

要闻

我省多地举行“光明影院”放映活动

三千次暂停、两万字讲稿,让电影被听懂

本报讯 (记者 沈听雨) 今年12月3日是第34个国际残疾人日。近日,一场场“光明影院”无障碍电影公益放映活动在全省多个县(市、区)举行。

3日,在嘉兴市南湖区七星街道湘都社区新时代文明实践站,视障人士共同“观看”了无障碍版电影《热烈》。放映厅内,灯光暗下,随着画面切换,旁白流淌而出,故事娓娓道来,台下观众侧耳聆听,情绪随情节跌宕起伏。人物对白间隙,那些细致详尽的旁白让视障人士不用再费劲猜测“银幕上播放的究竟是什么”。

两年前,“光明影院”项目在嘉兴南湖区与诸暨市进行试点,并陆续在全省推开,目前已形成由省级指导,市、县、镇、村四级联动的观影网络。今年8月开始,该项目拓展至全国,以期让更多视障人士共享多姿多彩的电影。

要让一部电影“被听懂”,困难很多。视障人士很难感受到影视作品的视觉冲击,更难察觉演员的表情和肢体语言,需要用讲述的方式弥补这些空白,让他们通过声音“看到”故事,感受其中的情绪起伏,这几乎是一场再创作。“光明影院”项目团队曾透露,制作一部无障碍电影,至少要按3000次暂停键,对几千个镜头进行场景分解。两个小时的电影,讲述稿常常超过两万字,即使一个转瞬即逝的镜头,讲述稿也要几经打磨,前后要忙上一个月。

2023年8月,中国传媒大学“光明影院”志愿团队先后来到绍兴诸暨、嘉兴南湖,带着《悬崖之上》《1921》等无障碍影片,为当地视障人士带去了特别的观影体验。

此后,浙江因地制宜激活资源要素,通过整合电视端、新时代文明实践阵地等线上线下平台,开辟设置了线上“光明影院”“光明影厅”及流动观影站等,为提升视障人士观影体验打造了灵



12月2日,杭州天目里美术馆,全国助残先进个人、杭州之声首席主播雷鸣打着小电灯,坐在观众席中,配合着电影画面,用声音帮视障人士“看”电影《唐探2019》。

本报记者 董旭明 摄

活、便捷的服务体系。比如,诸暨在浙江办“诸暨爱心家园”平台探索开设“光明影院”在线频道,定期投放更新无障碍电影;杭州、金华、舟山、台州等地联动有关部门和社会组织,定期组织视障人士专场活动。

两年多来,浙江不断延伸着这项文明实践的服务触角。省文明办有关负责人介绍:“结合国际盲人节、国际残疾人日等时间节点,依托全省各地的文明实践阵地,我们还会在放映现

场设立幸福集市等,并融入理论宣讲、健康义诊、暖心餐食等活动,让视障朋友感到更多关怀与温暖。”为了让每一位视障人士能安心观影,浙江还联动残联、宣传、社工、公益组织等,通过鼓励家人陪同、招募培训“光明使者”协助、倡导轻度残疾人士结伴等方式,让“光明影院”这项公益行动走得更稳更远。此外,浙江还从资金、安全、片源等多方面加强机制保障。

如今,无障碍电影在浙江逐渐铺

开,场次不断增多,参与人数稳步上升。而“光明影院”项目也成为“浙江有礼”为民办实事的一个响亮品牌,成为浙江文化惠民、以文化人、满足群众多层次精神文化需求的实践缩影。接下来,浙江将在总结前期试点经验的基础上,加强宣传引导,进一步凝聚工作共识,抓好全域实施,因地制宜、取长补短,持续构建多层次、便捷可达的无障碍观影体系,努力让更多视障人士共享优质文化资源。

光影有声 心灵无碍

——“光明影院”文明实践温暖千万视障人群

感悟每一部电影多么重要,也多么不易。

后来,在撰写影片《十八洞村》的讲述稿时,志愿者用“绿油油”代替单调的绿色,阳光的色彩则是“暖洋洋”的。

“用视障朋友能理解的、比较具象的概念与颜色的描述结合在一起,这样哪怕他们不能理解某种颜色,也能够对这个颜色有情感层面的概念。”现在,胡芳更懂得用心”读懂视障朋友的世界,从“给予者”走向与视障群体相互滋养的“同行者”。

