

## 要闻

# 前三季度规上工业增加值增速全部转正，有力支撑全省工业 看45个工业大县的灵活与韧劲

**清金榜**

■ 本报记者 夏丹 宁夏日报记者 马雨馨  
通讯员 郭子寒 吴峰宇

今年前三季度，浙江45个工业大县规模以上工业增加值增速全部转正，合计增长7.3%，比全省平均高0.2个百分点，有力支撑全省工业增长。

工业大县（市、区）是浙江发展工业经济的核心力量。2024年，浙江重新划定工业大县——按照“2023年规上工业总产值1000亿元以上，或规上工业增加值200亿元以上，或规上工业企业数1000家以上”标准，全省共45个县（市、区）上榜。

今年以来，45个工业大县承压向上，充分展现出勇挑大梁的担当。

加速度

先进制造业集群发力

前三季度，规上工业增加值增速最快的工业大县是金华市婺城区。前三季度，婺城区规上工业增加值增速14.2%；同时，一季度、上半年，婺城区均保持两位数增长，展现出稳健的增长势头。

应该说，在一众工业大县中，婺城区工业基础偏弱，是新一轮工业大县调整中晋级的“新面孔”。近年来，婺城区找准发力工业经济的方向，紧紧围绕“2+3”先进制造业集群培育，以实施重大平台建设、重大项目投资、创新能力跃升、一流企业培育、数字化改造等五大行动为牵引，全力加快培育新能源汽车及零部件产业，不断提升产业竞争力和可持续发展能力。

婺城的冒尖，正是源于风口之上的新能源汽车产业。

中国汽车工业协会发布的最新数据显示，10月份中国新能源汽车月度新车销量首次超过了汽车新车总销量的50%。

造车新势力零跑汽车的生产基地，就在婺城区所辖的金华经开区。前不久，零跑汽车第100万台整车在金华基地正式下线，成为中国第二家迈入“百

万俱乐部”的新势力造车企业。

除了整车制造，婺城区的汽车零部件配套能力也相当成熟。飞扬智能制造是婺城区项目签约最多、落地建设最多的产业集聚发展平台，今飞、万里扬、承承科技等企业相继入驻，成为婺城工业经济发展的新增长极。

受益于主导产业的高速增长，婺城工业跑出了加速度。

与此同时，婺城区的工业投资、制造业投资也保持较高速度的增长。以工业投资为例，前三季度，婺城区工业投资同比增长34.9%，远高于全省平均水平。随着投资项目的落地和投产，婺城工业还会有的新的增长点。

稳增长

重大项目壮根基

前三季度，45个工业大县中，9个工业大县实现两位数增长，分别是婺城区、义乌市、柯城区、诸暨市、滨江区、上虞区、安吉县、柯桥区和瑞安市。

稳在主导产业向上向好。今年前三季度，衢州市柯城区规上工业增加值增速11.7%，相较上半年的9.6%，呈现出明显的加速势头。

这几年，柯城把光电（半导体）产业和智能装备作为主导产业，先后引进东巨康、元森、众铭安、梵西等一批光电半导体产业项目。在重大项目加持下，2023年柯城实现规上工业总产值超千亿元，晋级为工业大县。

今年以来，光电、高端装备等主导产业增长态势良好，有力支撑了工业经济的向上增长。作为柯城工业制造业主战场，今年前三季度，柯城生态工业园实现规上工业产值51.77亿元，同比增长38.9%。其中，光电（半导体）和高端装备制造两大主导产业产值41.18亿元，占比79.5%；光电（半导体）产值31.08亿元，占比60%。

稳在大抓项目落地见效。除了婺城区和柯城区，其他前十选手都是大家熟悉的“老面孔”。工业底子好、增长势头稳，在复杂多变的外部环境中受过长期锤炼，从而锻造出更强的韧性。

前三季度，义乌市规上工业增加

值同比增长11.8%，增速较上半年加快0.4个百分点，高于全省平均水平4.7个百分点。按说今年外部环境对经济外向程度高的地方并不友好，但义乌表现却格外稳健，下半年还呈加速增长态势。

抓大项目是关键。近年来，义乌锚定制造业高质量发展，形成了义乌特色的“4+X”先进制造业产业体系。在新兴产业领域，义乌重点引进培育信息光电、新能源汽车及零部件、高端芯片及智能终端、医疗健康等四大新兴产业，努力打造信息光电产业和新能源汽车及零部件产业两个“万亩千亿”平台。

