

要 闻

浙江加快经济社会发展全面绿色转型

减污+降碳 降本又增效

本报讯（记者 胡静涛 通讯员 朱智翔）近日，浙江省生态环境厅、省发改委、省经信厅等9部门联合印发实施《浙江省全面深化减污降碳协同创新区建设行动方案（2025—2027年）》，助推能源、产业、交通“三大结构”调优调绿，促进经济社会发展全面绿色转型，助力建设更高水平生态省。

减污降碳协同，就是指一体推进减少污染物和温室气体排放，实现环境效益、气候效益、经济效益的最大化。浙江自2022年9月获批建设全国首个减污降碳协同创新区以来，创新减污降碳协同指数、碳排放评价制度、财政金融激励机制等管理机制，已累计推动81个

园区、327个项目、80个城市开展试点，其中3个设区市、4个产业园区入选国家级减污降碳试点，数量居全国首位。

此次《方案》系统推进五大任务15项举措，计划到2027年，主要污染物排放总量持续减少，完成国家下达的碳排放“双控”目标，打造减污降碳协同园区20个以上，新增减污降碳协同项目300个以上，累计减少二氧化碳排放800万吨以上。

“当前，全国正处在能耗双控向碳排放双控过渡的阶段。为实现系统治理，浙江建立健全国内领先的‘源头—过程—末端’全流程治理监管模式。”省生态环境厅综合处相关负责人说，通过源头防控，推动建立与减污降碳目标相适应

的分区管控体系；通过过程管理，推进实施省市两级和部分碳排放量较大的县（市、区）碳排放预算管理制

度；通过末端协同治理，在大气、水、土壤及固体废物等污染治理的同时部署碳减排措施。减污降碳协同需要市场机制激励。浙江将积极参与全国碳市场建设，到2027年，推动重点排放单位碳效水平在全国碳市场中走在前列，累计减少二氧化碳排放500万吨，增效3.4亿元。同时，进一步深化排污权交易改革创新，有序推进挥发性有机物、总磷等污染物纳入全省排污权有偿使用和交易范围，稳步推进长三角区域排污权有偿使用和交易试点扩面。

《方案》还聚焦服务高质量发展，提出打造碳足迹应用产品，加快推进碳普惠市场制度体系建设等措施。比如，明确在纺织、光伏、电池、钢铁等受绿色贸易壁垒影响较大的行业建设产品碳足迹应用场景，到2027年，开展典型碳足迹应用产品100个以上。

《方案》既推动全社会提升减污降碳提质增效，又支持企业有效应对涉碳国际贸易壁垒。为推动《方案》落地，浙江将建立生态环境部门、技术单位和园区“一对一”结对帮扶机制，指导减污降碳协同项目落地，支持企业减污降碳协同项目申请超长期国债项目资金支持，创新“减污降碳贷”等新型金融产品和服务等。

甬绍地铁部分站点开启儿童友好通道

小朋友蹦蹦跳跳自己“过闸”



一名儿童通过宁波地铁“儿童友好通道”。

本报讯（记者 潘璐 王凯艺）近日，宁波、绍兴等市地铁开通儿童专属闸机通道。1.3米及以下的儿童无需刷卡或刷码即可快速通行。

记者在宁波地铁儿童公园站看到，前往“儿童友好通道”的地面贴有鲜艳的指引标识，通道全程敞开，上方还架着一道有卡通图案的“拱门”。这些设

施精准适配儿童身高。

“以前过闸时，都得手忙脚乱抱着女儿，或者让她紧靠自己通过，现在可以一大一小各走各的通道，更‘丝滑’也更安全了。”一名刚接孩子放学的家长告诉记者，一进站，孩子就看到了地上标识和闸机上的装饰，蹦蹦跳跳地自己过闸。

宁波轨道交通儿童公园区域站长嵇

秋燕介绍，该站附近幼儿园、小学以及公园等较为集中，日常客流中亲子出行的比例较大。“儿童友好通道”提升了孩子们出行的安全性、趣味性，自9月11日开通以来，深受家长和孩子

