

要 闻

我省多地举行“光明影院”放映活动

三千次暂停、两万字讲稿,让电影被听懂

本报讯（记者 沈听雨）今年12月3日是第34个国际残疾人日。近日，一场场“光明影院”无障碍电影公益放映活动在全省多个县（市、区）举行。

3日，在嘉兴市南湖区七星街道湘都社区新时代文明实践站，视障人士共同“观看”了无障碍版电影《热烈》。放映厅内，灯光暗下，随着画面切换，旁白流淌而出，故事娓娓道来，台下观众侧耳聆听，情绪随情节跌宕起伏。人物对白间隙，那些细致详尽的旁白让视障人士不用再费劲猜测“银幕上播放的究竟是什么”。

两年前，“光明影院”项目在嘉兴南湖区与诸暨市进行试点，并陆续在全省推开，目前已形成由省级指导，市、县、镇、村四级联动的观影网络。今年8月开始，该项目拓展至全国，以期让更多视障人士共享多姿多彩的电影。

要让一部电影“被听懂”，困难很多。视障人士很难感受到影视作品的视觉冲击，更难察觉演员的表情和肢体语言，需要用讲述的方式弥补这些空白，让他们通过声音“看”到故事，感受其中的情绪起伏，这几乎是一场再创作。“光明影院”项目团队曾透露，制作一部无障碍电影，至少要按3000次暂停键，对几千个镜头进行场景分解。两个小时的电影，讲述稿常常超过两万字，即使一个转瞬即逝的镜头，讲述稿也要几经打磨，前后要忙上一个月。

2023年8月，中国传媒大学“光明影院”志愿团队先后来到绍兴诸暨、嘉兴南湖，带着《悬崖之上》《1921》等无障碍影片，为当地视障人士带去了特别的观影体验。

此后，浙江因地制宜激活资源要素，通过整合电视端、新时代文明实践阵地等线上线下平台，开辟设置了线上“光明影院”“光明影厅”及流动观影站等，为提升视障人士观影体验打造了灵



12月2日，杭州天目里美术馆，全国助残先进个人、杭州之声首席主播雷鸣打着小电灯，坐在观众席中，配合着电影画面，用声音帮视障人士“看”电影《唐探1900》。

本报记者 董旭明 摄

活、便捷的服务体系。比如，诸暨在浙里办“诸暨爱心家园”平台探索开设“光明影院”在线频道，定期投放更新无障碍电影；杭州、金华、舟山、台州等地联动有关部门和社会组织，定期组织视障人士专场活动。

两年多来，浙江不断延伸着这项文明实践的服务触角。省文明办有关负责人介绍：“结合国际盲人节、国际残疾人日等时间节点，依托全省各地的文明实践阵地，我们还会在放映现

场设立幸福集市等，并融入理论宣讲、健康义诊、暖心餐食等活动，让视障朋友感到更多关怀与温暖。”为了让每一位视障人士能安心观影，浙江还联动残联、宣传、社工、公益组织等，通过鼓励家人陪同、招募培训“光明使者”协助、倡导轻度残疾人结伴等方式，让“光明影院”这项公益活动走得更稳更远。此外，浙江还从资金、安全、片源等多方面加强机制保障。

如今，无障碍电影在浙江逐渐铺

开，场次不断增多，参与人数稳步上涨。而“光明影院”项目也成为“浙江有礼”为民办实事的一个响亮品牌，成为浙江文化惠民、以文化人、满足群众多层次精神文化需求的实践缩影。接下来，浙江将在总结前期试点经验的基础上，加强宣传引导，进一步凝聚工作共识，抓好全域实施，因地制宜、取长补短，持续构建多层次、便捷可达的无障碍观影体系，努力让更多视障人士共享优质文化资源。

光影有声 心灵无碍——“光明影院”文明实践温暖千万视障人群

感悟每一部电影多么重要，也多么不易。后来，在撰写影片《十八洞村》的讲述稿时，志愿者用“绿油油”代替单调的绿色，阳光的色彩则是“暖洋洋”的。

“用视障朋友能理解的、比较具象的概念与颜色的描述结合在一起，这样哪怕他们不能理解某种颜色，也能够对这个颜色有情感层面的概念。”现在，胡芳更懂得用“心”读懂视障朋友的世界，从“给予者”走向与视障群体相互滋养的“同行者”。