眼下，在领克汽车义乌工厂的总装车间，每分钟下线一辆新车。据领克汽车义乌工厂相关负责人介绍，车间当前满负荷运转。数据显示，今年前9月义乌市新能源汽车及零部件产业增速达191.2%，为工业经济稳步发展提供了有力支撑。

与义乌的招大引强异曲同工，柯桥区则将内生项目作为加快制造业高质量发展的重要推动力。拥有近20万家市场主体，8000余家纺织企业、1300多家规上工业企业，上规模民营企业数全省第一，这批市场主体成为柯桥发力工业的最强家底。

充分发挥民资充沛的优势，柯桥全力打好“二次开发”、有机更新、低效盘活的“腾笼换鸟”组合拳，引导区内企业就地转型、“零”地技改、用地利用，今年以来催生超60个亿元以上制造业项目投资扩产。

各显神通、各有妙招，工业大县中的佼佼者们，在逆势中展现的灵活与韧劲，成为今年稳经济大片中的精彩篇章。

新动能

科技创新与产业创新深度融合

萧山，老底子的“大哥”；余杭，“浙江经济第一区”。二者均在体量不大的前提下，在增速上奋力追赶。

今年前三季度，余杭区规上工业增加值增长6.3%，较上半年回升1.1个百分点；萧山区规上工业增加值增长6.5%，较上半年回升0.3个百分点。

老工业大区发力新动能。萧山工业投资连续60个月保持两位数增长，“千项万亿”项目投资额、开工数均居全省第一；更引人注目的是，萧山去年数字经济核心产业增加值、制造业数字经济增加值、战略性新兴产业增加值，分别高出全省0.4、8.9、2.8个百分点，连续多年保持高增长态势。

这些年，萧山累计投入近200亿元，引育了浙大杭州国际科创中心、西湖大学、北大信息技术高等研究院等七大高能级平台，构建起北斗七星式的科创矩阵。

在蓄力创新动能的同时，萧山让传统优势与新兴动能相互赋能。如浙大杭州国际科创中心已助力萧山与科创平台共建联合实验室、联合创新中心168家，撬动企业研发投入超过16亿元。

不独萧山，当前，“浙江经济第一区”余杭已按下蓄力键。而蓄力的资本，是余杭深厚的数字经济底色。在余杭，每一家数字经济领域的头部企业，都牵动与之相关的生态布局。

比如，当下最热的人工智能正赋能余杭工业。余杭计划用3年时间在未来科技城打造一个千亿级人工智能产业集群。今年前8月，全区规上人工智能核心产业企业营收达674.1亿元，同比增长35.7%。目前，全区累计有通义千问等14个大模型通过国家备案，数量居全省前列。

奋力提速的还有宁波市镇海区，前三季度，镇海区规上工业增速8.4%。石化产业是镇海的传统优势产业，石化产业增加值占规上工业比重超80%。

在产业结构向新的大趋势下，当地龙头企业镇海炼化加大技术创新力度，聚焦电子化学品、汽车轻量化、人形机器人等新兴需求，正推动更多科技成果从样品变成产品、形成产业、产生效益。

此外，宁波市北仑区、鄞州区等工业体量较大的工业大县，尽管承压较重，但依然奋力前进。省经信厅正在开展工业一本账改革，通过工业大县数智画像支持各地产业合作、对标提升。

奋战2025，仍在继续，让我们期待工业大县的精彩故事。

服务业是经济稳定增长的重要力量。前三季度，浙江服务业支撑有力，全省服务业增加值40674亿元，同比增长6.0%，对GDP增长贡献率3.5个百分点，增长贡献率为61.8%。

“今年来，浙江深入实施服务业高质量发展‘六大高地’工程，加快发展生产性服务业和服务消费，服务业经济持续向好，发展质效稳步提升。”省发展改革委服务业与消费处相关负责人表示。

细看“六大高地”工程建设，亮点纷呈。比如，全球新兴产业科创高地建设上，浙江规上数字经济核心产业企业突破万家，通义千问、DeepSeek 大模型入围全球前十榜单。全国现代物流发展高地建设方面，率先开展全国首个物流仓储用地“标准地”改革，杭州入选国家骨干冷链物流基地，宁波、台州入选生产服务型国家物流枢纽。

“压舱石”作用更加凸显。前三季度，浙江服务业有力支撑全省经济增长。其中，信息传输、软件和信息技术服务业增加值同比增长9.4%，金融业增加值同比增长9.4%，交通运输、仓储和邮政业增加值同比增长6.3%，批发和零售业增加值同比增长7.3%。

