



本报讯 (记者 丁珊 通讯员 吕诗蒙 瞿春春) 刚过去的周末,杭州迎来一座全新的生态地标。位于西湖区云谷板块核心区的云谷绿芯公园焕新升级并对外开放,为市民增添了一处可游、可憩、可学的绿色空间。

云谷绿芯公园占地约1170亩,被西湖大学、阿里云全球总部等高校和科技企业环抱,通过智慧慢行系统串联起周边重要节点,与周边的现代城市建筑群相互映衬,是西湖区为城市规划的“诗意图留白”。

“出实验室后约走一刻钟就能进公园。”站在云谷绿芯的草坪上,西湖大学科研人员古亚丽做了个深呼吸,“以后科研累了,就来这儿‘换换脑子’、透透气!”

西湖云创集团有关负责人告诉记者,公园以“绿芯”为名,有着双重含义,这里既是城市“生态绿肺”,也是服务于科创人才的“活力空间”。“我们不仅保留原有生态,更希望这里能时常举办沙龙,成为激发创意、促进交流的开放平台。”

这座公园最大的不同之处是,“稻田”保留其中。云谷绿芯公园保留了约300亩农田,通过改良土壤与功能植人,打造出集农业科普、亲子研学与自然体验于一体的特色区块。

“我们尊重原有生态,保留稻田、溪流等自然景观,并植入年轻化业态,致力于打造全龄友好的多元空间。”公园运营负责人董天姝介绍。

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

推进党的自我革命要做到“五个进一步到位”

新华社北京11月30日电 12月1日出版的第23期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《推进党的自我革命要做到“五个进一步到位”》。

文章强调,自我革命是我们党跳出治乱衰历史周期率的第二个答案。从抓作风入手推进全面从严治党是新时代党的自我革命一条重要经验。围绕党的自我革命,思路要求都是明确的,关键在于抓落实要真正做到。

文章指出,对党的自我革命认识要进一步到位。现在,我们党肩负的中国式现代化建设任务十分繁重,面临的执政环境异常复杂,自我革命这根弦必须绷得更紧。我们党进行自我革命,刀刃向内、激浊扬清、刮骨疗毒,非但不会影

响党的形象和威信,反而能够提高党的形象和威信;非但不会挫伤党员干部的积极性,反而能够更广泛更充分地调动党员干部的积极性;非但不会影响经济社会发展,反而能够为高质量发展提供坚强政治保证。

文章指出,党员干部增强党性要进一步到位。推进自我革命,必须固本培元、增强党性。重点是坚定理想信念,铸牢对党忠诚,厚植为民情怀,纯正道德品质,保持清正廉洁。要加强理论武装,坚守共产党人精神追求。积极投身中国式现代化建设实践,在干事创业中磨砺奋斗人生,在为民造福中升华道德境界。积极参加党内政治生活,乐于接受党组织教育和各方面监督。对照正反典型进行自我省察,以内无妄思保证外无妄动。选人用人,要加强党性鉴

别,注重考察干部的境界格局和忠诚度、廉洁度。

文章指出,权力规范运行要进一步到位。“四风”大多源于特权思想,腐败突出表现是以权谋私。党的自我革命重在治权。要通过持续努力,真正把权力关进制度的笼子,有效避免“牛栏关猫”、“纸笼禁虎”,最大限度减少权力寻租空间。党员干部要时刻牢记,我们一切权力都是人民赋予的,必须正确行使、对人民负责,党内不允许有特权思想、特权现象存在,更不允许出现利益集团、权势团体、特权阶层。从入党、当干部那一天起,就要敬畏人民、敬畏组织、敬畏法纪。

文章指出,从严监督执纪要进一步到位。从严监督执纪是党的自我革命的利器。对违纪违法问题必须坚决处

理,霹雳手段决不能少。在从严监督上,要把党内监督和人民监督结合起来,推动各类监督贯通协调。在从严执纪上,要严格标准,将党风党纪硬要求变为硬举措、让铁规矩长出铁牙齿,对不正之风和腐败现象露头就打、严肃查处,向全党释放一严到底、寸步不让的信号,形成有效的震慑效应。