一部无障碍电影背后凝结着专业的温度。教师志愿者付海征介绍,制作一部90分钟的无障碍电影,师生们要看10遍影片,写3万字讲述稿,按3000次暂停,需要2名老师带3名学生制作28天,才能最终呈现在视障朋友面前。

项目开展八年来,团队共制作了800多部无障碍电影。目前,千余名师生志愿者参与无障碍电影制作与传播,

通过定期资源派送和接受地方定向“点单”等方式,大力推动无障碍电影走向各地新时代文明实践中心,让视障观众月月都有新片看。

在12月3日国际残疾人日到来之际,“光明影院”项目依托各地新时代文明实践中心,同步开展无障碍电影公益放映活动。

2023年8月起,中宣部文明实践局在浙江省绍兴市、嘉兴市及江苏省苏州市开展试点,推动“光明影院”项目在基层文明实践阵地推广,为视障群体丰富精神文化生活、共享物质文明和精神文明成果发挥积极而重要的作用。

浙江湖州朱亮因病致盲30年。经朋友介绍,他了解到“光明影院”项目“在家门口就能享受便捷观影服务”。在志愿者接送帮助下,朱亮跟院线同步“看”上了无障碍版电影《封神2》。

“爱心接送队提供‘点对点’的接送服务,观影陪伴队全程搀扶引导,使民服务队在观影后提供多项暖心服务,让我顺利‘看’上了电影。”朱亮兴奋地说。

“家门口的无障碍电影院”正在线上线下落地生根。截至目前,“光明影院”已经实现了在全国百家新时代文明实践中心的落地推广;中国广电“光明影院”公益点播专区,累计上线“光明影院”无障碍影片近300部。

照亮文明社会前行路

在浙江省嘉兴市南湖区,伴随无障碍电影公益放映,新时代文明实践中心还提供爱心午餐、惠民市集、非洲鼓体验教学等服务。南湖区西马桥社区新

时代文明实践站站长张晔说,“光明影院”不是简单地放电影,“更重要的是打造一个涵盖多元服务的‘文明实践大集’,把温暖传递给盲人朋友”。

“光明影院”放映日被视障朋友们亲切地称为“特别的节日”。这一源自高校的公益项目正在以文明实践阵地为依托,以无障碍观影活动为载体,延伸出公益惠民服务、扶残助残活动等更加丰富多元的文明实践场景,为视障群体参与社会生活提供更多可能。

2025年8月,由中宣部文明实践局主办的“光明影院”无障碍电影公益项目拓展推进活动在浙江嘉兴举办,标志着“光明影院”项目从区域试点迈向了全国推广的新阶段,进一步推动公共文化服务均等化,让更多视障人士共同享受文化成果。

面向世界,中外合拍纪录片《光明影院》在全球播出,报告文学《光明影院的故事》被翻译成英文及中亚五国文字在法兰克福书展推介展示……一篇篇实践故事,为建设信息平权、文化平权,参与平权的文明社会探索了“中国方案”。

点亮一束光,温暖一群人。“光明影院”项目让“看电影”这件日常之事,化作视障群体触摸世界善意、感知社会关怀的希望之光,成为他们平等融入文化生活、共享文明硕果的坚实桥梁,彰显着一个国家、一个社会文明的温度。

(新华社北京12月3日电 记者杨湛菲)

直达基层“最后一公里”

近日,在全国多地新时代文明实践中心,不少盲人朋友在亲友和志愿者陪伴下,兴致勃勃走进电影放映室“看”电影。

“这是第一次在公共影厅感受到浓厚的文化氛围,大家一起欢笑、一起流泪,幸福感满满!”一位视障朋友感慨。

照亮文明社会前行路

在浙江省嘉兴市南湖区,伴随无障碍电影公益放映,新时代文明实践中心还提供爱心午餐、惠民市集、非洲鼓体验教学等服务。南湖区西马桥社区新

国际残疾人日,全省开展形式多样的活动

见证自强不息 传递包容与爱

本报讯 (记者 沈冷 通讯员 何逸伟) 今年12月3日是第34个国际残疾人日,主题为“促进残疾人包容性社会,推动社会进步”。全省开展形式多样的活动,用实际行动传递包容与关爱,共同营造扶残助残、残健融合的良好氛围。