随着人工智能、大数据等新技术广泛落地应用，互联网信息技术等新兴场景不断拓展，相关行业快速发展。1月至8月，规模以上数字经济核心服务业、科技服务业和高技术服务业企业营业收入同比分别增长13.3%、12.9%和11.7%，均高于全省平均水平。

“浙BA”赛事、演艺经济等文体旅融合发展等，让文旅消费潜能进一步释放。1月至8月，浙江规模以上体育组织、文化艺术业、旅行社及相关服务企业营业收入同比分别增长15.2%、13.5%和9.0%；暑期档影片市场表现较好，规模以上电影放映企业营业收入同比增长16.1%。

今年来，浙江迭代现代服务业体系，不断激发服务业活力。比如，创新打造服务业细分赛道，省市县联动推进服务业产业梯度培育和场景创新。持续完善服务业政策体系，在全国率先获批开展生产性服务业统计监测试点，制定印发《浙江省有效降低全社会物流成本行动方案》等文件，累计形成重点行业“一业一策”清单22条等。

服务业动能积厚成势。大项目是推动服务业发展的重大抓手。今年来，浙江大力推进服务业重大项目建设，省市县共推项目571个，年度计划投资1050.5亿元，1月至9月完成投资总额1539.1亿元。

服务业投资势头不减。1月至8月，全省服务业（剔除房地产）固定资产投资同比增长9.0%，其中，软件和信息技术服务业（55.3%）、住宿和餐饮业（31.1%）等保持两位数增长。

与此同时，消费端高技术服务需求旺盛，带动人工智能、算力等相关投资较快增长。1月至8月，高技术服务业投资同比增长20.8%，其中，信息服务业投资同比增长51.7%。

大平台大企业培育已见成效。服务业的发展壮大，离不开大企业的引领与带动。近期发布的“中国服务业民营企业100强”榜单，浙江上榜企业从去年的19家增至20家。企业的研发数据，也显示了这一发展逻辑。1月至8月，浙江规模以上服务业企业研发费用同比增长15.3%，研发费用相当于营业收入的比例为3.0%，同比提高0.2个百分点。

大平台，是浙江服务业融合集聚发展的重要载体。以浙江建强的首批11家“超千亿元规模、竞争力一流”的高能级服务业创新发展区来说，其中的滨江互联网现代服务业创新发展区，就形成了从新兴产业科创到应用的完整产业链条，集聚阿里、网易、华为、新华三等一批具有国际竞争力的行业龙头企业，有力推动了发展区现代服务产业能级跃升。

## 抓项目促发展论英雄

浙江首座“三桥合一”双层特大桥永宁大桥开展荷载试验  
人车轨同跨飞云江

本报讯（记者 尤建明 通讯员 张森 叶佩伶）180台加载车、3600吨极限荷载……日前，浙江省“千项万亿”重大项目——温州市域铁路S3线附属配套工程（瑞安段）永宁大桥项目迎来桥梁荷载试验。

永宁大桥是浙江省首座“三桥合一”的双层特大桥，北起飞云江北岸瑞光大道，南至飞云江南岸纬五路附近，全长约3.12公里，其中跨江范围长约1.1公里。

中交路建永宁大桥项目总工程师张敏介绍，大桥上层为六车道快速路，下层中间为轨道，两侧为一级公路，是集市域铁路、快速路、一级公路、非机动车及人行通道等功能于一体的复合型过江通道，也是全国迄今为止最大跨度的公轨两用多塔刚性悬索桥，施工难度位居全国前列。

眼下，大桥迎来荷载试验，正按相应等级加载，通过多项测验确保大桥通行

安全。张敏表示，这是大桥通车前最关键的“体检”，为明年初通车奠定基础。

本次试验包括静载与动载两部分，在连续三个夜晚的测试中，累计投入加载车辆达180台次。最多时上下层桥面投入90台加载车，极限加载重量共计3600吨。“我们安排了16个工况，分为8种负载形式。”永宁大桥项目交工质量评定检测技术负责人翁慨介绍，工作人员模拟大桥在日常及极端情况下的承压状态，通过各项参数来检验大桥是否满足设计和规范的相关要求，以此来判断大桥在后续能否通过相关验收。

目前，永宁大桥项目建设进入最后的冲刺与精细化打磨阶段，已完成形象进度98%。“永宁大桥建成后将贯通飞云江南北，减轻现有过江通道的拥堵，分流交通流量，助推温州‘七横七纵’快速路网和温瑞1小时交通圈建设。”瑞安市交通工程建设中心主任徐良寅表示。

