

要 闻

国家发展改革委批复可行性研究报告

沪杭第三条高铁通道来了



本报记者 张帆

近日 ,国家发展改革委批复新建上海至杭州高速铁路可行性研究报告 线路长约223.8公里 ,总投资约670.97亿元。项目建设对提升沪杭运输通道能力 ,支持推动长三角一体化发展战略实施 ,促进区域经济和社会发展等具有重要意义。

这条将要新建的高铁就是传说了10多年的沪乍杭高铁 ,建成后 ,沪杭间将有第三条高铁通道。

沪杭间目前已有两条高铁通道 ,即2010年开通的沪昆高铁沪杭段(俗称沪杭高铁) ,直连沪杭两地主城区 ,从上海虹桥可直达杭州东站 ,是长三角最大两个客运枢纽的纽带 ,客流几乎每日爆

满 ,高峰时段只能买站票或者买不到票的情况比比皆是。

另一条是借助去年开通的沪苏湖高铁 ,再通过联络线连接既有的湖杭高铁 ,从上海虹桥站可直连杭州西站 ,这一高铁通道目前车次、客流均不多 ,且票价较高、行程耗时多 ,但它是目前沪昆高铁沪杭段高负荷运行下 ,分流负担的另一选择。

值得一提的是 ,上海和南京之间 ,现有高铁通道已超过3条 ,分别是沪宁高铁、京沪高铁、南沿江城际铁路。另外还有沪苏通铁路借助宁启快速铁路 ,可开行动车从上海到南京。沪苏湖高铁经湖州借助杭宁高铁连通上海、南京。

还有纳入国家高铁主动脉沪蓉高铁一部分、沪宁间正在建设的北沿江高铁 ,它的南京北站造型别致 ,建设中就曾引起热议。

长三角沪宁杭高铁三角中最强的两条边——沪宁、沪杭 ,从通道容量看 ,倾向沪宁 ,尽管单从客流看 ,杭州铁路枢纽的客流一直是超过南京的 ,杭州东站的单日客流甚至曾超过上海虹桥。

国内刚筹建高铁时 ,最初的高铁规划中 ,沪宁间就同步筹建京沪高铁沪宁段和沪宁城际 ,共两条高铁4条轨道。而沪杭间只规划了沪昆高铁兼沪杭城际一条高铁2条轨道。

沪乍杭高铁即将开建 ,对浙江、对上海、对经营长三角国铁大网的中国铁路上海局集团有限公司来说是好事、喜事。据了解 ,沪乍杭高铁到海盐北面的平湖后就离开紧靠的杭州湾北岸 ,弯向了嘉兴 ,经嘉兴南站、桐乡站、临平北站直达终点杭州西站。

平湖将借助沪乍杭线一圆高铁梦。临平虽有高铁 ,但沪乍杭高铁将新

建临平北站 ,据测算从此前往上海浦东国际机场 ,届时仅需约40分钟 ,相比现在 ,无论是自驾还是 高铁+地铁 前往 ,都快上不少。

沪乍杭高铁两头连接杭州西站和上海东站、浦东机场 ,该线路和上海金山线城际铁路将同步新建联络线 ,这样沪乍杭高铁的动车可以通过联络线、金山线直连上海南站和上海虹桥站 ,也就是说可以直连上海主城区。

长远看 ,随着浦东持续开发、上海东站这一上海第二客运中心的建设及浦东机场这个长三角乃至全国空中枢纽的发展 ,在快速发展的杭州城西板块 ,提前布局建设直连上海第二大客运枢纽的高铁 ,无疑是一招先手棋。

此外 ,据了解 ,与沪乍杭高铁有着大致走向的沪乍杭货运铁路也在筹划中。

副热带高压依旧强势 ,西北太平洋台风不活跃

高温持久战 ,还得接着打



8月26日 ,苍南县沿168海岸线的海螺湾、月亮湾等沙滩游人如织。游客或在海中嬉戏消暑 ,或在沙滩挖沙拾贝 ,感受与大海的亲密接触。168海岸线沿线沙滩七八月预计客流量263万余人次 ,同比增长11.91%。

本报讯(记者 张源)8月26日10时 ,全省大部地区气温已突破30℃ ,高温依旧势不可挡。省气象台继续发布高温报告 ,预计26日至27日局部地区最高可达39℃。这一波高温热浪持续时间之长 ,在历史同期较为少见。8月以来 ,杭州已有连续24天最高气温超过35℃ ,打破了当地8月最长连续高温纪录 ,此外 ,金华、武义、诸暨等近10个国家站也均破或平当地历史纪录。

连续高温日数纪录还将继续被刷新。省气候中心高级工程师毛燕军说 ,目前来看 ,未来一段时间副热带高压依旧强势。截至25日 ,今年全省平均高温日数达32天 ,较常年同期偏多6天 ;其中8月最热 ,今年8月全省平均高温日数18天 ,较常年同期偏多9天。预计今年杭州高温总数可达29天 ,或刷新8月高温总数新纪录。