们喜爱。记者获悉，宁波地铁的儿童公园站、钱湖南路站，绍兴地铁1号线的绍兴北站站等站点，目前开通了“儿童友

好通道”。

绍兴京越地铁有限公司运营分公司车务中心经理赵晓南介绍，接下来会根据试点情况，综合考虑各站点的客流量以及闸机数量，增设“儿童友好通道”。“我们也会结合车站纳凉点和主题车站，做一些适应儿童出行的设计，进一步优化儿童友好出行环境。”

■ 绿水青山就是金山银山

设计师将闲置村屋打造成网红民宿集群

让年轻人在绿水青山间找到归属感

■ 本报记者 邹冠尔

在安吉灵峰国家级旅游度假区的一处静谧角落，陈谷正站在一

片略显斑驳的村屋前，仔细筹划着“小瘾·半日村”二期的建设。他丈量村道、端详老屋，思考如何在保留村庄原始生态肌理的基础上，将这些传统建筑有机融入未来的民宿集群中。而不远处，正是他早已打造成功的民宿村落“小瘾·半日村”一期项目。

“小瘾·半日村”依山就势，隐于一片翠绿之间。在这里，图书馆、中餐厅、咖啡厅、甜品店、乡村酒吧、个性小店、艺术家工作室等业态应有尽有。这个由19家特色民宿、243间客房组成的民宿村落，2024年接待游客超38万人次，实现营收超1.1亿元。其创始人陈谷，这位从城市回归乡村的设计师，用十余年时间书写了一段“绿水青山就是金山

银山”的生动实践。

陈谷的乡村情缘始于2005年。当时已在大城市打拼多年的他，决定回到安吉乡村创业。他从租下一栋毛坯别墅起步，2008年在报福镇山上改建一栋夯土老屋作为“第二工作室”。

2013年，陈谷在灵峰街道发现一个适合开发的村庄。他坚持“乡村不搞大拆大建”的理念，保留所有老建筑和原生植被，只做加固与环境梳理。更创新的是，他招募来自全国的主理人，不是纯粹的投资者，而是有特长、有情怀的创作者：茶艺师、太极拳老师、花艺师、美食家……每个主理人的院子都有独特的主题和灵魂。

“小瘾·半日村”于2017年正式开业。项目总投资1.3亿元，总建筑面积达1.35万平方米，在保留原始村庄生态肌理的基础上，形成错落有致、风格迥

异的民宿集群。这里配套有“黄妈妈·家宴中餐厅”“不染画室”“i一嗜堡图书咖啡馆”等多元业态。该项目获“全国集群民宿村落及新生代民宿样板区”等荣誉。

“‘小瘾·半日村’已经成为一个让人流连忘返的地方，全国各地的年轻人纷纷涌向这里拍照打卡、放松身心甚至寻找创新创业创作的灵感。”灵峰街道党工委副书记喻锦程介绍。

陈谷没有停止脚步。去年，他着手在更偏远的坑坞镇七管村打造“小瘾·青山集”项目。这是个距离安吉县城一小时车程、与安徽直线距离仅500米的偏远山村。通过租赁闲置宅基地、改造老房，该项目不仅带动本地发展，还激活周边露营、漂流等业态。刚刚过去的暑假，“小瘾·青山集”内6栋共29间民宿平均入住率超过90%，出现一房难求

的火爆态势。这些项目为当地村民带来实实在在的收益。厨师、保洁员、园林管理员、客房阿姨全用本地村民。

眼下，陈谷正全力推进“小瘾·半日村”二期项目。与一期不同，二期更加注重文化赋能，重点打造美食街区、文创街区 and 非遗街区三大板块。陈谷计划精选30多个安吉本地的非遗项目，将其从静态展示转化为游客可参与、可体验的互动项目。

如今的“小瘾·半日村”已发展成为汇聚多元创客的乡村生态圈。陈谷常对前来学习的年轻人说：“如果你在城市感到疲惫，不妨来乡村寻找新的可能。”在他看来，乡村最大的魅力在于能够提供独特的情绪价值，让年轻人获得归属感，让村民实现家门口就业，让每个人都能在绿水青山间找到属于自己的生活方式。

