

要 闻

聚焦产城人文 夯实四梁八柱 在高质量发展中展现绍兴担当

——访绍兴市委书记施惠芳

■ 本报记者 程少波 苗丽娜

“省委经济工作会议全面贯彻中央经济工作会议精神和习近平总书记考察浙江重要讲话精神,明确了‘八个聚焦聚力’的重点任务,彰显了‘走在前作示范’责任担当,为全省做好明年经济工作指明了前进方向。”12月24日,绍兴市委书记施惠芳接受本报记者专访时表示,绍兴将始终牢记“谱写新时代胆剑篇”殷殷嘱托,全面落实省委“132”总体工作部署,以培育产业新业态、塑造城市新形态、激活人口新生态、赋能文化新活态为主攻方向,深入开展“八大行动”,系统构建产城人文融合发展“四梁八柱”,夯实高质量发展坚实支撑,确保“十五五”迈好第一步、展现新气象,努力在推动经济实现质的有效提

升和量的合理增长上展现绍兴担当。

坚持两新融合,一体开展科技创新赋能、实体经济强基行动,加速壮大新质生产力。深入实施“315”科技创新体系建设工程和“4151”先进制造业强市计划,深化教科人“三位一体”高质量发展试验区建设,纵深推进规上工业企业研发机构和研发活动全覆盖行动,推广“四题一评”协同攻关机制,做强做优现代纺织、集成电路、低空经济等核心优势产业,积极培育生物制造、具身智能、氢能等未来产业,不断塑造新动能新优势。

坚持内外联动,一体开展有效需求激活、城乡区域共进行动,积极融入新发展格局。落实“四个亲自”抓项目,突出“创牌优品”促消费,聚焦“稳拓调优”稳外贸,系统推进“融杭联甬接沪”再深

化、“强城兴村融合”再提升,不断提高内外需联动支撑能力、市内外协同发展水平。特别是高标准高质量办好2026年“世界清洁日”全球主场活动,推动清洁城市 and 美丽绍兴建设迈向更高水平。

坚持共同富裕,一体开展幸福民生点亮、人力资源提升行动,全力推动人的现代化。聚焦人的全生命周期需求,统筹人口、人才、人力高质量发展,深入实施公共服务“七优享”工程,建立健全产业、企业、创业、就业“四业”协同新模式,深化“扩中提低”重大改革,完善“一老一小”服务体系,持续推进“名士之乡”英才计划、“新质越商”培育计划、“Young改造”计划,让新老绍兴人人人皆可成才、人人尽展其才。

坚持崇文重商,一体开展人文精神塑造、营商环境优化行动,持续提升发

展软实力。做好“文化+”“服务+”文章,纵深推进文商旅促融合,积极推动文化“新三样”“绍三样”高水平出海,统筹城市人文精神挖掘传播和“四千精神”传承践行,深入实施“爱企行动再给力、营商环境再优化”行动,深化“越满意”营商环境改革和“枫桥式”护企优商模式,努力让绍兴崇文重商的优良传统在新时代发扬光大。

施惠芳表示,我们将大力弘扬“胆剑精神”、“六干”作风,树牢“实干、实绩、实效”鲜明导向,锻造“担当、专业、务实”干部队伍,推动广大党员干部树立和践行正确政绩观,抓实难点、重点、亮点“三张清单”,坚持和发展新时代“枫桥经验”,努力实现高质量发展和高水平安全良性互动,为全国全省发展大局多作贡献。

长三角首个专业性航空货运枢纽嘉兴南湖机场开航投运 长长的跑道,延伸出浙江融入全球经济的新通道



12月26日上午10时30分,一架圆通航空B757全货机满载货物,从嘉兴南湖机场起飞前往郑州。

本报记者 倪雁强 王志杰 通讯员 王玉凯 摄

“黄金通道”

■ 本报记者 张帆 沈烨婷 郁馨怡 通讯员 陈高风

12月26日,长三角首个专业性航空货运枢纽,嘉兴南湖机场正式开航投运。当天上午,首航飞机腾空而起,轻盈滑离机场跑道,而长长的跑道延伸出的,是浙江融入全球经济的新通道。新机场的通航不仅填补了嘉兴民航运输的空白,更是一场以“公铁水空”多式联运创新打造全球航空物流枢纽的新实践。

航空货运新枢纽

嘉兴南湖机场项目总投资152亿元,包括机场主体工程、货运工程、圆通航空物流项目等。3400米长的机场跑道、56个机位,勾勒出专业货运枢纽的硬件骨架。许多人不禁要问:在长三角地区已有大量机场的情况下,为何还要再建一个大型机场?答案藏在数字经济时代物流体系的深刻变革中。中国民航大学航空经济与发展研究所所长李晓津指出:“拼多多、淘宝等中国电商快速走向国际,直接放大我国在产业链、供应链上的规模经济优势,现在看,专业航空货运市场供不应求。”早在2017年,顺丰和湖北鄂州合作建设湖北国际物流核心枢纽,该枢纽是亚洲首个专业货运枢纽机场。嘉兴南湖机场是全国第二个专业

