



潮新闻

二十届中央巡视省(自治区、直辖市)完成反馈

新华社北京12月3日电 根据党中央部署,二十届中央巡视省(自治区、直辖市)反馈工作近日完成。巡视反馈采取集中反馈和巡视组“一对一”反馈相结合的方式进行。

集中反馈会议传达学习了习近平总书记听取中央巡视情况汇报时的重要讲话精神,通报了巡视发现的共性问题,对抓好巡视整改作出部署。中央书记处书记、中央巡视工作领导小组副组长刘金国出席会议并讲话。16个中央巡视组分别向31个省(自治区、直

辖市)和新疆生产建设兵团以及中央提级巡视的昆明市“一对一”反馈了巡视情况,并会同相关省委巡视组向联动巡视的15个副省级城市反馈了巡视情况。

反馈强调,要坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,切实提高政治站位,正视问题,狠抓整改,把整改作为全面从严治党、净化政治生态、加强领导班子建设的重要抓手,以整改实效推动高质量发展。党委要扎实履行整改主体责任,认真研究制定整改方案,形成问题清单、任务清单、责任清单,一项一

项抓;党委书记是第一责任人,要亲自抓、带头改,班子成员要尽职尽责抓好分管领域整改任务。要动真碰硬抓整改,把解决思想认识问题和解决实际问题结合起来,把巡视整改与谋划“十五五”时期工作结合起来,着力纠正贯彻党中央决策部署、管党治党、领导班子和干部队伍建设等方面存在的突出问题。纪检监察机关和组织部门要加强整改监督,加大现场检查力度,对敷衍整改、虚假整改的严肃问责。

(下转第五版)

奋战四季度 夺取全年胜

加速“买全球”,今年单量突破1亿单——

义乌成为我国跨境电商进口规模最大城市

本报义乌12月3日电 (记者 拜喆喆
何贤君 共享联盟·义乌 吴峰宇) 3日,义乌今年第1亿个跨境电商进口订单完成打包,从义乌综保区发往消费者手中。“这意味着,义乌跨境电商年进口单量从‘千万级’迈上‘亿级’平台,成为全国首个跨境电商年进口单量破亿的县级市,也成为我国跨境电商进口规模最大的城市。”杭州海关有关负责人说。

探索“买全球卖全球”,是义乌肩负的使命。去年12月,国务院批准义乌开展新一轮国际贸易综合改革。“上一轮改革侧重在出口贸易,解决‘卖全球’问题;新一轮改革则重点在‘买全球’方面加速破

题。此次单量破亿,正是义乌在进口领域的一个里程碑式突破。”浙江省发展规划研究院院长李军分析。

走在义乌保税物流中心,处处能感受到活力。在拣货区,分拣工推着小车穿梭在商品货架间;另一边,平台主播在仓库直播。“把直播间搬进保税仓,能让消费者更直观地了解商品,还让我们借助流量大幅提升销量。”义乌思道贸易有限公司负责人金兆说。

为何一座小城能有如此迅猛的跨境电商进口增长?物流是答案之一。成熟高效的物流网络和较低的物流成本,让义乌吸引到了足够的跨境电商“活水”。不少企业

把义乌作为中心,“一仓发全国”。

目前,义乌综保区和义乌保税物流中心汇聚了121家跨境电商企业,天猫国际、京东国际等头部跨境电商平台均在此布局物流中心仓,入驻国际知名品牌超120个,其中一线品牌总仓8个。

当地企业算了一笔物流账。“平均每个包裹物流成本要比其他城市节省1.5元。”义乌汇航供应链管理有限公司总经理李浩说,“加之义乌海关响应迅速,国内外全程物流都很顺畅。”李浩分享,企业自2018年入驻义乌,销售额实现了年均25%的增长。

丰富的商品种类,同样是义乌的“引

力”。今年,义乌优化跨境电商进口产品结构,在聚焦化妆品、美妆、保健品三大品类的同时,积极拓展3C家电、数码、轻奢潮牌等高客单价商品。“作为全球最大的小商品集散中心,义乌的进口商品为全国统一大市场服务。”义乌综保区有关负责人介绍,目前,义乌的跨境电商进口商品涵盖7万余种,来源覆盖全球74个国家。