一部部无障碍影片背后凝结着专业的温度。教师志愿者付海钲介绍，制作一部90分钟的无障碍电影，师生们要看10遍影片，写3万字讲述稿，按3000次暂停，需要2名老师带3名学生制作28天，才能最终呈现在视障朋友面前。

项目开展八年来，团队共制作了800多部无障碍电影。目前，千余名师生志愿者参与无障碍电影制作与传播，通过定期资源派送和接受地方定向“点单”等方式，大力推动无障碍电影走向各地新时代文明实践中心，让视障观众月月都有新片看。

直达基层“最后一公里”

近日，在全国多地新时代文明实践中心，不少盲人朋友在亲友和志愿者陪伴下，兴致勃勃走进电影院放映室“看”电影。“这是第一次在公共影厅感受到浓厚的文化氛围，大家一起欢笑、一起流泪，幸福感满满！”一位视障朋友感慨。

国际残疾人日,全省开展形式多样的活动

见证自强不息 传递包容与爱

本报讯（记者 沈吟 通讯员 何逸玮）今年12月3日是第34个国际残疾人日，主题为“促进残疾包容性社会，推动社会进步”。全省开展形式多样的活动，用实际行动传递包容与关爱，共同营造扶残助残、残健融合的良好氛围。

一杯杯咖啡传递着特别的温暖。3日一早，瑞幸咖啡全国首家无障碍门店在杭州开业。这家门店由浙江特殊教育职业学院与瑞幸咖啡杭州分公司携手打造。

听障学生张成明获得了该门店的实习机会：“每次将做好的咖啡交到用餐区，都能感受到实实在在的成就感。”他希望自己不断成长，把对咖啡的热爱转化为专业能力，成为更优秀的自己。

记者看到，这家门店的设计充分融入了无障碍理念：门口有宽敞的无障碍坡道，吧台特意降低，方便轮椅人士拿取饮品；用餐岗配备了专门的平板电

脑，方便听障学子和顾客交流；店里还有轮椅充电设施……据悉，浙江特殊教育职业学院与瑞幸咖啡将在人才培养、实践实训等方面开展深层次校企合作，助力残障学生高质量就业，共创美好生活。

见证自强不息的生命力量、感受残健融合的社会温度、展望科技助残的无限可能，3日晚，“星火成河，沐光而行”浙江省第34个国际残疾人日主题活动举行。

现场启动和发布了一系列助残项目——“百队百家”公益助残项目由中国狮子联会浙江代表处发起，百支服务队将结对百家残疾人之家，开展常态化志愿助残；残疾人心理关爱（AI情感机器人）项目，将构建多模态AI情感机器人，为残疾人提供心理关爱服务；“大爱无碍·山海圆梦”行动中，志愿者陪伴山区海岛县肢残人士畅游无障碍景点；阿

里巴巴公益基金会通过“菜鸟驿站”公益助残项目支持全国残疾人就业创业，计划3年投入不低于3000万元资金支持全国5000个站点吸纳残疾人就业；浙江如常科技产业发展有限公司捐赠400万元的专项资金，重点支持残疾人职业能力测评、技能培训等工作……

科技与温情共同推动残健融合新篇章。此前，浙江省残疾人福利基金会发起科技助力肢残人士公益项目，为浙江及新疆、青海、四川等东西部协作、对口支援地区的残疾人安装智能假肢。3日晚，多家爱心企业获赠科技助残公益项目爱心证书。

连日来，多场“梦想的力量”浙江省残疾人励志故事宣讲在各地举行。优秀残疾人代表深入社区、企业、高校等地，通过真实经历分享、现场互动，展现逆境中奋起的生命力量。社会各界也纷纷用实际行动传递对残疾人的尊重

与包容。

以往，视障人士在银行网点办理业务时，往往面临设施不便、流程繁琐等实际困难。国际残疾人日来临前夕，省银行业协会、杭州市委金融办、杭州市残疾人联合会联合发布《关于优化杭州市银行营业网点视障消费者服务的倡议书》，里面的许多内容直击视障人士的痛点——比如，按需增设ATM机盲文凸点按键、语音提示自助柜员机，配备盲文标识、助盲卡、震动闪光叫号器等辅助设备；优化业务办理流程，在签字环节视障消费者可以使用按指印替代手写签字；需要抄录文字办理的业务，在符合内控合规的条件下，可以采取由银行工作人员朗读，视障消费者跟读并全程录音录像的方式进行确认。“这解决了长期以来困扰视障人士的签字难、抄录难问题。”杭州市盲人协会主席说。