一杯杯咖啡传递着特别的温暖。3日一早,瑞幸咖啡全国首家无障碍门店在杭州开业。这家门店由浙江特殊教育职业学院与瑞幸咖啡杭州分公司携手打造。

听障学生张成明获得了该门店的实习机会:“每次将做好的咖啡交到出餐区,都能感受到实实在在的成就感。”他希望自己不断成长,把对咖啡的热爱转化为专业能力,成为更优秀的自己。

记者看到,这家门店的设计充分融入了无障碍理念:门口有宽敞的无障碍坡道;吧台特意降低,方便轮椅人士拿取饮品;出餐岗配备了专门的平板电

脑,方便听障学子和顾客交流;店里还有轮椅充电设施……据悉,浙江特殊教育职业学院与瑞幸咖啡将在人才培养、实践实训等方面开展深层次的校企合作,助力残障学生高质量就业,共创美好生活。

见证自强不息的生命力量、感受残健融合的社会温度、展望科技助残的无限可能,3日晚,“星火成河,沐光而行”浙江省第34个国际残疾人日主题活动举行。

现场启动和发布了一系列助残项目——“百队百家”公益助残项目由中国狮子联会浙江代表处发起,百支服务队将结对百家残疾人之家,开展常态化志愿服务;残疾人心理关爱(AI情感机器人)项目,将构建多模态AI情感机器人,为残疾人提供心理关爱服务;“大爱无碍·山海圆梦”行动中,志愿者陪伴山区海岛县肢残人士畅游无障碍景点;阿

与包容。

以往,视障人士在银行网点办理业务时,往往面临设施不便、流程繁琐等实际困难。国际残疾人日来临前夕,省银行业协会、杭州市委金融办、杭州市残疾人联合会联合发布《关于优化杭州市银行营业网点视障消费者服务的倡议书》,里面的许多内容直击视障人士的痛点——比如,按需增设ATM机盲文凸点按键、语音提示自助柜员机,配备盲文标识、助盲卡、震动闪光叫号器等辅助设备;优化业务办理流程,在签字环节视障消费者可以使用按指印替代手写签字;需要抄录文字办理的业务,在符合内控合规的条件下,可以采取由银行工作人员领读,视障消费者跟读并全程录音录像的方式进行确认。“这解决了长期以来困扰视障人士的签字难、抄录难问题。”杭州市盲人协会主席说。

政策面对面

■ 本报记者 郑亚丽

物流是实体经济的“筋络”,它连通生产与消费,关乎民生与发展。近日,省发展改革委和省交通运输厅发布《构建浙江现代物流体系行动方案》,提出到2027年,浙江现代物流降本增效、绿色低碳转型取得明显成效,社会物流总费用占GDP比率降至13%左右。

该方案被称作浙江现代物流体系的升级版。本次升级将着力解决哪些行业痛点?又将为物流企业及普通百姓带来哪些实实在在的好处?记者就此专访了省发展改革委相关负责人。

记者:浙江物流体系现状如何,为何要升级?

答:今年3月印发的《浙江省有效降低全社会物流成本行动方案》已经取得良好成效。上半年,浙江社会物流总费用与GDP的比率为13.37%,较去年同期、全年比重分别下降约0.28和0.15个百分点,今年有望降至13.2%左右,进一步巩固物流降本增效成果。

不过,对照更高水平生态省、高能级开放强省等建设要求,浙江还存在运输结构调整和绿色低碳转型较慢、复合型物流枢纽平台建设有待进一步加强、第三方物流仓储专业化智能化程度不高、物流行业“内卷化”竞争有待进一步改善等问题。本次《行动方案》正是要解决问题,补上短板。

记者:我们注意到,方案将“运输结构调整”作为重点攻坚方向。当前浙江的货运结构存在什么问题?“公转水、公转铁”具体怎么转?

答:浙江货运过于“依赖公路”。2024年,全省公路货运量占比高达65.5%,而铁水货运比例近五年不升反降,下降了4个百分点。这不仅推高了社会物流总成本,也给环境带来巨大压力。这次改革,就是要用一套“组合拳”打通任督二脉:

“公转水”方面,我们重点实施“航运浙江”战略,打造“五纵八横”高等级航道网,相当于为内河水运修建“高速公路”。同时实施“通港达园入企”短支航道工程,让船只能直接开到工厂、园区门口,目标是到2030年内河港口集装箱吞吐量达到400万标箱。

“公转铁”方面,核心是打通“最后一公里”。我们将加快建设北仑支线复线、梅山铁路专用线等项目,让铁路线直接深入港口和大型产业园区,解决“火车开不到码头边”的老大难问题。

多式联运是“黏合剂”,我们会大力推广“一单制”“一箱制”,实现“一次委托、一次结算、一箱到底”,让货物在水、铁、公之间无缝切换,大幅减少滞留和装卸成本。

记者:除了运输结构,物流基础设施的能级也是关键。浙江在枢纽建设和末端配送上有何新布局?

