

要闻

浙江加快经济社会发展全面绿色转型 减污+降碳 降本又增效

本报讯 (记者 胡静漪 通讯员 朱智翔) 近日,浙江省生态环境厅、省发改委、省经信厅等9部门联合印发实施《浙江省全面深化减污降碳协同创新区建设行动方案(2025—2027年)》,助推能源、产业、交通“三大结构”调优调绿,促进经济社会发展全面绿色转型,助力建设更高水平生态省。

减污降碳协同,就是指一体推进减少污染物和温室气体排放,实现环境效益、气候效益、经济效益的最大化。浙江自2022年9月获批建设全国首个减污降碳协同创新区以来,创新减污降碳协同指数、碳排放评价制度、财政金融激励机制等管理机制,已累计推动81个

园区、327个项目、80个城市开展试点,其中3个设区市、4个产业园区入选国家级减污降碳试点,数量居全国首位。

此次《方案》系统推进五大任务15项举措,计划到2027年,主要污染物排放总量持续减少,完成国家下达的碳排放“双控”目标,打造减污降碳协同园区20个以上,新增减污降碳协同项目300个以上,累计减少二氧化碳排放800万吨以上。

“当前,全国正处在能耗双控向碳排放双控过渡的阶段。为实现系统治理,浙江建立健全国内领先的‘源头一过程一末端’全流程治理监管模式。”省生态环境厅综合处相关负责人说,通过源头防控,推动建立与减污降碳目标相适应

的分区管控体系;通过过程管理,推进实施省市两级和部分碳排放量较大的县(市、区)碳排放预算管理制度;通过末端协同治理,在大气、水、土壤及固体废物等污染治理的同时部署碳减排措施。

减污降碳协同需要市场机制激励。浙江将积极参与全国碳市场建设,到2027年,推动重点排放单位碳效水平在全国碳市场中走在前列,累计减少二氧化碳排放500万吨,增效3.4亿元。同时,进一步深化排污权交易改革创新,有序推进挥发性有机物、总磷等污染物纳入全省排污权有偿使用和交易范围,稳步推进长三角区域排污权有偿使用和交易试点扩面。

《方案》还聚焦服务高质量发展,提出打造碳足迹应用产品、加快推进碳普惠市场制度体系建设等措施。比如,明确在纺织、光伏、电池、钢铁等受绿色贸易壁垒影响较大的行业建设产品碳足迹应用场景,到2027年,开展典型碳足迹应用产品100个以上。《方案》既推动全社会提升减污降碳提质增效,又支持企业有效应对涉碳国际贸易壁垒。

为推动《方案》落地,浙江将建立生态环境部门、技术单位和园区“一对一”结对帮扶机制,指导减污降碳协同项目落地,支持企业减污降碳协同项目申请超长期国债项目资金支持,创新“减污降碳贷”等新型金融产品和服务等。

甬绍地铁部分站点开启儿童友好通道 小朋友蹦蹦跳跳自己“过闸”



本报讯 (记者 潘璐 王凯艺) 近日,宁波、绍兴等市地铁开通儿童专属闸机通道。1.3米及以下的儿童无需刷卡或刷码即可快速通行。

记者在宁波地铁儿童公园站看到,前往“儿童友好通道”的地面贴有鲜艳的指引标识,通道全程敞开,上方还架着一道有卡通图案的“拱门”。这些设

施精准适配儿童身高。

“以前过闸时,都得手忙脚乱抱着女儿,或者让她紧靠自己通过,现在可以一大一小各走各的通道,更‘丝滑’也更安全了。”一名刚接孩子放学的家长告诉记者,一进站,孩子就看到了地上标识和闸机上的装饰,蹦蹦跳跳地自己过闸。

宁波轨道交通儿童公园区域站长嵇

秋燕介绍,该站附近幼儿园、小学以及公园等较为集中,日常客流中亲子出行的比例较大。“儿童友好通道”提升了孩子们出行的安全性、趣味性,自9月11日开通以来,深受家长和孩子们的喜爱。