政策创新亦为跨境电商注入动能。比如,杭州海关“一点退全国”跨关区退货政策已推广至义乌,由此,电商企业在义乌就能集中处理来自全国各地的退货商品,在降低企业运营成本的同时,保障消费者的退货权益。

刘捷在全省岁末年初安全生产暨高层建筑火灾防控工作部署会上强调 坚决打好岁末年初安全生产攻坚战 以铁的决心铁的手腕铁的措施

刘捷在全省岁末年初安全生产暨高层建筑火灾防控工作部署会上强调

刘捷专题调研交通运输结构转型工作时强调

推动新能源技术迭代升级和推广应用 助力建设更高水平生态省

本报杭州12月3日讯 (记者 陆乐) 3日上午,省委副书记、省长刘捷在杭州专题调研交通运输结构转型工作。他强调,要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记考察浙江重要讲话精神,按照省委十五届八次全会部署要求,坚持因地制宜,抢抓发展机遇,推动新能源技术迭代升级和推广应用,加快交通运输领域绿色低碳转型,助力建设更高水平生态省。

刘捷来到杭州钱航船舶修造有限公司,察看新能源技术在交通运输、工程建设、内河航运等领域应用情况,鼓励龙头企业更好发挥创新主体作用,加快探索新能源技术的研发应用,不断拓展更多应用场景、降低生产成本,加快推进技术产业化,为推动浙江交通运输结构转型作出积极贡献。

随后,刘捷主持召开专题座谈会,研究新能源技术在交通运输领域应用有关

情况。他强调,加快推动新能源技术在交通运输领域的迭代升级和推广应用,对优化能源结构、产业结构、交通运输结构,加快绿色低碳发展,建设更高水平生态省具有重要意义。要更好发挥政府作用,运用市场化机制,加强正面宣传引导,不断优化产业生态。要完善制度配套,强化政策协同,加快打造多元应用场景,积极拓展新能源动力在城市环卫、货运物流、渣土

清运、内河航运、轮船码头等重点领域、重点场所的应用。要完善绿色交通基础设施、优化补能设施规划布局,全面加强基础设施配套建设,着力保障车辆、船舶等新能源交通工具生产制造、推广应用。要加强安全监管,建立健全覆盖生产、存储、运输、加注、使用全链条的安全监管体系,坚决守住安全底线。

姚高员参加有关活动。

打卡银杏林

12月3日,杭州市上城区清波街道定安路社区第七届银杏文化节暨“银杏树下话文明”新时代文明实践活动在后市街的银杏林下举行。除了便民服务、美食品鉴、非遗手工和趣味游戏等活动,现场还布置了系列银杏主题景观,成了居民拍照打卡的好去处。

本报记者 姚颖康 张梦月 摄



浙江破解AI诊疗“水土不服”

三百专家出真题 医疗大模型临床考

本报讯 (记者 林晓晖) 近年来,各

类医疗大模型纷纷涌现,却缺乏严肃、权威、专业的评价体系。一个核心问题日益凸显:如何确保这些与百姓健康息息相关的AI产品安全、可靠?

日前,国家人工智能应用中试基地(医疗)·浙江(下称“基地”)组建成立医学人工智能临床专家库。这支专家团队汇集了省内外41家医院和机构的近300名医学专家,覆盖64个专科领域。他们依托基地与中国医学科学院北京协和医学院、中国信息通信研究院共建的“医学人工智能测评验证联合实验室”,参与医疗大模型能力评测的标准建立、考题制作、结果审核等工作。目前,团队已完成超过

20个医疗大模型的评测任务。

“专家团队覆盖了内科、外科、妇产科、儿科等核心临床专科,并纳入了影像、病理等关键医技科室的权威专家。”医疗大模型评测技术负责人康俊晖介绍,“团队已构建超过6万道题的评测题库,建立初审、复审和抽样校验的三审机制。这套严谨的体系,相当于为医学人工智能量身定制了一套‘专业考题’。”

这些考题围绕国家卫健委等部门联合发布的《卫生健康行业人工智能应用场景参考指引》设计,覆盖患者就医、医生诊疗等真实场景,构建了健康科普、分诊导诊、报告解读、用药指导、检验检查推荐、辅助诊断和辅助病历撰写等七大应用场景。