文章指出,落实管党治党责任要进一步到位。抓好党建是本职,不抓党建是失职,抓不好党建是不称职。管党治党责任有主体责任、监督责任、第一责任人责任、“一岗双责”等,这些构成一个完整的责任链条,每一种责任都很重要,都要严格落实。各级领导干部要坚决扛起管党治党责任,层层传导压力,切实把严的氛围营造起来、把正的风气树立起来。

宁波有档电台栏目《陪你在路上》,为集卡司机解烦忧

一道电波,情动万千“卡友”

■ 本报记者 翁杰 李华 王波

“您的微信账户到账70元!”11月30日下午,宁波北仑区的集装箱卡车司机朱瑞申收到了一笔驳箱费——数额差不多是过去的两倍。钱不多,却让他大为欣喜:在电台栏目《陪你在路上》推动下,集卡司机们“苦之久矣”的潜规则有了改变!

与外卖员、网约车司机等群体一样,集装箱卡车司机也是新就业群体的重要一员。今年,宁波舟山港集装箱年吞吐量有望历史性突破4000万标箱。业绩背后,也有众多集卡司机一份功劳。在北仑,集聚了3万多名像朱瑞申这样的“卡友”,他们自嘲“一台车、两瓶水、三餐不定、四季赶路”。与辛苦相比,收入下降更让司机们揪心。这几年,受外贸形势波动等因素影响,集卡司机收入普遍降了两三成。他们有烦恼、有怨气。

“集卡司机为东方大港发展作出了巨大贡献,我们希望他们的声音被更多人听见,困难能得到解决。”宁波市委宣传部相关负责人说,集卡司机大部分时间奔波在路上,电台无疑最能方便地连接他们。于是,今年6月,北仑区传媒中心开设了集卡司机专属电台栏目——《陪在路上》,一道电波就这样传进了小小的驾驶室。

起初,集卡司机对此反应并不积极。节目开播前的一次调研中,电台主持人乐晓和同事来到司机们等候拉活

的地方,迎接他们的是一张张表情冷漠的面孔,有司机直言“跟你们说了也没用”。几百张调查问卷发下去,收回来的只有寥寥三四十份。“这让我们意识到,栏目要得到司机认可,就必须倾听‘真声音’,解决‘真问题’。”乐晓说。

栏目开播首月,他们收到了几十起投诉,其中半数以上集中指向同一个问题:集装箱驳箱费用不合理。原来,宁波有大小500余个集装箱堆场,提供集装箱仓储服务。航运公司支付给堆场的业务费用中,本就包含了港口至堆场的空箱驳运费用。但一些堆场为了自己多赚钱,只给集卡司机很低的驳箱费,有的甚至不给。

“原本,我们集卡司机接单后,去堆场提上空箱就可以直接去装货。可很多堆场却总以没空箱为由,让司机去港口驳箱,耗时不说,给的费用还极低。”朱瑞申算了一笔账:从梅山港区代驳空箱到北仑城区的堆场,来回七八十公里,要花一两个小时,有的堆场只给五十元,连单趟油费都不够。他说:“现在业务难做,就算明知被堆场‘揩油’,也只能忍气吞声。”

乐晓和团队意识到,这就是他们在寻找的“真问题”。电台团队立即行动起来,走访多位集卡司机,深入了解情况,梳理意见建议,与主管部门、行业协会一次对接,寻求问题的解决之道。

无线电波,成为一条温情纽带,把大家凝聚在一起。在电台和相关部门

的共同推动下,今年9月,北仑区交通局与20多名集卡司机代表、堆场负责人坐到一起,商讨如何规范管理。会上,大家的争论声一阵高过一阵,原定1个小时的会,开了3个多小时。

虽然讨论热烈,却也有集卡司机嘀咕:“估计也就是开个会、走个过场,跟上面交差罢了。”听到这样的“风凉话”,反而让交通运输局的同志和乐晓他们来了精神:“一定要跟到底,问题不解决誓不罢休。”