政策面对面

■ 本报记者 郑亚丽

物流是实体经济的“筋络”，它连通生产与消费，关乎民生与发展。近日，省发展改革委和省交通运输厅发布《构建浙江现代物流体系行动方案》，提出到2027年，浙江现代物流降本增效、绿色低碳转型取得明显成效，社会物流总费用占GDP比率降至13%左右。

该方案被称作浙江现代物流体系的升级版。本次升级将着力解决哪些行业痛点？又将为物流企业和普通百姓带来哪些实实在在的好处？记者就此专访了省发展改革委相关负责人。

记者：浙江物流体系现状如何，为何要升级？

答：今年3月印发的《浙江省有效降低全社会物流成本行动方案》已经取得良好成效。上半年，浙江社会物流总费用与GDP的比率为13.37%，较去年同期、全年比重分别下降约0.28和0.15个百分点，今年有望降至13.2%左右，进一步巩固拓展物流降本增效成果。

不过，对照更高水平生态省、高能级开放强省等建设要求，浙江还存在运输结构调整和绿色低碳转型较慢、复合型物流枢纽平台建设有待进一步加强、第三方物流仓储专业化智能化程度不高、物流行业“内卷化”竞争有待进一步改善等问题。本次《行动方案》正是要解决问题、补上短板。

记者：我们注意到，方案将“运输结构调整”作为重点攻坚方向。当前浙江的货运结构存在什么问题？“公转水、公转铁”具体怎么转？

答：浙江货运过于“依赖公路”。2024年，全省公路货运量占比高达65.5%，而铁路货运比例近五年不升反降，下降了4个百分点。这不仅推高了社会物流总成本，也给环境带来巨大压力。这次改革，就是要用一套“组合拳”打通任督二脉：

“公转水”方面，我们重点实施“航运浙江”战略，打造“五纵八横”高等级航道网，相当于为内河水运修建“高速公路”。同时实施“通港达园入企”短支航道工程，让船只能直接开到工厂、园区门口，目标是到2030年内河港口集装箱吞吐量达到400万标箱。

“公转铁”方面，核心是打通“最后一公里”。我们将加快建设北仑支线复线、梅山铁路专用线等项目，让铁路线直接深入港口和大型产业园区，解决“火车开不到码头边”的老大难问题。

多式联运是“黏合剂”，我们会大力推广“一单制”“一箱制”，实现“一次委托、一次结算、一箱到底”，让货物在水、铁、公之间无缝切换，大幅减少滞留和装卸成本。

记者：除了运输结构，物流基础设施的能级也是关键。浙江在枢纽建设和末端配送上有何新布局？

答：我们一头做强“头部”枢纽，一头畅通“末端”经脉。

在“强枢纽”方面，目标是提升枢纽的“复合功能”。我们将加快建设中国（浙江）自贸试验区大宗商品资源配置枢纽，不只是做仓储运输，还要延伸发展加工、贸易、金融等，提升定价话语权。同时支持杭州、宁波、金华（义乌）等地建设物流枢纽经济区，让物流真正带动区域产业集聚与发展。

在“通末端”方面，重点是补齐山区海岛县的物流短板，并将智能取餐柜、共享配送站等设施纳入城市公共服务标配。支持发展即时配送、“共同配送”，把多家快递公司的货物集中由一辆车配送，减少重复运输，让偏远地区的百姓收货更方便、成本更低。

记者：物流行业“内卷化”竞争激烈，价格战导致企业利润微薄。《行动方案》如何引导行业从“拼价格”转向“拼价值”？

答：恶性竞争已经危及行业健康发展。我们的思路是“疏堵结合”。

“堵”的方面，是依法依规治理恶意低价、无序竞争的行为，加强反垄断执法，为守法企业创造一个公平的竞争环境。

更关键是“疏”。我们大力引导企业从单一的运输、仓储服务，向“一体化供应链服务商”转型。比如，鼓励企业为制造客户提供从原材料采购、库存管理到成品分销的全链条服务。当企业能够通过个性化的解决方案为客户创造更多价值时，它就不再需要去“血拼”单几毛钱的运费了。同时，我们推进物流标准化，让大家在统一的“起跑线”和“规则”上比赛质量和效率，而不是比拼谁的价格底线更低。