## 金华“接诉即办”高效服务货车司机

本报讯（通讯员 马倩雯 记者 陆欣）“没想到这么快就解决了问题。”近日，义乌货车司机赵红军在收到被拖欠的1000元运费后连连称赞。此前，他承运一批快递到达目的地后遭遇运费拖欠，因地址信息模糊导致处理受阻。义乌交通部门启动“部门+街道”联动机制，联合社区网格员开展排查，仅用6个小时就帮他追回了全额运费。

（紧接第一版）“我们正逐一挖掘多家机器人产业相关领域的投资需求，对有意向落地的项目提供专业化基金配套和审批服务。”高新区投资合作科负责人介绍。

聚焦补链、强链，慈溪整合资源为好项目腾出发展空间。慈溪市投促中心招引宁波首家9610模式（跨境电商零售出口）跨境电商企业落户环创中心，助力家电等标志性产业链出海；慈溪工贸集团创新“先租后售”机制，新建

这是金华市货车司机“接诉即办”机制实效的生动体现。今年以来，金华市交通运输局聚焦货车司机投诉处置效率问题，以“接诉即办”小切口推动暖心服务大提升，创新构建“344”工作体系，实现响应率、解决率、满意率“三率”稳步提升。截至10月底，全市累计处理涉运费纠纷投诉366件，为货车司机追回运费、押金86.38万元。

150万平方米标准厂房内已落户盈古跨境、翌景光学等数十个优质项目；浒山街道通过城市改造引入全球头部灵活办公空间项目，补上了慈溪在高端国际商务板块的产业链短板。

为提升产业链招商的精准度和效率，慈溪率先推出“链长制”工作机制，由一位市领导领衔一条重点产业链，通过组建跨部门招商工作组，为大项目招引提供即时决策服务。

11月11日，一款无人驾驶小巴在长三角（湖州）产业合作区正式下线。图为技术人员在对即将下线的无人驾驶小巴进行最后的检测。

本报记者 彭鹏 王艺潼 摄



桐乡崇福农创园探寻乡村产业振兴新路

## 在江南种出一片“热带雨林”

本报讯（记者 宋彬彬 来逸晨 通讯员 李思雨 李佳）一片“花生马戏团”叶子卖出2.6万元，整株“红水晶”成交价达3万元。11月11日，记者跟随全国学习运用“千万工程”经验推进乡村振兴现场会集中采访团来到桐乡崇福农创园，见到90后农创客廖万甜正在她的“瓜牛雨林”基地里直播。

靠几片叶子起步，她的热带植物基地年产值已超千万元，面积从100平方米扩展到1万平方米，成为浙江省最大的花烛育种基地。

江南平原如何长出一片“热带雨林”？记者走进基地大棚，龟背竹、蔓绿绒、鹿角蕨等映入眼帘。“这是我们花两年时间培育的‘绝世紫’，一株1500元

成功培育出自己的新品种。目前，廖万甜自主选育成功并投入市场的花烛新品种达12个，还吸引10名大学生来基地就业。

为吸引更多年轻人前来，崇福农创园建成农创中心、组培中心、冷链仓储中心等创业配套设施，让农创客来了住得下、来了就有伴、来了有奔头。90后陈思冲热衷热植培育，今年5月，他慕名从杭州来这里创业。前不久他卖出的一株鹿角蕨售价达7万元，培育的鹿角蕨已有5000株。“这里有食堂和公寓，一顿饭11元，单身公寓每月只要400元，创业成本低。”陈思冲说，遇到技术难题还可以向其他创客请教。

乡村振兴，关键在人。崇福农创园

已引进农创主体93家，就业创业青年270人，平均年龄30岁，全部具有大专以上学历，这股青春力量激活了这片2000亩的土地，孵化出年销售额破6000万元的蝴蝶兰产业、国内规模最大的食虫植物种植基地“小虫草堂”等。“搭好创业平台，推出全链服务，目的还是为了富民强村。”崇福镇党委书记颜跃华告诉记者，镇国资公司和10个村还共同出资1亿元成立抱团公司，吸引农创客进入崇福农创园追梦，通过“政府搭台、创客唱戏、多方联动”，兴起稻虾、蔬果、花卉三大特色产业。2024年园区实现产值3.56亿元，提供就业岗位1350余个，每年直接带动村民增收5600余万元、10个村集体增收620万元。

前三季度我省服务业对GDP增长贡献率达9.8%

本报记者 郑丽丽 通讯员 韩畅