记者获悉,宁波地铁的儿童公园站、钱湖南路站,绍兴地铁1号线的绍兴北站等站点,目前开通了“儿童友

好通道”。

绍兴京越地铁有限公司运营分公司车务中心经理赵晓南介绍,接下来会根据试点情况,综合考虑各站点的客流量以及闸机数量,增设“儿童友好通道”。“我们也会结合车站纳凉点和主题车站,做一些适应儿童出行的设计,进一步优化儿童友好出行环境。”

绿水青山就是金山银山

设计师将闲置村屋打造成网红民宿集群

让年轻人在绿水青山间找到归属感

■ 本报记者 邹冠尔

在安吉灵峰国家级旅游度假区的一处静谧角落,陈谷正站在一片略显斑驳的村屋前,仔细筹划着“小瘾·半日村”二期的建设。他丈量村道,端详老屋,思考如何在保留村庄原始生态肌理的基础上,将这些传统建筑有机融入未来的民宿集群中。不远处,正是他早已打造成功的民宿村落“小瘾·半日村”一期项目。

“小瘾·半日村”依山就势,隐于一片翠绿之间。在这里,图书馆、中餐厅、咖啡厅、甜品店、乡村酒吧、个性小店、艺术家工作室等业态应有尽有。这个由19家特色民宿、243间客房组成的民宿村落,2024年接待游客超38万人次,实现营收超1.1亿元。其创始人陈谷,这位从城市回归乡村的设计师,用十余年来书写了一段“绿水青山就是金山

银山”的生动实践。

陈谷的乡村情缘始于2005年。当时已在大城市打拼多年的他,决定回到安吉乡村创业。他从租下一栋毛坯还墅起步,2008年在报福镇山上改建一栋夯土老屋作为“第二工作室”。

2013年,陈谷在灵峰街道发现一个适合开发的村庄。他坚持“乡村不搞大拆大建”的理念,保留所有老建筑和原生植被,只做加固与环境梳理。更创新的是,他招募来自全国的主人,不是纯粹的投资者,而是有特长、有情怀的创作者:茶艺师、太极拳老师、花艺师、美食家……每个主人的院子都有独特的主题和灵魂。

“小瘾·半日村”于2017年正式开业。项目总投资1.3亿元,总建筑面积达1.35万平方米,在保留原始村庄生态肌理的基础上,形成错落有致、风格迥

异的民宿集群。这里配套有“黄妈妈·家宴中餐厅”“不染画室”“i·晴堡图书馆咖啡馆”等多元业态。该项目获“全国集群民宿村落及新生代民宿样板区”等荣誉。

“小瘾·半日村”已经成为一个让人流连忘返的地方,全国各地的年轻人纷纷涌向这里拍照打卡、放松身心甚至寻找创业创新创作的灵感。”灵峰街道党工委副书记喻锦程介绍。

陈谷没有停止脚步。去年,他着手在更偏远的杭垓镇七管村打造“小瘾·青山集”项目。这是个距离安吉县城一小时车程、与安徽直线距离仅500米的偏远山村。通过租赁闲置宅基地、改造老房,该项目不仅带动本地发展,还激活周边露营、漂流等业态。刚刚过去的暑假,“小瘾·青山集”内6栋共29间民宿平均入住率超过90%,出现一房难求

的火爆态势。这些项目为当地村民带来实实在在的收益。厨师、保洁员、园林管理员、客房阿姨全用本地村民。

眼下,陈谷正全力推进“小瘾·半日村”二期项目。与一期不同,二期更加注重文化赋能,重点打造美食街区、文创街区和非遗街区三大板块。陈谷计划精选30多个安吉本地的非遗项目,将其从静态展示转化为游客可参与、可体验的互动项目。