国际“航权”雄心

嘉兴南湖机场最重要的建筑物叫航空货站。什么是航空货站?通俗易懂地说,就是货物的候机大厅,大家可以在这里为货物办理登机手续,同样也可以在这里随时自提抵达嘉兴的包裹。按照规划,整个南湖机场全球航空物流枢纽有95%以上的面积是给国际航线使用的。在国际快递物流行业,有一个共识:全球快递巨头的国际化能力,来自“货运枢纽”“全货机”“航权时刻”等资源。简单说,有了专属的货运枢纽,快递企业就能自主安排航班、统筹货物,不用再依赖客运机场的“剩余运力”,效率和稳定性都会极大提升。这样的例子在国际上已有成功模板。1973年,联邦快递在美国孟菲斯机场建设超级转运中心,使孟菲斯一跃

成为以机场为经济引擎的航空都市。美国路易斯维尔与UPS、德国莱比锡与DHL,都是经典案例。

在中国,这一模式正在被复制,包括顺丰和湖北鄂州合作,京东与安徽芜湖合作等。而圆通集团选择了嘉兴,共同打造嘉兴全球航空物流枢纽。嘉兴南湖机场采用了“专业化枢纽+航空货运航司”的组织模式。圆通航空投资发展有限公司相关负责人表示:“我们将打造长三角互联互通大通道,构建‘一带一路’双向开放桥头堡。”

作为浙江首家采用“专业化枢纽+航空货运航司”组织模式的航空货运枢纽,嘉兴通过引入圆通作为基地货运航司,能有效提升浙江国际货运的运输和服务能力,甚至带动当地外贸产业结构的升级。圆通作为国内为数不多拥有航空公司的民营快递公司,累计开通货运航线150余条,涵盖国内120多个城市,以及泰国、马来西亚、越南、日韩、北美等国家和地区。它的落户,确保了新机场运营初期能有充足的货运量。而从地图上看,嘉兴位于长三角黄金枢纽位置,航空物流潜力巨大。

临空经济起飞时刻

嘉兴南湖机场不仅是一座交通枢纽,也是保障长三角高端制造业供应链稳定的“时效通道”,更是推动跨境电商和临空产业发展的“动力引擎”。机场将给当地经济带来变革。机场附近的洪合镇与濮院镇,每年数亿件

毛衫有望通过航空物流直抵海外。嘉兴发展临空经济的思路清晰。横跨秀洲区、桐乡市、经开区的临空经济区,着力打造“1+3”开放式临空产业体系。围绕航空物流这一核心,重点打造跨境贸易、生产性服务、临空高端制造三大临空产业集群。这些产业的共同特点是高附加值、强时效性,正好匹配航空物流的特性。“长三角区域高端制造业发达,尤其是电子信息、集成电路、生物医药等高附加值产品的空运需求较大。此外,嘉兴还是全国水果物流枢纽,一些高端海鲜、水果等也更适合空运。”圆通航空投资发展有限公司副总经理徐家明介绍。圆通已与知名跨境电商平台确定合作关系,跨境电商华东中心仓项目加速落地,这些项目将带动更多产业集聚。未来,这里将成为长三角制造业“出海”的空中快车道。在嘉兴的发展蓝图中,机场是未来发展的“引爆点”“金翅膀”。嘉兴南湖机场的投运,将推动嘉兴从“公路+铁路+水运”的传统交通格局,迈向“公铁水空”四位一体的立体交通网络。多式联运是嘉兴南湖机场的一大特色。机场物流方已着手开拓周边的航空物流市场,走访相关企业,以吸引、培育物流市场。对嘉兴市民而言,机场通航意味着更多的就业机会和更广阔的发展空间。随着临空经济区的建设,航空物流、航空制造、跨境电商、生物医药、快时尚等产业将加速集聚,有望形成千亿级临空产业区。

我省发布“大综合一体化”行政执法改革成绩单

本报杭州12月26日讯(记者 王靖钱祎 通讯员 刘牧 王志成)26日,记者从全省“大综合一体化”行政执法改革总结暨深化推进座谈会上获悉,作为“大综合一体化”行政执法改革国家试点唯一省份,我省已基本形成“职责清晰、队伍精简、协同高效、机制健全、行为规范、监督有力”的“大综合一体化”行政执法新格局,全省涉执法类投诉举报占比从改革前的17.4%下降至8.9%。执法监管“一件事”“综合查一次”“亮码检查”等首創性成果在全国推广,改革创新的显力度、影响力、示范性不断彰显。

