

要 闻

我省推出校园餐“暖八条”保障措施 一饭一蔬，从舌尖暖到心尖

本报讯（记者 纪驭亚 通讯员 顾俊丽）12月4日中午，杭州市临平区崇信小学食堂的工作人员忙着将刚出锅的菜肴分装进专用餐盒，随后放入蒸箱内持续保温，确保学生都能吃到热乎乎的饭菜。

记者获悉，省教育厅最近发布校园餐“暖八条”保障措施，推动实施学生关爱定制服务、推广多元供餐服务模式、启动“温暖餐厅行动”、探索“妈妈厨房”家校共管等举措。全省学校已积极行动起来，针对秋冬季节饭菜保温难题，通过安装防风棉帘、启用保

温餐台、增配保温餐车等设备，在餐食存放、传递过程中持续锁温。采用“小批量、多频次”用餐模式，增设取餐窗口、合理错峰用餐，尽量减少学生排队等候时间，避免长时间放置导致降温。各地各校还全面排摸学生饮食过敏、不耐受与禁忌等特殊情况，探索建立个性化配餐档案及AB套餐等多样化供餐方式，有条件的学校还推行自助餐。

浙江还在全省创新推广“妈妈厨房”家校共管模式，鼓励学校优先聘用符合用工资质条件的学生家长等直系

亲属担任食堂大厨。

“是‘妈妈的味道’！”近日，开化县桐村镇中心小学食堂迎来了特别的工作人员——学生的家长。她们走上切配、洗消、主厨等岗位，实现在家门口就业，同时还能无缝衔接接送孩子。

“校园餐首要的是吃得安心、放心，通过探索‘妈妈厨房’家校共管模式，聘请有资质的家长担任厨师、营养师，让家长参与日常管理和监督。”衢州市教育局相关负责人说，衢州自今年6月推行食堂劳务用工“家长优先录用”机制，

鼓励学校食堂聘用本校学生家长参与供餐服务。

此外，“暖八条”鼓励各地加大财政保障力度，重点向偏远山区、海岛及农村学校倾斜，切实提升学生在校就餐“人口率”。

接下来，省教育厅将指导各地各校根据实际情况，积极探索创新举措，注重细节管理，努力把学校食堂打造成为师生的温馨港湾和能量驿站，实现从“吃饱吃好吃得安全”向“吃得更健康更有温度”跨越，为学生全面发展注入更多“营养能量”。

12月4日，在杭州临安区青山湖，水上森林悄然换装，红、黄、橙交织，如天然调色盘。游客纷纷来此感受宁静而热烈的生态诗意。

本报记者 姚颖康 通讯员 胡建强 摄

天然调色盘



浙江宠物家庭渗透率达31.2%，宠物市场主体逾32万家 “它经济”，消费市场新风口

■ 本报记者 来逸晨

眼下，养宠群体逐渐壮大，带来的刚需消费，悦己消费持续升温、充满潜力，宠物经济迅速崛起。最近，省农业农村厅联合省发改委、省商务厅等五部门印发《关于促进宠物经济发展的意见》，为涉宠产业发展指明方向。

种种迹象透露，浙江将围绕宠物经济下一盘大棋。作为提振消费的一种方式，浙江会如何“爱宠”，又将怎样做大宠物经济？

萌宠“钞能力”

最近，在年度消费盛典“双十一”中，由三名年轻人创立的杭州高爷家有好多猫宠物食品有限责任公司，推出了一款“许翠花”猫砂，登顶“猫狗用品双十一预售开启前4小时成交榜”。

“进口猫粮太贵，国内也有原材料，我们就想着自己做个品牌。”公司董事长闻光凯告诉记者，三人创业的初衷很简单，就是实现“猫粮自由”。他们联合浙江大学研发的益生菌猫粮，成为年销售额破亿的“爆款”，复购率达73%；创新采用木薯做基材，自建工厂做植物猫砂，单品年销售额就有6亿至7亿元。

据权威机构统计，近年来，全球宠物消费一直保持逆势上涨态势，预计2030年将超过5000亿美元；去年，中国城镇宠物消费市场规模超3000亿元，比上年增长7.5%，预计三年后迈上4000亿元台阶。中国已成为全球第二