如今的“小瘾·半日村”已发展成为汇聚多元创客的乡村生态圈。陈谷常对前来学习的年轻人说:“如果你在城市感到疲惫,不妨来乡村寻找新的可能。”在他看来,乡村最大的魅力在于能够提供独特的情绪价值,让年轻人获得归属感,让村民实现家门口就业,让每个人都能够在绿水青山间找到属于自己的生活方式。

公交到站精准到分 哪里积水预测点位

杭州城市管理有了AI“管家”

本报讯 (记者 刘健 通讯员 娄晓涵) 汛期来临时,提前24小时发出预警;精准识别“下客”客流,公交车到站时间预测精准到分钟级……这样的场景得益于杭州城市管理有了AI“管家”。日前,杭州市城市建设投资集团有限公司与由清华大学技术成果转化的智谱华章科技股份有限公司联合发布人工智能产业大模型(一期)建设成果,包括全国首个公交大模型、路桥养护多模态大模型、Auto-

GLM 防汛智能体及自主学习清运调度智能体。

“我们运营公交、水务、路桥、能源等杭州关键的基础设施,为AI大模型提供合适的应用场景和优质的数据资源,借助大模型强大的数智能力,将全面提升运营效率和服务水平,助力杭州这座城市发展。”杭州市城市建设投资集团有限公司主要负责人说,杭州城投人工智能产业大模型项目(一期)以“1+1+3+3”架构体系,初步搭建

“AI城投大脑”,包括1个“人工智能操作中心”基础底座,1个杭州公交全景应用体系的核心业务,道路桥梁巡检、垃圾清运车调度优化、防汛安全监测与智能客服等3个重点业务场景,以及智能问答助手等3个专业智能体。

试点成绩怎么样?新上线的杭州AI大模型就发挥了关键作用。9月2日14时,大模型结合降雨预报、高程地理模型等数据,预测天鹤路下穿道“1至2小时内将出现7厘米积水”,自动向杭

州市路桥集团工作人员推送黄色预警,工作人员迅速抵达果断处置。“以前每逢汛情预警,难以精准预判局部积水情况。”杭州市城投集团科技信息部部长钱玲说,试点期间,大模型通过融合气象、水文等多源数据,成功预警14起积水事件,预测内涝风险准确率提升至79%。

截至目前,该AI大模型产品已在多个业务线陆续开展试点,预计年底全

杭衢高铁启动热滑试验

预计12月具备开通运营条件

本报建德9月21日电 (通讯员 许文峰 张子扬 记者 张帆) 21日8时30分,首趟热滑试验列车缓缓驶出建德站,沿着杭衢高铁驶向衢州方向,标志着杭衢高铁启动接触网热滑试验,为下一步开展联调联试创造了条件。

接触网热滑试验是电气化铁路联调联试前的关键环节,杭衢高铁接触网热滑试验计划至9月23日2时结束。其间,在接触网带电情况下,热滑试验列车以不超过80公里的时速开展试验,通过受电弓的滑行,精确检测接触网与受电弓的弓网关系和受流网压等参数,确认相关设备设施达到联调联试条件。

为确保热滑试验顺利进行,建设管理单位杭州铁路枢纽工程建设指挥部

会同中国铁建电气化局、杭州电务段、杭州机辆段等单位成立热滑试验领导小组,提前制定《热滑试验方案》和突发应急预案,精心做好热滑试验期间列车开行、数据采集、安全防护、应急处置等工作。杭衢高铁热滑试验结束后,将进入联调联试阶段,项目预计今年12月具备开通运营条件。

杭衢高铁位于建德市和衢州市境内,线路起自杭昌高铁黄昌段杨村桥线路所,途经杭州市所辖建德市,衢州市所辖龙游县、衢江区、柯城区、江山市,终至江山站杭衢场,正线全长约131公里,设计时速350公里,共设建德(既有)、建德南、龙游北、衢江(预留)、衢州西、江山(改扩建)6个站,桥隧比达78.7%。

