

## 专版

瑞安市塘下镇加快打造工业韧性增长新引擎

## 智造商都 呼之欲出

早晨7点,瑞安市塘下镇的空气还带着汽摩配件的金属气息,中国汽摩配之都主基地里的企业机械臂已开始跳起圆舞曲。这里每3分钟就有一个汽车方向盘下线,发往全球30多个国家——当朝阳掠过万东路林立的厂房时,这座小镇正用智能化生产线演奏着生产进行曲。

有人说,塘下汽摩配一颗螺丝钉,都能拧出国际范火花。镇上生产的新能源汽车传感器和智能升降窗控制器,在前不久举行的俄罗斯莫斯科国际汽车零部件展(MIMS)上,成为德国采购商关注的焦点。当前,塘下镇加快打造工业韧性增长新引擎,一个智造商都正沿着智能网联赛道,呼之欲出。



塘下企业万千平台

徐洪海 摄

■ 尤建明

### 平台支撑 托起产业集聚新高地

塘下镇,地处温瑞一体化发展前沿,镇域面积108平方公里,下辖87个行政村社,常住人口达36万人。这里交通网络发达,产业基础坚实,科创资源高度聚集,吸引众多企业和人才纷至沓来。全镇拥有工业企业1.2万家、各类市场主体4.4万家;其中,规上企业523家、亿元企业83家。

作为远近闻名的中国汽摩配之都,工业是塘下镇的立镇之基,也是其高质量发展的核心动力。近年来,该镇聚焦汽摩配主导产业,大抓项目招引、平台建设、转型增效,汽摩配产业产值占全镇工业总产值70%以上。

从塘下制造走向塘下智造,汽摩配产业的驱动力是什么?“平台,是激活创新策源力的关键。”塘下镇主要负责人介绍,依托瑞安高新区、汽车智配小镇以及智能汽车关键零部件“万亩千亿”新产业平台,塘下托起汽摩配产业聚集新高地。从2020年启动培育以来,塘下举全镇之力推动建设“万亩千亿”新产业平台——瑞安智能汽车关键零部件产业平台,形成产业集聚效应。2024年,“万亩千亿”新产业平台增速36.2%、居全省第二,5年来落地亿元项目28个,包括省重大项目11个、省“152”项目7个、10亿级项目5个、20亿级项目4个,平台集聚入园企业107家、产值规模达263亿元,成为温州乃至全省第四代未来园区示范标杆。

“3年前,我们公司还是居民区里的小厂,货车进不来也出不去,只好婉拒多家大厂的现场考察邀约,因此也失去了很多商机。”华光汽车内饰公司副总经理林国说。自2023年入驻智能汽车关键零部件“万亩千亿”新产业平台后,公司拥有了全自动的流水线、精密的设备,实现了汽车内饰面料全配套开发,当年公司年产值就达到7.38亿元,同比增长28%。林国认为,这得益于新产业平台建设,帮助企业申报重大产业项目,解决了土地指标落地、路网建设等难题。

省级智能汽车关键零部件“万亩千亿”新产业平台自建成以来,提供园区数字化管理、企业运行状态管理、智慧招商管理等服务,在促进产业集聚、优化产业布局方面逐步发挥核心引擎作用。除了提升基础设施,平台建设还聚焦产业提能升级,帮助企业解决关键技术问题。瑞安市裕玺转向系统有限公司借新产业平台建设谋划转型。“平台帮助我们先后引进新能源技术人员60多人,还引进了

多名新能源车企工程师,解决了企业转型升级技术难题。”该企业负责人介绍,企业实现了年产值增速30%以上。

### 全链融合 打造产业升级新范式

塘下镇的产业优势不仅在于规模,更在于完整的产业链生态和便捷的高端配套服务。近年来,通过产业链纵向整合与横向拓展双轮驱动,该镇在传统汽摩配领域形成深度配套能力,并在新能源、智能网联、低空经济等新赛道实现前瞻布局,打造了独具特色的产业竞争力。高配套服务体现在便捷、实惠上。“我们企业需要的600多种型号、90%的物料配件,都在塘下采购,产品供应给温州市场。”瑞安市倍力微电机有限公司总经理龚乃恒说,“厂区每天绕镇一圈,就能比对采购三四十家企业的产品。不同规格的配件,只要想得出来的,塘下企业都能做,运输成本也低。”