大宠物消费市场（仅次于美国），万亿级消费市场在此孕育。

具象到个体。目前，全国城镇宠物犬猫数量已突破1.2亿只，浙江的宠物家庭渗透率达31.2%，780万只“毛孩子”成为浙江家庭的一份子。宠物消费市场快速发展升级，已不止于宠物口粮、洗澡、看病、玩具等基础产品或服务，宠物展会、宠物文旅、宠物陪伴等新业态层出不穷。

而这次浙江要干的，正是抢滩一个拥有数千亿元规模、孕育上万亿元体量、贯穿一二三产链条的“新蓝海”。

一张“藏宝图”

在浙江众多企业中，“老大哥”纳爱斯的转型颇具代表性。他们在丽水莲都区打造的亚洲单体最大宠物食品智能工厂即将结顶，一期车间预计明年年中投产，猫犬粮年产能有十万吨。

纳爱斯集团副总裁何一波透露，集团近年布局切入宠物经济这一消费热点赛道，每年投入数亿元用于相关科研、产业生态投资、品牌孵化、市场开拓等，目前已成为产业生态链链主，覆盖宠物用品、食品、药品三大类产品，拥有“鸟语花香”“淘豆玩国”“琥珀”“佩内特”以及“朗博特”等品牌，推出智能喂食器、烘干机、鲜鸡肉宠粮等拳头产品。

记者了解到，伴随宠物经济爆发式增长，全国新注册相关企业数量十年间暴增数十倍，其中，浙江共拥有宠物市场主体32万余家，宠物经济总产值达

540亿元，实力不容小觑。

头部集聚，是浙江宠物经济发展的一大优势。据统计，浙江有31家年产值超亿元的宠物行业头部企业，其中包括三家主板上市公司。

在温州平阳水头镇的一条“宠乐路”，串起了浙江两大宠物行业上市公司——宠乐路1号的“源飞宠物”与宠乐路2号的“佩蒂股份”，分别是牵引绳、狗咬胶两大细分领域的龙头企业，年产量在各自领域都位居世界前三。

“块状经济”成为浙江发展宠物经济的先天优势。《关于促进宠物经济发展的意见》提出，将浙江宠物经济发展布局成独特的新型“块状经济”形态：浙南，以温州平阳为中心，全力打造“浙南宠物食品用品制造集聚区”；浙中，以义乌为核心，建设辐射全球的“浙中宠物用品贸易集散地”；浙北，环杭州湾全面发展，建强宠物食品药品、宠物医疗服务、宠物智能用品和宠物电商产业带，推进浙北宠物产业全产业链发展。

浙江宠物产业版图是一张特色鲜明的“藏宝图”，浙北、浙中、浙南各自发力、优势互补，形成一股合力。到2030年，浙江计划建成全国宠物经济创新策源地、宠物食品品牌大省、宠物用品制造强省，宠物消费市场规模目标突破500亿元。

掘金新打法

当下，宠物市场竞争异常激烈，浙江会有哪些独特打法呢？

首先，告别传统观念，加速宠物产

品和服务的迭代创新。《意见》指出，将推动宠物食品药品产业提档升级，加快发展宠物智能用品制造业。这说明发展宠物经济，浙江正在紧跟消费趋势。

比如，宠物食品趋向多元化、专业化、功能化。杭州帕特诺尔宠物有限公司开辟出宠物食品“生骨肉冻干”的细分领域新赛道，今年销售额将突破5亿元；再如，宠物用品拥抱新技术向智能化进阶。湖州初创企业小宠科技推出集成新风、消杀、投喂等功能于一体的新型“笼子”——宠物智能仓，收获了大量海外订单。

《意见》还特别强调要开展宠物友好型旅游试点，满足“人宠共游”的合理需求。事实上，这两年，浙江启动狂犬病免费免疫“进村入社”行动，试点“宠物上高铁”服务，积极拓展“宠物友好”场景的深度与广度。

同时，宠物经济也成为县域经济转型的一大赛道。

最近，安吉多家潮玩营地推出宠物漂流、宠物相亲会等特色项目，市场反应热烈。通过研究制定宠旅融合发展标准、起草宠物友好酒店和露营地标准，安吉已建成宠物友好型A级以上景区17家、宠物友好型民宿109家。当地正加快建设县域高铁携宠出行站点、宠物公交旅游专线等系统性工程，推动“人宠共游”的便利化。