“规划援疆”推动浙阿协作更紧密

本报阿克苏9月21日电 (记者 王晨辉) 21日,浙江“规划援疆”启动仪式在新疆阿克苏地区举行,旨在通过整合发挥浙江智库资源优势,以规划引领推进阿克苏地区新型工业化城镇化建设,助力地区建设中心城市、打造特色优势产业集群。

“十四五”以来,浙江援疆始终把规划引领作为助推阿克苏发展的关键抓手,先后助力编制经济和社会发展五年规划、产业园区规划、城镇更新专项方案等60余项规划并形成研究成果。

此次“规划援疆”主要内容包括建设“智囊团”,成立浙阿新型工业化城镇化发展智库联盟,协助开展地区新型工业化城镇化方面课题研究、规划编制、项目咨询;打好“人才牌”,推动结对共建,协助培养相关干部人才;组建“攻坚团”,探索开展规划“小组团”援疆,协助破解地区规划研究领域难题。

地区新型工业化城镇化建设;搭好“协作台”,成立浙阿新型工业化城镇化发展智库联盟,协助开展地区新型工业化城镇化方面课题研究、规划编制、项目咨询;打好“人才牌”,推动结对共建,协助培养相关干部人才;组建“攻坚团”,探索开展规划“小组团”援疆,协助破解地区规划研究领域难题。仪式上还举行浙阿新型工业化城镇化发展智库联盟揭牌仪式,阿克苏地区行署、浙江省援疆指挥部、浙江省发展规划研究院签署三方战略合作协议,同时发布“规划援疆”近期重点任务。

杭州亚运会两周年

城市穿越赛,市民当主角

本报杭州9月21日讯 (潮新闻记者 高华生) 21日上午,发令枪响,超过2500名选手如潮水般涌出杭州“大莲花”。参赛者以脚步丈量城市变迁,穿梭于19个杭州亚运场馆与城市地标之间,共同书写亚运精神的“续篇”。

这场由亚洲奥林匹克理事会指导,杭州亚运品牌促进会、杭州市体育局、浙江日报报业集团、潮新闻联合主办的“杭州亚运会两周年·城市穿越赛”,让“亚运荣光@未来”从口号变为全民可触的生动实践。

活动坚持“全民参与、全城联动、全域融合”理念,面向6至70周岁的市民零门槛开放报名。参赛者以3至5人团队形式自由组队,从“大莲花”出发,综合运用徒步、跑步、骑行、地铁、公交等绿色出行方式完成穿越,全程仅允许使用一次网约车或出租车。这

场穿越赛更像一个大派对,让市民重聚,一起回忆亚运时光,展望更好的未来。本次城市穿越赛是对亚运遗产创新利用成果的一次集中展示。活动精心设计A、B、C三条特色线路,巧妙串联起已经成为杭州人日常打卡点的亚运场馆和文化地标。比如拱墅运河体育中心和杭州奥体中心训练馆等,已经是市民家门口的锻炼场地和市民获取专业级体育服务的综合体。滨江体育馆和黄龙体育中心,每天迎来爆满的运动人群。

每个点位上的趣味活动,让参赛者大呼又好玩又过瘾。赛事设置亚运故事奖、最潮创意奖和团队优胜奖三大奖项,激发市民的参与热情。所有成功完成线路的个人,均获得完赛奖牌、完赛证书及亚运盲盒礼包。

建德吸引青年“洄游”创业

本报讯 (记者 陶俊 通讯员 沈恒阳) 0后返乡创业青年包千翼日前落户建德更楼街道“更上青年”青年入乡实践站,通过举办展览创业。与他一同回乡创业的还有4名团队成员,平均年龄23岁。截至目前,该实践站共引进67家、150余名青年创客入驻,其中80%是本地青年返乡创业。