杭衢高铁启动热滑试验

预计12月具备开通运营条件

本报建德9月21日电（通讯员 许文峰 张子扬 记者 张帆）21日8时30分，首趟热滑试验列车缓缓驶出建德站，沿着杭衢高铁驶向衢州方向，标志着杭衢高铁启动接触网热滑试验，为下一步开展联调联试创造了条件。

接触网热滑试验是电气化铁路联调联试前的关键环节，杭衢高铁接触网热滑试验计划至9月23日2时结束。其间，在接触网带电情况下，热滑试验列车以不超过80公里的时速开展试验，通过受电弓的滑行，精确检测接触网与受电弓的弓网关系和受流网压等参数，确认相关设备设施达到联调联试条件。

为确保热滑试验顺利进行，建设管理单位杭州铁路枢纽工程建设指挥部

会同中国铁建电气化局、杭州供电段、杭州机辆段等单位成立热滑试验领导小组，提前制定《热滑试验方案》和突发事件应急预案，精心做好热滑试验期间列车开行、数据采集、安全防护、应急处置等工作。杭衢高铁热滑试验结束后，将进入联调联试阶段，项目预计今年12月具备开通运营条件。

杭衢高铁位于建德市和衢州市境内，线路起自杭昌高铁黄昌段杨村桥线路所，途经杭州市所辖建德市、衢州市所辖龙游县、衢江区、柯城区、江山市，终至江山站杭衢场，正线全长约131公里，设计时速350公里，共设建德（既有）、建德南、龙游北、衢江（预留）、衢江西、江山（改扩建）6个站，桥隧比达78.7%。

“规划援疆”推动浙阿协作更紧密

本报阿克苏9月21日电（记者 王晨辉）21日，浙江“规划援疆”启动仪式在新疆阿克苏地区举行，旨在通过整合发挥浙江智库资源优势，以规划引领推进阿克苏地区新型工业化城镇化建设，助力地区建设中心城市、打造特色优势产业集群。

“十四五”以来，浙江援疆始终把规划引领作为助推阿克苏发展的关键抓手，先后助力编制经济和社会发

展五年规划、产业园区规划、城镇更新专项方案等60余项规划并形成研究成果。此次“规划援疆”主要内容包括建强“智囊团”，成立浙阿新型工业化城镇化发展专家咨

询委员会，协助指导推进

地区新型工业化城镇化建设；搭好“协作台”，成立浙阿新型工业化城镇化发展智库联盟，协助开展地区新型工业化城镇化方面课题研究、规划编制、项目咨询；打好“人才牌”，推动结对共建，协助培养相关干部人才；组建“攻坚团”，探索开展规划“小组团”援疆，协助破解地区规划研究领域难题。省援疆指挥部希望通过“规划援疆”让浙阿协作的纽带越来越紧。

仪式上还举行浙阿新型工业化城镇化发展智库联盟揭牌仪式，阿克苏地区行署、浙江省援疆指挥部、浙江省发展规划研究院签署三方战略合作协议，同时发布“规划援疆”近期重点任务。

杭州亚运会两周年

城市穿越赛，市民当主角

本报杭州9月21日讯（潮新闻记者 高华生）21日上午，发令枪响，超过2500名选手如潮水般涌出杭州“大莲花”。参赛者以脚步丈量城市变迁，穿梭于19个杭州亚运场馆与城市地标之间，共同书写亚运精神的“续篇”。

这场由亚洲奥林匹克理事会指导，杭州亚运品牌促进会、杭州市体育局、浙江日报报业集团·潮新闻联合主办的“杭州亚运会两周年·城市穿越赛”，让“亚运荣光@未来”从口号变为全民可触的生动实践。