随着宠物经济持续升温，浙江凭借扎实的产业基础、创新的区域布局以及不断拓展的宠物产品服务，一个“创新活力迸发、人宠关系和谐”的现代化宠物产业体系正在构建。

标准。这一举措使舟山从“规则追随者”转变为“规则制定者”，不仅填补了国际行业空白，更将区域产业优势转化为制度优势。

作为国内修船行业中首家获得“绿色修船示范企业”和“绿色工厂”荣誉的企业，万邦船舶重工（舟山）有限公司目前已为上千条船提供绿色修船服务。今年还联合全球知名船厂共同组建了全球绿色船厂联盟。据介绍，该企业计划将绿色修船的核心技术与管理系统打造为“智能芯片”模板，为全行业提供可复制、可推广的系统解决方案。

浙江镜岭水库工程完成截流 大坝主体工程动工

本报新昌12月4日电（记者 金汉青 通讯员 邵砺冰）4日，随着工程车辆将最后一车石料倾入“龙口”，浙江镜岭水库工程完成围堰合龙，顺利实现截流，标志着镜岭水库大坝主体工程正式开工建设，进入全面攻坚阶段。与此同时，全长76.3千米的输水工程各标段正在同步推进。

据了解，本次截流采用单戗堤立堵进占方式，预留6米宽龙口，龙口最大流速约0.99米/秒，最大落差约0.48米，整体截流条件较为优越。

镜岭水库地处新昌县镜岭镇，曹娥江主流澄潭江上，水库正常蓄水位128米，汛限水位126米，总库容3.13亿立方米。工程包括水库枢纽工程和输水

工程，主坝采用混凝土重力坝，最大坝高83米，输水线路长约76.3公里，沿线设5个分水口。

作为国家重点水利工程，镜岭水库是浙江省“十四五”期间库容最大、单体投资最大的水利工程，是浙江水网乃至东南水网的重要水利工程，工程任务以防洪、供水为主，结合灌溉、发电，为改善流域水生态环境创造条件。

水库建成后，可提高下游防洪标准，补齐曹娥江流域防洪短板，保护220万人民生命和财产安全，还能与汤浦水库等市内水库形成联合调度，为绍兴城区、嵊新片区400万城乡居民提供用水保障。

全功能空间计算MR芯片在甬发布 有望为AI眼镜、人形机器人提供底层算力支撑

本报讯（记者 翁云鸢 通讯员 李芮）日前，在宁波举办的2025空间计算大会上，全功能空间计算MR专用芯片“极智G-X100”发布。借助先进的设计和封装工艺，该芯片有望为AI眼镜、人形机器人等产业提供底层算力支撑，助力培育空间计算领域新产业生态。

近年来，AI眼镜、人形机器人等产业大热，持续增长的产业需求背后，行业痛点也逐步显现：专用芯片依赖度高、系统级生态薄弱、能效与延迟等关键指标亟需突破，其中，作为底层技术的空间计算芯片是关键一环。

甬企万有引力电子科技有限公司发布的这款芯片，采用5纳米先进制程，在关键指标上全面对标甚至部分超越国际先进芯片。作为衡量空间计算性能的重要指标，该芯片的彩色透视端到端延迟低至9毫秒，打破世界纪录。此外，芯片还支持全链路凝视点计算，在维持空间计算设备低至3瓦功耗的同时，具备跨芯片与操作系统平台的良好兼容性。

“如果说空间计算是将物理世界数字化，那我们想为这个世界装上‘操作系统’。”万有引力电子科技创始人兼CEO王超昊说。

乐清博士后工作站赋能企业创新

科技成果从书架走向货架

本报讯（记者 周琳子 共享联盟·乐清陈青 通讯员 赵佰英）连日来，在温州宏丰电工合金股份有限公司的博士后工作站实验室里，中国地质大学博士后田林涛和企业的研发工作人员一起，忙着对新一代电接触功能复合材料进行电性能测试。

去年，田林涛加入宏丰电工，瞄准行业技术壁垒，带队攻关《生物医用铂基金属组织结构调控及产业化应用研究》，这恰是宏丰电工产品迭代需要攻克难题。“和纯粹在科研院所做研究不同，企业一线的博士后工作站自带一种紧迫感，因为最终成果要走向车间、走向市场。”田林涛表示。宏丰电作为一家深耕新材料领域的科技企业，近年来坚持高研发投入，自2011年建立博士后工作站以来，共获得170项授权专利，企业年产值实现稳步攀升。