在传统汽摩配领域,塘下镇通过产业链协同创新,实现了从单一零件生产向全车配套系统供应商的跨越。以胜华波集团为例,该企业从雨刮器单一产品起步,通过持续的技术创新,逐步拓展至座椅电机、电动撑杆系统、玻璃升降器系统、踏板电机、天窗电机、方向盘调解电机、冷却风扇系统、胎压监测系统等全车产品矩阵,产品配套通用、福特、马自达等知名车企。这种产业链持续延伸的发展模式,使塘下镇企业在市场竞争中获得了更大的话语权和利润空间。

值得关注的是,塘下镇还积极抢占“低空经济”新赛道,借助汽摩配产业积累,推动汽摩配产业链向工业级无人机、飞行汽车等新兴领域延伸转型。目前,全镇已集聚传感器等涉空规上制造潜力企业百余家企业。通过“传统升级+新兴培育”生态叠加,塘下正加速形成全链条协同发展新格局。

产业同频共振,给企业带来明显的叠加效应。走进科腾精工新建的现代化厂房,一台冷镦机日产高达10万个非标异型紧固件,一台搓丝机则能实现8万次的螺纹加工。为了在即将投入使用的7万平方米生产车间内布设上千台精度更高、效率更快的新设备,覆盖冷镦成型、螺纹加工、精密机加工、表面处理等多道核心工序,工人们正紧张有序地进行搬运与调试工作。科腾精工董事长陈伟鹏介绍,未来三年继续追加投资1亿元用于持续改造升级车间新设备,目标是打造更加智能化、信息化、自动化的绿色智造车间。

陈伟鹏透露,科腾精工项目总投资达3.1亿元,更新迭代了国家级实验室的检测、模拟设备。公司正积极与浙江大



生产车间 孙凌 摄

学、温州大学合作,研发更高强度、更轻量级的新产品;与汽摩配产业链上下游企业协同,计划打造创新联合体项目。

从紧固件制造到制动系统、悬挂系统、车身及内饰等,塘下镇集聚了142家智能汽车关键零部件生产企业,为国内外100多家整车厂提供配套零部件。

### 协同创新 培育产业发展新动能

塘下,坐拥不少行业大佬,也隐藏着众多细分行业的“隐形冠军”,即便是在小微企业园区,也有不少行业“小巨人”。一个镇,拥有89家省级专精特新中小企业和9家国家级专精特新“小巨人”企业,其潜藏的动能不可小觑。

引导企业协同创新,塘下主要做了两件事:一是积极对接浙江大学、浙江工业大学等高校资源,为企业提供产业链技术支持;二是当地与中国汽车工程学会共建瑞安智能汽车关键零部件产业工程师协同创新中心,汇聚科研院所、高校、企业等相关领域的工程师资源,为企业创新提供智力支持。

如今,智能化几乎成了塘下重点企业和项目的标配。仅过去一年,塘下镇规上工业研发投入费用达14.73亿元,同比增长17.69%。在培育新质生产力的推动下,塘下镇汽摩配产业正呈现出跨越式发展趋势。走进瑞安亚伯兰电子科技有限公司,该企业依靠迭代技术和产品,接连获得国内外多家主流新能源汽车厂商订单,并切入小米汽车供应链,年产值从原先的6000多万元迅速跃升至1.7亿元。

数据最具说服力。目前,塘下镇有高新技术企业近400家、省科技型中小

企业近1100家,成功引进院士团队、海内外高层次人才34名。值得关注的是,在今年公布的第一批浙江省专精特新中小企业名单中,塘下镇专精特新军团再扩容,新增5家企业,占瑞安新增总数的一半。

专精特新,代表着“专业化、精细化、特色化、创新型”。专精特新中小企业规模虽不大,却聚焦研发、坚守创新,在细分赛道精耕细作,是产业链关键的一环。它们各自掌握着独门绝技或拥有拳头产品,堪称领域内的佼佼者。

