全球布局，推动形成覆盖产业链、出行生态与技术标准的出海新格局。

当前，全球人工智能领域的战略博弈日

趋白热化，无人驾驶已成为各国抢占科技高点的核心赛道。中国信通院《自动驾驶战略与政策观察(2025年)》指出，无人驾驶是汽车工业革命的关键方向，更是实体经济与数字经济深度融合的重要载体，对发展新质生产力、提升国家创新体系效能具有重要意义。在技术、成本与示范应用三重突破下，无人驾驶出行服务已临近爆发点，中美形成“技术—产业—场景—监管”四位一体的领先格局。美国谷歌 Waymo 部署超 2500 台无人车，周订单量突破 45 万；特斯拉 Robotaxi 计划年底覆盖美国多个核心区域，全球竞速进入关键阶段。

这场全球竞争不仅是技术与产业的比拼，更是规则与标准的争夺。谁能率先形成可复制的商业闭环，谁就能主导未来产业链的话语权。对此，中国信通院呼吁，推动无人驾驶产业高质量发展，需构建“体系化、可量化、可审计”的政策环境，以安全标准为基准明确各方责权利；同时应将无人驾驶纳入“十五五”规划，支持有条件地区探索更广范围、更多场景的应用，完善政策法规与社会氛围。

从中国道路到全球市场，从左舵场景到右舵生态，中国无人驾驶的出海之路，是科技自立自强的生动实践，更是新质生产力参与全球竞争的缩影。萝卜快跑登陆伦敦，不仅为伦敦打造数字化、绿色化未来交通体系注入中国动能，更向世界证明了中国技术的硬实力与生态整合的软实力。在“十五五”即将开启的新征程上，中国无人驾驶将继续以技术创新为核、以生态协同为翼，在全球智能交通的蓝海中破浪前行，持续擦亮大国科技名片。

曹操出行发布 Robotaxi“十年百城千亿”战略

陈成 文/图

日前，曹操出行在杭州举行 Robotaxi 战略升级发布会，CEO 龚昕宣布升级战略并提出“十年百城千亿”全球目标，同步启用“绿色智能通行岛”。在吉利科技生态赋能下，曹操出行正加速 Robotaxi 商业化落地，助力城市交通绿色智能转型。

吉利控股集团安聪慧表示，曹操出行是集团探索未来出行、实现 Robotaxi 商业化的核心载体，更是验证前沿技术与全生态协同能力的先锋。

发布会上，曹操出行明确 Robotaxi “三步走”战略：初期完成技术验证与小规模测试；当前推进主驾安全员向无人化运营过渡，探索混

合运营模式；未来以完全定制车型开启全球全面商业化。“十年百城千亿”目标直指，十年内全球设立五大运营中心，服务覆盖百座城市，累计实现 1000 亿元人民币 GTV。

Robotaxi 2.0 阶段，曹操出行将升级大规模车队自动化运营能力，上线 RAS 远程安全服务平台，应用数字化资产管理系统，实现运营与智能座舱、智驾技术深度融合，构建无人化运营闭环。

此次启用的绿色智能通行岛，集自动换电、清洁、内务整理、智能调度、自动结算等功能于一体，预留 eVTOL 起降坪和充电接口，形成可复制的建设标准。未来将实现 Robotaxi 与沃飞长空 eVTOL 无缝接驳，借助时空道宇低轨卫星网络，构建“天地空一体化”

出行蓝图。

业务发展中，曹操出行将探索多元收入模式，向司机开放车辆购买渠道并建立运营合作，同时随着车队扩张与通行岛完善，催生云端护航、资产管理等新型岗位。

依托吉利科技生态，曹操出行形成“智能定制车+智能驾驶技术+智能运营”三位一体模式，具备全要素闭环优势。十年共享出行积累的海量数据、成熟调度算法与全国服务网络，叠加国内同类规模最大的定制车队运营经验，为 Robotaxi 商业化提供了坚实支撑。

发布会现场，曹操出行与千里智驾签署战略合作协议，将在吉利生态赋能下，深化合作加速智能驾驶技术规模化应用。

此次战略发布与通行岛的启用，为城市交



通转型提供了可复制样本。未来，曹操出行将持续推进技术创新与商业化实践，让智能出行走进更多城市，助力构建高效、绿色、智能的未来出行生态。

首批 L3 级自动驾驶车型获准上路 两款车型领航商业化

唐涛 文

12月15日，工信部发布第401批《公告》，附条件许可长安汽车深蓝 SL03 (型号SC7000AAARBEV)与北汽蓝谷极狐阿尔法S(型号BJ7001A61NBEV)两款车型的L3级自动驾驶功能，这是我国首批获得产品准入许可的L3级自动驾驶车型，标志着自动驾驶从示范测试正式迈入商业化应用新阶段。

此次获批的L3级功能，可在交通拥堵环境下的高速公路和城市快速路单车道内实现

自动驾驶。两款车型各有明确适用场景：长安深蓝 SL03 限速 50km/h，仅限重庆内环快速路、新内环快速路及渝都大道等指定路段，专注解决城市拥堵通勤需求；极狐阿尔法S 最高时速 80km/h，试点北京京台高速、机场北线高速等路段，侧重高速通勤场景验证。值得注意的是，两款车型目前均不支持自动变道，仅能在单车道内运行，且遇恶劣天气或驶出指定“智慧道路”时，系统将自动降级或关闭，需驾驶员及时接管。

与 L2 级辅助驾驶不同，L3 级属于有条件

自动驾驶，特定场景下系统承担主要驾驶责任，驾驶员可合法“脱管”，若因系统问题引发事故，责任由车企承担，这一责任划分突破成为行业关键里程碑。

长安深蓝 SL03 依托长安汽车“天枢智能”自研体系，构建了涵盖设计、测试、质量、安全监测的全生命周期闭环安全保障。采用感知、控制等七重冗余架构，系统安全等级达 ASIL D 最高标准，经超 500 万公里道路测试及数亿公里仿真验证，实现四大安全目标“零记录”。极狐阿尔法 S 则搭载三激光

雷达，强化环境感知能力，适配高速复杂车流场景。

此次首批 L3 车型准入采用“小步快跑”策略，聚焦核心场景谨慎落地。目前小鹏、理想、问界等十余家车企的 20 余款车型已获 L3 测试牌照，国际品牌中奔驰、宝马也已在海外落地相关技术。尽管当前仍面临保险配套、基础设施等挑战，但首批车型的获准上路，为行业确立了技术标准与安全规范，推动中国自动驾驶从“技术领先”向“规则领先”跨越，加速智能网联汽车商业化普及进程。