据介绍,我省已构建了“金字塔”型执法体系。全省全面实行执法清单制度,建立健全全省执法总目录+综合执

法目录、专业执法目录、乡镇执法目录的“1+3”执法事项目录动态管理体系。稳妥推进基层放权赋能,推动全省87%的执法力量下沉县乡。建设运行全省统一的执法监管数字应用平台,在全国率先实现执法主体、执法人员、执法活动统一平台纳管。打造全链条执法监管“一件事”场景105件,全面实施“综合查一次”,涉企检查总量同比下降50.79%。接下来,我省将统筹推进涉企执法规范工作,着力提升执法专业性、透明度和公信力,全面落实各项重点任务,鼓励基层积极探索行政执法新路径、新模式,不断完善行政执法制度、机制、标准体系,注重总结推广好经验好做法,努力打造更多具有浙江辨识度、全国影响力的标志性成果。

我省部署关心下一代工作 扛起立德树人之责 守护健康成长之路

本报杭州12月26日讯(记者 王璐怡)26日,全省关心下一代工作会议在杭州召开,总结2025年工作,部署2026年任务。一年来,全省各级关工委围绕学习贯彻党的二十届四中全会和省委十五届八次全会精神,聚焦推进乡村全面振兴、基层治理现代化等,在加强政治引领、服务中心大局、关爱下一代成长、健全组织体系等方面积极作为,富有成效。迈向“十五五”新征程,全省各级关工委要深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神,牢牢扛起立德树人之责,在凝心铸魂上深化用力,用好“五老”宣讲团、关心下一代报告团、“银芽”快讲团等载体讲好讲透党的创新理论,团结教育广

大青少年听党话、跟党走。要始终锚定中心大局之要,在融入服务上深化用力,广泛搭建青少年科创培训平台,助力赋能创新浙江建设;持续深化百名科技专家联百村、农村“双带”青年培育行动等公益项目,助力服务缩小“三大”差距;完善“银舢和乐”工作体系建设,助力优化基本公共服务;积极发动老历史学家、老非遗传承人等参与传统文脉赓续、文化遗产保护等工作,助力推动以文化人。要全面守护健康成长之路,在关爱服务上深化用力,当好塑造价值观的引路人,涵养家教观的知心人,校准成长观的守护人,不断推动关心下一代工作开创新局面。会上还发布了2025年度浙江省关心下一代“最美五老”。

民盟省委会召开全会

本报讯(记者 沈吟 通讯员 葛颖)12月25日至26日,民盟省委会十三届五次全会在杭州召开,审议通过常务委员会和内部监督委员会工作报告。一年来,民盟省委会强化政治引领,广泛凝聚共识,突出抓好中共二十届四中全会和省委十五届八次全会精神学习贯彻,全力打造多党合作主题话剧《沈钧儒》、举办“追寻先贤足迹”盟员讲解员大赛等,赓续民盟优良传统,切实增强高质量履职的责任感、使命感。聚焦主责主业,围绕做深做透“两篇大

文章”、建设教育强省、建设高水平文化强省、缩小“三大差距”、统筹发展和安全等建言献策,认真履行参政议政三项基本职能和社会服务重要职能,全力交好“民盟履职答卷”。突出加强自身建设,着力锻造“五种能力”,深入开展“学规定、强作风、树形象”主题教育,为履行好参政议政职能提供坚强保障。全省各级民盟组织和广大盟员将凝聚智慧和力量,奋进新征程,建功新图景,为“十五五”开好局起好步作出新贡献。

第七届“国企党建创新样本”发布

本报杭州12月26日讯(浙江共产党员杂志记者 肖婵)26日,“改革先锋·党建赋能”第七届“国企党建创新样本”经验交流活动在杭州圆满收官。本次活动旨在进一步营造国企领域党建工作创先争优的浓厚氛围,进一步深入研讨推广国企党建优秀经验,分析研究国企领域党建热点难点。本次经验交流活动中,浙江省创新数字发展有限公司、海盐县水务投资集团有限公司、杭州萧山产业发展集团有限公司等3家单位代表作了发言。随后,来自浙江省担保集团有限公司、浙江保利城市发展有限公司、浙江大学科技园发展有限公司、台州市海洋投资发展集团有限公司的4位嘉宾围绕“红色引擎驱动‘十五五’奋进新征程”这一主题展开交流。今年8月,由浙江日报报业集团主办,