活动坚持“全民参与、全城联动、全域融合”理念，面向6至70周岁的市民零门槛开放报名。参赛者以3至5人团队形式自由组队，从“大莲花”出发，综合运用徒步、跑步、骑行、地铁、公交等绿色出行方式完成穿越，全程仅允许使用一次网约车或出租车。这

场穿越赛更像一个大派对，让市民重聚，一起回忆亚运时光，展望更好的未来。

本次城市穿越赛是对亚运遗产创新利用成果的一次集中展示。活动精心设计A、B、C三条特色线路，巧妙串联起已经成为杭州人日常打卡点的亚运场馆和文化地标。比如拱墅运河体育中心和杭州奥体中心训练馆等，已经是市民家门口的锻炼场地和市民获取专业级体育服务的综合体。滨江体育馆和黄龙体育中心，每天迎来爆满的运动人群。

每个点位上的趣味活动，让参赛者大呼又好玩又过瘾。赛事设置亚运故事奖、最潮创意奖和团队优胜奖三大奖项，激发市民的参与热情。所有成功完成线路的个人，均获得完赛奖牌、完赛证书及亚运盲盒礼包。

建德吸引青年“洄游”创业

本报讯（记者 应响 通讯员 沈恒阳）00后返乡创业青年包千翼日前落户建德更楼街道“更上青年”青年入乡实践站，通过举办展览创业。与他一同回乡创业的还有4名团队成员，平均年龄23岁。截至目前，该实践站共引进67家、150余名青年创客入驻，其中80%是本地青年返乡创业。

更楼化工厂清退后，这里成了名副其实的老小区。“街道需要年轻的血液来激活这片土地。”更楼街道党工委书记游佩芝说。

更楼化工厂清退后，这里成了名副其实的老小区。“街道需要年轻的血液来激活这片土地。”更楼街道党工委书记游佩芝说。

“如何让AI拥有超越人类的视力和判断力，从而能够精准识别各种各样的缺陷？”刘建军总结道，就像厨师要尝遍各色食材，AI也必须看尽各类瑕疵。然而，缺陷数据尤其是罕见缺陷的采集，成为最大的挑战。

刘建军解释，比如，橡胶厂的垫片产量巨大，缺陷数据自然充裕。“但我们面对的汽配轴承厂，日产量可能只有一两千套，缺陷率只有万分之一，我们几乎动用了十多年来在制造领域的所有家底——与全国300多家客户企业共同构建云端大数据，喂养我们的AI模型。”这种跨企业合作、源源不断提供缺陷样本，保证了训练数据的丰富性和多样性。

每天凌晨时分，工厂渐渐安静，而“中亿智能”云端数据中心，却迎来了一天中最繁忙的时刻。

“海量的图像从天南海北汇聚而来，仅用两年时间，我们就已经建立了超过2万条的缺陷数据库，成为我们AI质检员不断成长的养分。”刘建军指

了指电脑屏幕不断刷屏的图片说。

说话间，刘建军的电话响了。“工人发现一个产品漏检了。”电话那头是余姚朗霞街道的一家轴承制造企业。因为AI质检员放过了一个密封盖内侧微微翻边的轴承，而被“请了家长”。

“我们最担心的是缺陷件被客户拆掉，必须尽快赶过去，留下数据，现场调试。”刘建军解释说。AI质检员的工作环境其实非常复杂，像残留油渍、复杂的光线反射、多样的材质都可能干扰AI的视线。因此，AI质检员和用户企业在磨合的过程中，刘建军团队会帮助用户企业优化清洗、甩干环节等上游环节的工艺，尽力减少油渍等，为AI质检员大展拳脚营造更好的工作环境。

“现在，我们不仅仅是提供设备，而是成为了成套的解决方案提供商。”刘建军给出了一组数据，朗霞街道的轴承厂在采用了“中亿智能”的方案后，产能比去年提升了40%，而质量合格率更是从92%升至99.5%。

此刻，车间内，不知疲倦的AI质检员仍在扫描。跃动的数据流在刘建军脑海中激荡起新的灵感：“下一步，我们要让AI质检员具备预判故障的能力，如同老中医‘治未病’……”