答:我们一头做强“头部”枢纽,一头畅通“末端”经脉。

在“强枢纽”方面,目标是提升枢纽的“复合功能”。我们将加快建设中国(浙江)自贸试验区大宗商品资源配置枢纽,不只是做仓储运输,还要延伸发展加工、贸易、金融等,提升定价话语权。同时支持杭州、宁波、金华(义乌)等地建设物流枢纽经济区,让物流真正带动区域产业集聚与发展。

在“通末端”方面,重点是补齐山区海岛县的物流短板,并将智能取餐柜、共享配送站等设施纳入城市公共服务标配。支持发展即时配送、“共同配送”,把多家快递公司的货物集中由一辆车配送,减少重复运输,让偏远地区的百姓收货更方便、成本更低。

记者:物流行业“内卷化”竞争激烈,价格战导致企业利润微薄。《行动方案》如何引导行业从“拼价格”转向“拼价值”?

答:恶性竞争已经危及行业健康发展。我们的思路是“疏堵结合”。

“堵”的方面,是依法依规治理恶意低价、无序竞争的行为,加强反垄断执法,为守法企业创造一个公平的竞争环境。

更关键是“疏”。我们大力引导企业从单一的运输、仓储服务,向“一体化供应链服务商”转型。比如,鼓励企业为制造客户提供从原材料采购、库存管理到成品分销的全链条服务。当企业能够通过个性化的解决方案为客户创造更多价值时,它就不再需要去“血拼”一单几毛钱的费用了。同时,我们推进物流标准化,让大家在统一的“起跑线”和“规则”上比赛质量和效率,而不是比拼谁的价格底线更低。

记者:这次物流体系升级,对群众和工商业主有什么影响?

答:最直接的感受将是“省心、省时、省钱”。

对群众、城乡末端配送网络完善后,无论是城市小区还是乡村,收寄快递都会更便捷、更稳定。绿色包装和新能源车的推广,会让我们的居住环境更洁净。冷链物流的持续发展不仅保障产品流通安全,提升居民生活品质,更助力农业增效和农民增收。

对工商业主,物流全链条效率提升和成本下降,将直接降低他们的运营成本。例如,制造业企业通过“共享云仓”可以大幅减少自建仓库的固定投入;外贸企业通过“一单制”多式联运,可以更快、更便宜地将货物运抵港口。最终,现代物流体系的升级,将让浙江的实体经济血脉更通畅、竞争力更强。

国内首个“百万箱级”铁路港站在宁波舟山港诞生

本报北仑12月3日电 (记者 张帆

王凯艺 通讯员 刘家宁 卢小洲)

3日下午,一列满载义乌小商品货物的海铁

联运班列缓缓驶入宁波舟山港铁路北

仑港站。至此,该站今年集装箱作业量

正式突破100万标准箱,成为国内首个

迈入“百万箱级”的铁路港站,创下全国

铁路港站年集装箱作业量新高。

铁路北仑港站位于宁波北仑第一

集装箱码头港区内,其发展历程是宁波

舟山港海铁联运业务从小到大、从有到

优的生动缩影——2009年,该港站迎

来首列集装箱海铁联运班列,标志着宁

波舟山港正式步入班列化运营阶段;

2014年,其年作业量首次突破10万标

准箱;2017年,随着6条作业股道新增

投用,港站作业能力大幅提升;至2019

年,其年作业量已跃升至80万标准箱。

宁波舟山港物流集团党委书记、董

事长孙雪君说,北仑港站“破百万”,为宁

波舟山港海铁联运作业发挥了主场作

用,港站将港口腹地纵深拓展至内陆,

不仅提升了货物集疏运效率,也强化了

宁波舟山港在服务国内产业循环与国际物

流网络中的关键枢纽功能,为长三角乃

至全国区域的货物集散与产业链供应链

畅通提供了坚实支撑。展望未来,宁波

舟山港将持续服务国家战略,继续完善

海铁协调机制,进一步提升集装箱运

服务水平,做强国内大循环、促进国内国

际双循环