很快,事情有了进展。北仑区交通局明确,由集卡司机对堆场服务质量进行评分,对评分过低的堆场,将有相应处罚措施,以此破除驳箱费过低等行业潜规则。

乐晓和同事们将这个好消息在电台微信视频号发布后,迅速在集卡司机群体中炸开了锅。10小时,观看量超10万、转发超1200条、点赞量近800个,还有一些上海、深圳等港口城市的集卡司机留言:“为浙江点赞,建议在全国的港口城市推广。”

借着这股热度,电台团队三天两头跑交通运输局、跑行业协会,紧盯政策落地进度。10余天后,当地集装箱运输行业与堆场行业召开联席会议,对驳箱费用、破损箱处理流程等进行了规范,并明确提出遏制免费驳箱、强制驳箱、代驳频次高等损害集卡司机权益的行为。

“现在堆场确实规范了很多,免费

驳箱的基本没有了,驳箱费也明显高了。”堆场的变化让朱瑞申感到意外。

电波撼动了潜规则,也让乐晓他们的“初衷”被集卡司机们看见,栏目互动随之热络起来。“进港路路面破损影响安全,可以找你们反映吗?”“梅山高速收费站ETC口左转不便,能调整吗?”“梅山高速的地磅称重好像不准,最好能检验一下”……针对大家反映的问题,电台联合北仑区18家单位以及企业、社区,构建起“倾听—反馈—解决—跟踪”工作机制,让“车轮上的心声”被听见、有回响。

如今,栏目微信群成了司机们的大本营。据统计,自6月《陪在路上》栏目开播以来,已累计收集并转交集卡司机诉求60多件,其中大部分已得到妥善解决。让乐晓和同事们尤为欣喜的是,后台的留言中,牢骚抱怨逐渐减少,建言献策咨询占到80%左右。“以前‘卡友’们觉得自己就是暂时在这里工作而已。电台的陪伴,让大家有了存在感,感觉我们也是城市的一分子!”朱瑞申说。

“全国新就业群体已达8400万人,他们普遍面临劳动权益保障不足、社会尊重不够、城市融入感差等问题。”浙江大学公共管理学院教授徐林说,宁波通过专属电台栏目开展软服务,为集卡司机解决工作生活困难的同时,提升了这个群体的劳动尊严和城市认同感、归属感,也为其他城市服务好新就业群体提供了借鉴。

奋战四季度 夺取全年胜

本报讯 (记者 叶诗蕾 通讯员 张翔) 记者近日从湖州市发改委获悉,今年以来,湖州多措并举挖掘民间投资潜力,推动民间投资高效落地,1月至10月该市民间投资占固定资产投资比重达54.3%,居全省首位。

走进长三角(湖州)产业合作区,一座新建成的现代化厂房内,工人们正忙着调试设备。这是浙江豪斯特新能源汽车零部件有限公司年产8000万件汽车零部件生产基地项目,总投资12.8亿元。豪斯特原有基地位于长兴县吕山乡,受限于厂房和配套设施,扩产空间不足。排摸到企业需求后,湖州立即梳理现有土地资源,经过统筹调剂,最终帮助企业安了新家。企业建设负责人李自豪说,项目全面投产后预计年销售额可达25亿元,将为区域新能源汽车产业链强链补链注入强劲动能。

扩大民间投资,做大增量是关键。今年以来,湖州狠抓招商引资和政策争取两大关键增量,坚持月度例会、一把手带头招商等机制,不断掀起全员招商引资、全域拼抢政策的发展热潮,为民间投资持续注入源头活水。1月至10月招引备案亿元以上产业项目同比增长30.9%,“两新”设备更新特别国债争取任务完成率全省第一。为加速项目推进,湖州实施重大产业项目全生命周期管理,紧盯“备案、开工、竣工、投产、上规、投资转化”等关键环节监测管理。针对堵点难点痛点,该市高规格常态化推进“亲清直通车·政企恳谈会”机制,面对面对听取企业家诉求、实打实解决企业困难。另外,湖州以政务服务增值化改革为牵引,迭代构建“中心+驿站”“线下+线上”企业服务体系,深入推进全市域涉企问题全流程闭环管理,截至目前,今年归集涉企问题4163个,问题办结率97.5%。