浙江共产党员杂志集团、浙报集团党建传播中心承办,浙江大学纪检监察研究中心、中国浦东干部学院、浙江省委党校全面从严治政研究中心提供智库支持的第七届“国企党建创新样本”经验交流活动启动征集以来,共收到200余家国企党组织报送的500多份案例。本次活动得到了来自中央党校、全国党建研究会、浙江大学、中国浦东干部学院、浙江省委党校等多个权威机构党建专家团的大力支持。“浙江共产党员杂志集团连续7年主办的国企党建创新样本经验交流活动,已成为浙江非常有含金量的党建品牌。本次选树的国企党建创新样本是党的建设写在浙江大地上的的一道亮丽风景线,这些党建好故事实现了与国有企业发展生产经营业务的深度融合。”浙江省党建研究会原会长、浙江省文史研究馆馆长王永昌表示。

“浙里有戏”2026新春文化惠民欢乐汇活动将启幕 18个剧种唱响“浙”里年味

本报讯(记者 陈黎明)记者近日从省文化广电和旅游局获悉,“浙里有戏”2026新春文化惠民欢乐汇活动将于2026年1月至3月举行。本次活动由省委宣传部、省文化广电和旅游局、浙江广电集团联合主办。活动重点聚焦文化惠民,旨在推动优质文艺资源直达基层,通过全省巡演、汇演等形式,满足群众精神文化需求,营造喜庆祥和的新春氛围。届时,18个剧种、“1+11”台戏曲精品汇演巡演、200余场精品剧目展演,将亮相全省90个县(市、区)。据介绍,活动主要有两项主体活动,分别为浙江戏曲精品全省大巡演和戏曲新春大展演。浙江戏曲精品全省大巡演首场演出“青春戏曲 百城芳华”浙江戏曲精品晚会,计划于2026年1月10日晚亮相浙江省人民大会堂,40余名“文华表演奖”“梅花奖”“白玉兰奖”“金桂表演奖”等奖项获得者将轮番登场,来自全省近30家国有及民营文艺院团的200余名

演职人员将带来越剧等18个剧种的经典片段与绝活绝技。首演之后,全省大巡演将走进全省11个设区市。戏曲新春大展演活动以“省市县三级联动+国有民营院团协同”模式,集结全省约60家文艺院团,奉上200余场精品剧目展演。越剧经典桥段、婺剧拿手好戏、高亢豪放的绍剧、充满乡土风情的甬剧等戏曲展演,将覆盖全省90个县(市、区),走进偏远海岛、山区乡镇,让群众在家门口就能过足“戏瘾”。此外,配套推出的“越韵中国年”2026越剧春节晚会,将于大年初二登陆浙江卫视(Z视介)。值得一提的是,本次活动还将推出“跟着戏曲游浙江”百城文旅市集、“浙戏创物”文创设计大赛等活动,将戏曲元素与消费场景深度融合,实现文化惠民与消费活力双向奔赴。各地还将结合演出日程推出特色促消费举措,串联戏曲展演、非遗市集与特色农产品展销等,打造“白天游景区、傍晚逛市集、夜间看大戏”的新春文旅消费场景。

全球最大等级集装箱船完成条帚门航道扩建后首航 宁波舟山港迈入“双通道”时代

本报宁波12月26日电(记者 胡静涛 张帆 沈晏 通讯员 郑峰 祁凯 李瑞琦)26日,全球最大等级、20万吨级集装箱船“中海环球”轮,顺利通过新扩建的条帚门航道,靠泊在宁波舟山港梅山港区,标志着该航道正式具备超大型船舶通航能力,并进入实质性运行阶段。至此,虾峙门航道、条帚门航道两条30万吨级航道可直通宁波舟山港核心港区,我国首个港口超大型船舶进出港“双通道”格局基本成型。条帚门航道位于舟山群岛虾峙岛与六横岛之间,是宁波舟山港南部重要门户。这条“水上公路”天然水深条件优越、浪况平稳,全长48公里,可直达梅山、六横等主要港区。此前,该航道按15万吨级标准运行。此次航道扩建是中国港口应对“大船时代”的前瞻性布局。近年来,随着宁波舟山港核心港区大型船舶数量持续增加,原有的虾峙门航道趋于饱和。“船舶大型化是提升单船运输效率、降



12月26日,“中海环球”轮平稳驶过新扩建的条帚门航道。 省海港集团供图

低物流单位成本的重要途径,也是全球航运业的显著趋势。”浙江海事局指挥中心主任王冠宇指出,这对港口基础设施提出更高要求。作为国家“十四五”规划102项重

大工程之一,条帚门航道扩建工程总投资约8.9亿元,于2023年11月正式开工。历时两年建设,航道水深从17米至18米加深至20.5米以上,疏浚土方量约1137.2万立方米,升级后可满足