在浙江铁印汽车部件有限公司车间内,机械臂高效运作,鲜少见到工人的身影。作为一家国家高新技术企业,浙江铁印自主研发生产设备,实现了单人多机多工位操作,大幅降低人工成本,显著提升产品生产工艺水平。其首个研发投入的汽车电动尾门撑杆,成为全球90%以上车型售后市场的首选配件,国际市场占有率达70%。而瑞安威孚标准件有限公司则深耕仪器仪表制造领域,坐拥59项专利。

按照“创新型中小企业—专精特新中小企业—专精特新‘小巨人’企业—制造业单项冠军”的梯度培育体系,塘下从“资本、创新、人才”等多维度发力,持续落实企业研发投入加计扣除、高新技术企业所得税减免、基础研究投入税收优惠等政策,减轻企业负担,激励企业加大研发投入。目前,塘下已培育出省级专精特新中小企业89家,国家级专精特新“小巨人”企业9家,省级隐形冠军企业4家。

### 精准服务 打造企业跃升新生态

企业层层进阶,背后映照着当地干部精准服务的身影。走进国际汽摩配产业园区,浙江东瑞机械工业有限公司车间里,中国首台高速高精度冷镦成型机正繁忙运行,预计年产值可突破1亿元。“传统冷镦机一分钟只能生产120至150只螺丝,而它一分钟能生产450只螺丝。”东瑞机械公司总经理金永说,该台设备拥有13项发明专利,打破了长期以来的国际技术垄断,产品主要应用于新能源汽车、电池等领域。

此前,为助力东瑞机械攻克技术难题,塘下镇干部多次上门服务,规划完善东瑞公司研究院布局,帮助企业申报省级企业研究院,以提升其研发能力,并通过专项补贴政策减轻企业负担。轻装上阵,自主攻关,东瑞机械还将冷镦机从四模四冲进阶到八模八冲,能让更复杂的零件直接成型,可广泛应用于航空、船舶等多个领域。同时,东瑞机械的产品价格仅为进口设备的三分之一,在市场上供不应求,一直保持零库存状态。

同样受惠的企业还有浙江启达汽车部件有限公司,企业主营汽车新能源电子水泵等部件,拥有20多项国家专利技术或产品核心技术,在南美、中东等地区拥有自主品牌。此前,企业在高速增长中也曾遇到成长烦恼:租赁的厂房难以满足生产规模扩大。塘下镇成立专项服务小组,全程跟进企业用地申请流程,不仅安排专人对接瑞安“数据得地”政策,帮助企业精准匹配政策条件,还积极协调相关部门,争取为企业顺利获得土地,实现生产规模大幅扩张。

### 塘下,激活“镇”能量

作为省级中心镇,如何发挥中心的引领和辐射作用?塘下的答案是:没有吨位,就没有地位!特别是处理好产、城、人三组关系,解锁高质量发展的“镇”兴密码——

以大平台集聚大产业。聚焦创新驱动、沿链聚合,招引落育更多优质项目,力争开工长江电子、中通物流、乔路铭等10亿级项目;加快平台东拓南接,积极争取滨海大道以西2000亩空间开拓,打造全市第四代园区示范标杆。依托塘下汽摩配协会,谋划筹建产学研平台,助推企业技术创新和梯队培育,全力冲刺全年规上产值500亿元战略目标。

以大格局引领大建设。坚持“温瑞一体、塘下先行”,以温州视野谋规划、争项目、抢要素。积极对接温大研究院等项目,落地兴建温医大附属肿瘤医院。实施塘河新城、产城一体化项目变更调整,加快瑞安大道安置房、邵宅G团块等地块出让,力争年内开工。纵深推进国企改革,全力争取20亿元专项资金,攻坚突破综合开发、地标项目要素屏障。以“好房子”标准,加快农村旧村连片改造创新试点破零。

以大变革激发大作为。选好真正想干事、能干事的村社带头人,破解塘下村社主要负责人年龄老化、部分村社竞争激烈、重难点村社销号进度不快等问题,量身定制一村一策,前置风险防控,综合施策。同时,坚持从塘下实际出发,梳理“镇一片一村”治理架构,系统优化驻村、网格、考核等机制,对工作片区放权赋能,全面激发干部队伍战斗力。

汽摩配企业生产线  
孙凌 摄

贯穿塘下的温瑞塘河

徐洪海 摄

强城·兴村·融合

提升县城和中心镇承载能力的温州实践