像宏丰电工这样让“研值”变产值的

企业在乐清并非个例。慎江阀门有限公司的博士后工作站，围绕企业关键材料研发、特种工况阀门国产化等展开攻关，其中精细化工装置用高温衬套旋塞阀突破高温限制，实现在315℃下稳定运行，企业获得中国热处理行业协会技术进步奖一等奖。永固集团博士后工作站引进的首位博士、温州市先进金属材料重点实验室主任林继兴，帮助企业成功获批省级企业研究院，累计申请专利10余项。

“博士后科研成果已成为推动乐清新兴产业崛起、传统产业升级提速的重要引擎。”乐清市人社局相关负责人介绍，当前乐清通过“企业出题、高校解题、博士后答题”的协同创新机制，提升博士后建站补助标准等，目前已设有博士后工作站24家。2024年，在站博士后为企业解决技术难题31个，参与企业研发项目46个，转化应用博士后科研成果13个，创造直接经济效益超2.17亿元。

嘉善推出共享停车平台

车位可预订 市民少烦忧

本报讯（记者 顾雨婷 通讯员 陈浩 李升）日前，嘉善市民崔宁斌驾驶着私家车，驶入了嘉善县财政局的大门。他熟门熟路地驶向一排绿色标线的共享车位，挑了一个空位停好车。崔宁斌说，他家是老小区，以前车位靠抢，现在只要点点手机，就能提前锁定家附近的共享车位。

嘉善2018年起探索开放机关单位的闲置车位，但一些车位利用率低，对此，嘉善借力数字化手段，打通共享环节，让车位“活起来”。去年，嘉善创新打造“Hi共享车位”小程序和“浙里办”嘉善共享停车平台。截至目前，已将县内15个机关单位停车场、13个社会停车场、19个公共停车场的4314个共享车位信息接入平台，让用户注册、协议签订、车位预约、限时提醒等环节均在

线上完成。只要提前注册预约好，车到闸口，摄像头会自动识别，抬杆放行，进场停车能“无感直达”。

精准匹配高频停车需求。嘉善在调研中发现，市民在接送孩子上下学、买菜和夜间停车这三个场景的停车需求最为旺盛。立足需求，嘉善结合数字化平台，推出学生接送、居民买菜“限时免费停”，机关单位非工作时段“错时共享停”，酒店商超高峰时段“错峰循环停”等3种共享停车模式，实现停车资源高效利用。

依托三大停车模式，嘉善县城区学校、农贸市场、餐饮集聚区及小区周边停车难问题得到有效缓解，共享车位使用率提升80%。目前，嘉善“共享车位”平台注册人数已突破3.28万，服务次数突破45.6万次。



12月4日，台州市椒江区在尚雅苑小区举行高层住宅建筑火灾救援实战演练，通过演练无人机立体侦察、登高平台精准施救、高喷车外部控火等，进一步提升处置高层建筑火灾的应急能力。

通讯员 孙金标 摄

（上接第一版）

经过多年培育，舟山已形成完整的修船产业生态，33家规模以上重点修船企业集聚发展，从业人员达2万人，年修理万吨级以上船舶能力超3500艘。

这种集群优势不仅体现在规模上，更表现为产业链的协同增效：中远海运、万邦重工等龙头企业引领技术方向，史河科技、浙江鼎力等配套企业提供智能装备，形成了“修船主体+装备研发+配套服务”的产业闭环。

更重要的是，集群化发展降低了企业间的协作成本，促进技术创新快速扩散。

超高压水除锈、机器人喷涂等绿色工艺在全行业快速推广，关键工序自动化率超过75%，生产效率较行业平均水平提升15%。

浙江省船舶行业协会会长李仁鑫认为，正是这种“规模效应—技术迭代—成本降低”的良性循环，使舟山修船产业在全球市场中形成了难以替代的竞争优势。

产业集群的规模效应持续释放红利。2024年，舟山修船产业产值达

213.2亿元，比上年增长16.5%。今年1月至10月，修船产值达215.6亿元，同比增长16.9%，修船艘数和修船产值稳居全国首位。

“更具战略意义的是，舟山抓住全球绿色航运转型的契机，抢占国际标准话语权。”李仁鑫解释，面对国际绿色修船标准空白的现状，舟山率先开展绿色修船国际认证试点，组建国际认证创新联盟，制定具有国际先进性的绿色修船

舟山奋力打造全球修船中心