更楼化工厂清退后,这里成了名副其实的老小区。“街道需要年轻的血液来激活这片土地。”更楼街道党委书记游佩芝说。

青年叶柳呈在创业空间内做潮玩摆件,一天能接近百单;宝妈月月是小有名气的主播,一场直播为本地烘焙店新增销售额4万余元。在“更上青年”青年入乡实践站,青创故事每天都在发生。

(上接第一版)

2021年,“中亿智能”依托在轴承装备制造方面的技术沉淀,启动“AI质检员”的攻关项目,刘建军也成为核心研发人员之一。

“如何让AI拥有超越人类的视力和判断力,从而能够精准识别各种各样的缺陷?”刘建军总结道,就像厨师要尝遍各色食材,AI也必须看尽各类瑕疵。然而,缺陷数据尤其是罕见缺陷的采集,成为最大的挑战。

刘建军解释,比如,橡胶厂的垫片产量巨大,缺陷数据自然充盈。“但我们面对的汽配轴承厂,日产量可能只有一两千套,缺陷率只有万分之一,我们几乎动用了十多年来在制造领域的所有底劲——与全国300多家客户企业共同构建云端大数据,喂养我们的AI模型。”这种跨企业合作、源源不断地提供缺陷样本,保证了训练数据的丰富性和多样性。

每天凌晨时分,工厂渐渐安静,而“中亿智能”云端数据中心,却迎来了一个中最繁忙的时刻。

“海量的图像从天南海北汇聚而来,仅用两年时间,我们就已经建立了超过2万条的缺陷数据库,成为我们AI质检员不断成长的养分。”刘建军指

了指电脑屏幕不断刷屏的图片说。说话间,刘建军的电话响了。“工人发现一个产品漏检了。”电话那头是余姚朗街道的一家轴承制造企业。因为AI质检员放过了一个密封盖内侧微翻边的轴承,而被“请了家长”。“我们最担心的是缺陷件被客户拆掉,必须尽快赶过去,留下数据,现场调试。”刘建军解释说。AI质检员的工作环境其实非常复杂,像残留油渍、复杂的光线反射、多样的材质都可能干扰AI的视线。因此,AI质检员和用户企业在磨合的过程中,刘建军团队会帮助用户企业优化清洗、甩干环节等上游环节的工艺,尽力减少油渍等,为AI质检员大展拳脚营造更好的工作环境。“现在,我们不仅仅是提供设备,而是成为了成套的解决方案提供商。”刘建军给出了一组数据,朗霞街道的轴承厂在采用了“中亿智能”的方案后,产能比去年提升了40%,而质量合格率更是从92%升至99.5%。

此刻,车间内,不知疲倦的AI质检员仍在扫描。跃动的数据流在刘建军脑海里激荡起新的灵感:“下一步,我们要让AI质检员具备预判故障的能力,如同老中医‘治未病’……”

公交到站精准到分 哪里积水预测点位

杭州城市管理有了AI“管家”

“AI城投大脑”,包括1个“人工智能操作中心”基础底座,1个杭州公交全景应用体系的核心业务,道路桥梁巡检、垃圾清运车调度优化、防汛安全监测与智能客服等3个重点业务场景,以及智能问答助手等3个专业智能体。

试点成绩怎么样?新上线的杭州AI大模型就发挥了关键作用。9月2日14时,大模型结合降雨预报、高程地理模型等数据,预测天鹤路下穿道“1至2小时内将出现7厘米积水”,自动向杭

州市路桥集团工作人员推送黄色预警,工作人员迅速抵达果断处置。“以前每逢汛情预警,难以精准预判局部积水情况。”杭州市城投集团科技信息部部长钱玲说,试点期间,大模型通过融合气象、水文等多源数据,成功预警14起积水事件,预测内涝风险准确率提升至79%。

截至目前,该AI大模型产品已在多个业务线陆续开展试点,预计年底全