



潮新闻

- 高举旗帜明方向 “新时代党的治疆方略完全正确,必须长期坚持”
- 同心奋斗新征程 “把依法治疆、团结稳疆、文化润疆、富民兴疆、长期建疆各项工作做深做细做实”
- 情满天山处处春 “在中国式现代化进程中更好建设团结和谐、繁荣富裕、文明进步、安居乐业、生态良好的美丽新疆”

(据新华社 详见第五版)

在第八个“中国农民丰收节”到来之际

习近平向全国广大农民和工作在“三农” 战线上的同志们致以节日祝贺和诚挚问候

强调努力建设宜居宜业和美乡村 共同奔向中国式现代化的美好未来

新华社北京9月22日电 在第八个“中国农民丰收节”到来之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平代表党中央,向全国广大农民和工作在“三农”战线上的同志们致以节日祝贺和诚挚问候。

习近平指出,今年,我们克服干旱、洪涝等自然灾害影响,实现夏粮稳产、早稻增产,粮食有望再获丰收。

习近平强调,中国式现代化离不开

农业农村现代化。各级党委和政府要深入贯彻党中央决策部署,坚持农业农村优先发展,完善强农惠农富农政策,强化农业科技装备支撑,着力提升农业综合生产能力,多措并举促进农民就业

和增收,扎实有序推进乡村全面振兴。希望广大农民群众充分发挥主动性创造性,社会各界积极支持参与,努力建设宜居宜业和美乡村,共同奔向中国式现代化的美好未来。

第五届世界生物圈保护区大会在杭开幕

丁薛祥出席开幕式并致辞

阿祖莱致辞 安萨里出席

王浩侯建国致辞 怀进鹏王志军出席 刘捷主持



9月22日上午,中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥在杭州出席第五届世界生物圈保护区大会开幕式并致辞。

新华社记者 殷博古 摄

作,推动建立人与自然和谐共生的世界。

随后,丁薛祥巡视大会展区,与参展单位负责人互动交流。他指出,要拓宽绿水青山向金山银山转化的通道,实现经济效益、社会效益、生态效益的有机统一。

开幕式前,丁薛祥会见阿祖莱,表示中国愿同教科文组织坚定相互支持,深化教育、科技、世界遗产保护和生态环境等领域务实合作,携手推动构建人

类命运共同体,造福世界各国人民。阿祖莱感谢中方对教科文组织的支持,表示这在当前多边主义遭受严重冲击背景下尤为重要,愿同中方进一步加强合作,促进人类和平与发展事业。

省委书记王浩、中国科学院院长侯建国、联合国教科文组织“人与生物圈计划”国际协调理事会主席亚库比在开幕式上致辞。教育部部长怀进鹏、国务院副秘书长王志军出席相关活动,省

委副书记、省长刘捷主持开幕式。

本届大会由联合国教科文组织主办,中国科学院和浙江省人民政府联合承办。中外政府官员、生物圈保护区代表、科技人员、企业负责人和国际组织代表等约1300人参加开幕式。

在浙期间,丁薛祥还前往杭州城西科创大走廊和西湖大学,调研推动教育科技人才一体发展和科技创新平台支持科创企业发展等情况。

全球首条中欧北极集装箱快航航线在宁波舟山港正式开通

仅需18天,“中国制造”跨北冰洋入欧洲

本报宁波9月22日电 (记者胡静漪 张帆 拜喆喆 钱关键 王凯艺)“中国制造”从浙江出发,跨越北冰洋,通过“冰上丝绸之路”进入欧洲市场。22日下午,“伊斯坦布尔桥”轮在宁波舟山港完成装货作业,将经北极航道,驶往英国最大集装箱港口弗利克斯托港。这标志着全球首条中欧北极集装箱快航航线(下称“中欧北极快航”)正式开通。

“开通多元的中欧间贸易渠道,将保障我国运输自主性和安全性,在当前动荡的国际贸易体系中增强外贸企业的韧性,重塑全球贸易格局。”复旦大学经济学院教授、中国国际贸易研究会副会长李志远说。

义乌市丹松电器有限公司的电子厨具、蒸汽挂烫机等几十款产品登上了本次货轮。“西班牙、意大利的客户要货急,‘中欧北极快航’比传统苏伊士航线节约一半时间,比好望角航线快一个月,相比中欧班列降本达30%以上,我们多



等待起航的“伊斯坦布尔桥”轮。

通讯员 向恋梅 摄

了一个选择。”该公司负责人陈宏说,时效提升也有助于开拓新的欧洲市场。

快航,“快”是最大优势。从宁波舟山港到英国弗利克斯托港单程仅需18天,这是继去年底宁波舟山港开通至德国威廉港的26天“中欧快航”后,宁波舟山港再创时效新纪录,货物抵达时间

将精准衔接欧洲圣诞季的备货高峰。

此外,“冷”是独特条件。除了高时效的跨境电商产品,高附加值的储能柜、有安全性要求的动力电池等“新三样”产品也成为货轮“乘客”。“相比中低纬度航线的持续高温,航行在0℃到15℃的‘天然冰箱’中,可保障产品的安

全和品质,显著降低冷藏成本。”海杰航运(香港)有限公司首席运营官李晓斌介绍,目前,首航仓位全部订罄。

不仅支持浙江制造“出海”,本次货轮还从青岛、上海、福州、厦门等港口收货,同赴欧洲。首次将航线延展至北冰洋,宁波舟山港由此全面贯通全球主要通航大洋,进一步巩固世界第一大港的枢纽地位。凭借发达的集疏运网络,宁波舟山港还可接入国内其他港口和内陆点的货物,并辐射韩国和东南亚主要港口,服务国际国内“双循环”。

据悉,“中欧北极快航”取道北极东北航道,航道核心段位于北纬70°以北。货轮将分别抵达英国弗利克斯托港、欧洲最大港荷兰鹿特丹港、德国最大港汉堡港、波兰格但斯克港等港口。受北极航道气候影响,“中欧北极快航”预计全年可往返运营16趟。明年将初步实现夏季通航区间的固定航线布置,并通过冰区加强船队建设,努力实现全年通航,打造航运新廊道、抢抓外贸新机遇。

新闻提要

调查与思考

想躺一躺,又忍不住加油跑

——当代青年群体奋斗观调查

2版

今年“双十一”淘宝出海面向20个国家和地区
让更多消费者畅快选购中国好物

“鸟撞”现象引起越来越多关注,一系列“鸟类友好”实践落地浙江
让鸟儿在城里不再“莽撞”

3版

7版