涉企服务不断增值的同时,还有“真金白银”为企业减负赋能。湖州不断完善惠企政策直达快享机制,迭代优化“政策计算器”,实现“一键兑付”“免申即享”。据悉,该市全年共安排“8+4”财政资金233.9亿元,截至11月中旬,已执行“8+4”财政资金205.41亿元,执行进度87.82%,为民间投资注入信心和活力。

湖州市发改委相关负责人表示,接下来,将在巩固当前民间投资良好态势的基础上,进一步大抓招商引资和政策争取,健全项目全生命周期管理制度,及时破解项目推进中的堵点难点痛点,全力推动民间投资提速增效,为完成全年经济社会发展目标提供坚实支撑。

短新闻竞赛

在澉浦湾撒下千万沙蚕作能量补给 海盐为南迁候鸟建起服务区



海盐县澉浦镇(南北湖风景区)沿海,斑嘴鸭在水面游弋。通讯员 顾月良 摄

本报讯 (记者 许钟予 县委报道组 徐婧婧 共享联盟·海盐 沈雨菲) 潮水微退,成群的白鹭、野鸭盘旋起落……11月29日,杭州湾北岸的海盐县澉浦湾,1000万尾沙蚕幼体随着运输船的马达轰鸣声,被缓缓投入滩涂与海水之中,这是为南迁候鸟精心准备的“能量补给”。不远处,8.4公里海岸线上,新植的旱柳防护林整齐排列,施工作业人员正加装浇水管护,它将有效增强海岸防护韧性,并为候鸟提供更安全的停歇地。

海盐县所处的杭州湾,是“东亚—澳大利西亚”候鸟迁徙路线上的关键节点,却也曾长期面临互花米草入侵、湿地退化、鸟类栖息地萎缩的生态困境。转机来自2023年启动的“国家蓝湾工程”——嘉兴市海洋生态保护修复项目。作为杭州湾沿岸首个国家级海洋生态修复工程,海盐县安排了1150万元专项资金。“我们就是为远道而来的候鸟打造一个功能齐全的‘服务区’。”海盐县澉浦镇(南北湖风景区)党委书记杜建勇说。日前,蓝湾工程各项计划正稳步推进,预计明年底全部完工。

“生态修复不能零敲碎打,必须统筹规划、片区推进,才能实现可持续的根本性改善。”海盐环保部门相关负责人表示,将海洋、滩涂、海岸线视为一个生命共同体,资源共享、措施互补,才能构建起更具韧性的近岸生态系统。现场,技术人员同步监测水温、盐度,确保投放科学高效。

努力获得回报。连日来,卷羽鹈鹕、黑脸琵鹭、白头鹤等多种国家一级

保护鸟类组团现身澉浦镇沿海滩涂,其中卷羽鹈鹕已是第四次被观测到选择在海盐过冬。海盐县生物多样性监测

网络的最新记录显示,截至11月29日,当地已记录鸟类增至204种,其中新增19种,国家二级重点保护野生动物达到21种。

“每年冬季,这些国家级珍稀鸟类都会准时‘打卡’海盐,让海盐逐渐成为长三角小有名气的候鸟观测胜地。”海盐县环保部门相关负责人表示,为了守护好这片来之不易的“候鸟家园”,海盐创新建立了候鸟保护生态警务工作站,汇聚护林员、护鸟员、景区管理员等群防群治力量,形成了“生态警长+网格员+志愿者+公益组织”的联动保护机制。

新闻提要

思想周刊

湖州民间投资活力涌动
狠抓关键增量 加力项目推进

把心留住

11月30日下午,兰溪市举行第六届青年人才集体婚礼,参加婚礼的100对新人来自兰溪的各行各业。据悉,兰溪青年人才集体婚礼已推动471对青年人才与城市双向奔赴,成为兰溪关爱青年人才、优化人才生态的特色品牌。本报记者 陆欣 共享联盟·兰溪 陈志恒 丁成 摄