记者：这次物流体系升级，对群众和工商业主有什么影响？

答：最直接的感受将是“省心、省时、省钱”。

对群众，城乡末端配送网络完善后，无论是城市小区还是乡村，收寄快递都会更便捷、更稳定。绿色包装和新能源车的推广，会让我们的居住环境更清静。冷链物流的持续发展不仅保障产品流通安全，提升居民生活品质，更助力农业增效和农民增收。

对工商业主，物流全链条效率提升和成本下降，将直接降低他们的运营成本。例如，制造业企业通过“共享云仓”可以大幅减少自建仓库的固定投入；外贸企业通过“一单制”多式联运，可以更快、更便宜地将货物运抵港口。最终，现代物流体系的升级，将让浙江的实体经济血脉更通畅、竞争力更强。

国内首个“百万箱级”铁路港站在宁波舟山港诞生

本报北仑12月3日电（记者 张帆

王凯艺 通讯员 刘家宁 卢小洲）3日下午，一列满载义乌小商品货物的海铁联运班列缓缓驶入宁波舟山港铁路北仑港站。至此，该站今年集装箱作业量正式突破100万标准箱，成为国内首个迈入“百万箱级”的铁路港站，创下全国铁路港站年集装箱作业量新高。

铁路北仑港站位于宁波北仑第一集装箱码头港区内，其发展历程是宁波舟山港海铁联运业务从小到大、从有到优的生动缩影——2009年，该港站迎来首列集装箱海铁联运班列，标志着宁波舟山港正式步入班列化运营阶段；2014年，其年作业量首次突破10万标准箱；2017年，随着6条作业股道新增投用，港站作业能力大幅提升；至2019年，其年作业量已跃升至80万标准箱。

宁波舟山港物流集团党委书记、董事长孙雪君说，北仑港站“破百万”，为宁

波舟山港海铁联运作业发挥了主战场作用，港站将港口腹地纵深拓展至内陆，不仅提升了货物集疏运效率，也强化了宁波舟山港在服务国内产业循环与国际物流网络中的关键枢纽功能，为长三角乃至全国区域的货物集散与产业链供应链畅通提供了坚实支撑。展望未来，宁波舟山港将持续服务国家战略，继续完善海铁协调机制，进一步提升集装箱疏运服务保障能力，助推宁波舟山港海铁联运网络，让内陆腹地和沿海港口的高效双向贯通得以真正实现，为降低全社会物流成本，做强国内大循环、促进国内国际双循环贡献更多的港口力量。

目前，铁路北仑港站可实现“一列装卸90分钟、单车作业2分钟以内”的高效作业标准，有效打通协同堵点，构建起“高效协同、无缝衔接、智能便捷”的现代化作业体系，为海铁联运安全畅通筑牢坚实根基。

破解潮间带海缆巡检难题 日作业效率提升约30% 近岸探测无人艇在舟山入水

本报讯（记者 沈尧 通讯员 吴嘉腾 张逸烽）近日，在舟山嵎泗县枸杞岛海域，国内首艘专门用于近岸探测设计的双体型无人艇首次投入实际作业，顺利抵达潮间带区域并完成关键数据采集，成功实现对潮间带海底电缆的高效智能巡检。

潮间带是指平均大潮最高潮位与最低潮位之间的海岸区域。铺设在这个区域内的海缆每天承受着潮汐冲刷，位置更容易偏移，开展定期巡检尤为必要。传统的巡检大船受制于吃水深度无法作业，而人工巡检只能在每月有限的低潮期开展，效率大打折扣。

据了解，此次投用的无人艇搭载潮间带探测、浅地层剖面仪等专业设备，可与

母船——海缆勘测船“舟电15”号上的技术团队协作，形成“前端采集、后端处理”的同步作业模式。这一创新，标志着潮间带海缆巡检不再受潮汐和水深影响，也使得单次巡检作业的时间大幅缩减，日作业效率较以往提升约30%。

无人艇的成功应用，为舟山构建“空海一体”智能化巡检体系提供了有力支撑——在嵎泗海域潮间带上空，搭载高灵敏度磁力仪的无人机通过捕捉磁场信号的变化，精准定位埋设在浅滩下的海缆位置；在附近海域，小巧的水下机器人也已投入试用，在潮间带灵活穿梭，近距离检查海缆磨损与保护套状况，实时传回清晰画面。

浙江推动物流体系再升级带来哪些利好 让百姓省心 给企业省钱