在题型设计上,团队也进行了创新突破。康俊晖告诉记者:“除了常规的客观选择题,我们大幅增加了主观简答题比重,通过对大模型回答的深度分析,更准确地评估其临床推理能力。”他举例,其中一道主观简答题提供了一份复杂病历:一位中年肥胖患者,因“手脚麻木”就诊,但检查同时发现其血糖、血脂、尿酸、肝酶均显著升高,有高血压病史和糖尿病家族史。这道题不仅要求模型回答诊断结果,还要求其详细阐述诊断依据和思路,像临床医生一样进行综合推理,对可能存在的多种共病进行关联性考量。

浙江省卫生健康信息中心主任李春浦说,应用在真实临床诊疗场景下的人工

智能产品,仅靠掌握公开的医学教材、文献资料和个别医院的数据是远远不够的,否则会出现“水土不服”。“这就好比一个医学学生,即便熟读教科书,经历了临床实习,仍难以胜任复杂的诊疗工作。因此,必须用大量的‘真案例、真标准’来检验,通过不同医院、不同领域真实的临床案例,包括疑难重症病例,参考国内外最新诊疗指南进行评测,才能科学评估人工智能在严肃医疗场景下的真实水平。”

评测工作建立起长效的优化机制。康俊晖介绍,一般情况下,这些医疗大模型经过3至5轮测评,能力上便会有明显提升。目前,浙江正在开展医疗大模型第二轮评测验证工作。

今日说

“继续干就是了”

■ 朱浙萍

12月3日,朱雀三号可重复使用运载火箭发射升空,运载火箭二级进入预定轨道,一级未能成功回收,飞行试验任务获得基本成功。有人惋惜,有人遗憾,但更多人选择鼓掌。“向敢于吃螃蟹的人致敬”“再接再厉,继续干就是了”……这些温暖而坚定的话语,映照出一个社会对创新本质日益深刻的理解:这是一次“不完美的成功”,也是一次无比珍贵的试错。

在航天这条通往星辰大海的征途上,“完美首秀”从来不是常态。人类迈向可重复使用火箭的每一次失败,都是通向成功的阶梯。SpaceX的猎鹰9号曾多次爆炸,才换来陆地回收的首次成功;“星舰”历经4次轨道试飞折戟,才有后来“筷子夹火箭”的惊艳一幕。这些看似“狼狈”的尝试,恰恰是技术突破前的序章。

朱雀三号的腾空,是中国商业航天首次开展可重复使用火箭的轨道级发射验证。它所承载的,不只是燃料与载荷,更是中国商业航天迈入可复用时代、叩开低成本进入太空大门的关键一步。

朱雀没有完美“归巢”,其意义依然重大:任务完整验证了火箭测试、发射与飞行全过程方案的合理性,确认了各系统接口的匹配性,并获取了真实飞行状态下的关键工程数据。这些成果,为后续实现子级可靠回收与重复使用,奠定了坚实基础。

值得欣慰的是,这次飞行折射出一种日益成熟的创新文化,舆论场也展现出前所未有的理性与包容。越来越多的人认可:在航天这样高复杂度、高风险的系统工程中,失败不是终点,而是认知升级的起点。无论是企业无惧风险、敢于试错的坦然,还是民众鼓励的话语、心态的转变,都是自信与进步的体现。正如中国航天人独创的“归零”机制所体现的,问题不可怕,可怕的是回避问题;失败不可怕,可怕的是从失败中学习。

科技创新从来不是一蹴而就的奇迹,而是一场在不确定性中不断逼近确定性的长征。在这条路上,每一次“不完美的成功”,都是对未来的精准投资。人类在浩瀚宇宙面前或许渺小,但探索精神却无比伟大。从万户飞天的古老传说,到神舟问天的现实壮举;从长征系列的稳扎稳打,到朱雀三号的大胆探索——中国航天事业的每一步,都写满了勇气、智慧与信念。

无惧风险,坦然以对。就在近日,国家航天局正式设立商业航天司,标志着我国商业航天产业迎来专职监管机构。中国商业航天刚刚点火,朱雀三号的“未竟之功”,恰是下一次腾飞的序章。让我们继续仰望星空,也脚踏实地,对中国商业航天多一分耐心,多一分信任。相信中国航天“问天”的气魄、“扶摇而上”的雄姿,必将一次次惊艳苍穹。

(相关报道详见第三版)

新闻提要

我省多地举行“光明影院”放映活动

三千次暂停、两万字讲稿,让电影被听懂