从最新预报来看 ,9月2日副热带高

压东退减弱 ,午后雷阵雨增多 ,高温有所缓解。如果2日的雷阵雨出现时间较早 ,杭州最高气温有可能低于35℃。然而 ,3日开始副热带高压再次加强 ,高温又将有所发展。也就是说 ,如果8日以前高温没有中断 ,杭州连续高温日数将达到36天 ,创下当地热得最久的新纪录。

常年来看 ,进入9月 ,影响浙江的台风将会变多 ,持久高温或将结束。比如2024年9月中下旬 ,由于接二连三到来

的台风 ,全省多地持续吹偏东风以及降雨 ,高温天气戛然而止。目前来看 ,预计今年9月上旬 ,西北太平洋台风不活跃 ,副热带高压依旧非常强大 ,因此今年的高温何时结束 ,目前仍难以确定。

在全球变暖大背景下 ,极端气候事件俨然成为新常态。面对全省每年高温来得更早、结束得更迟的客观事实 ,大家需做好应对高温热浪持久战的准备。毛燕军说。

看不见的电厂 如何护航迎峰度夏 ,记者探访

虚拟电厂 ,真的管用

本报杭州8月26日讯(记者 张梦月 曹坚 通讯员 张蕾)8月以来 ,杭州高温不退 ,电力持续承压。8月25日12时38分 ,杭州全社会用电负荷达到2411万千瓦 ,较去年最高负荷增长近200万千瓦 ,相当于整个临平地区的用电水平。这也是今年入夏以来杭州用电负荷第五次创历史新高。

作为 资源小市 ,杭州电网约80%电力依靠外来电输送。当用电峰值暴增 ,一个区的 体量 ,杭州要怎样应对这波“考验” ?26日 ,记者探访了杭州市虚拟电厂管理中心 ,这座“看不见”的电厂 ,正是削峰填谷保供电的好帮手。

别看它叫虚拟电厂 ,但这并不只是一个模拟系统 ,而是真正在运行的 ,能够参与电网运行和电力市场的能源供给、协调管理系统。指着数据跳动的大屏 ,虚拟电厂所在的杭州市电力负荷管理中心工作人员李青雪说。

通俗地说 ,虚拟电厂就是把散落在千企万户的 小能源 ,聚沙成塔 ,比如屋顶的太阳能板、新能源汽车的电池、商场里可调节的空调负荷、工业园区的大型储能设备、互联网企业的



杭州市虚拟电厂管理中心。

本报记者 曹坚 摄

数据中心等 ,通过平台的集中控制 ,将这些零散的资源聚合起来 ,就能像真正的发电厂一样参与电网调度和市场交易。

杭州整体用电分布是不均的 ,用电多的地方可能资源少。虚拟电

厂就像一个中介 ,在电网需要的时候 ,把大家手里的闲散电力收集起来 ,缓解局部用电热点区域的电力负荷紧张。李青雪说。比如在钱塘、萧山、富阳等工业企业集中区域 ,电力部门会提前摸排重点企业用能需求 ,

协调企业 集中检修 ,也就是在统一时间进行生产线检修 ,聚合这部分的电力资源 ,让渡给居民、医院、学校、商业综合体等使用。

看不见的电厂 既能帮电网削峰填谷 ,还能让用户“赚外快”。今夏以来 ,面对持续的用电需求考验 ,全省积极探索电力供需调节新模式 ,截至目前已成功组织8次电力市场化响应行动。由省电力调度控制中心提出需求 ,浙江电力交易中心发出交易公告 ,在规定时段组织交易 ,虚拟电厂通过响应获取收益。这8次响应 ,杭州虚拟电厂都参与了。李青雪说。

8次市场化电力响应 ,企业累计响应电量达73.08万千瓦时 ,由此获得的收益已超过0.8元/千瓦时。国网(杭州)综合能源服务有限公司虚拟电厂负责人赵颖介绍 ,杭州五星铝业有限公司深度参与了此次系列响应 ,公司副总经理杨静海表示 :在虚拟电厂运营商专业统筹下 ,我们提前优化储能设备的充放电策略 ,既为保障企业整体电力供应尽了一份力 ,也为企业拓宽了收益渠道 ,实现了社会效益与经济效益双赢。

微短剧《归来方知山河重》今日播出

一场跨越八十载的时空对话

本报讯(记者 沈昕雨)为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年 ,8月27日 ,由中共浙江省委宣传部、新华社新媒体中心携手腾讯和浙江大学未来影像实验室联合出品的微短剧《归来方知山河重》在新华社公众号、微信、微博、抖音等全平台播出。

这部微短剧共9集 ,分为5个单元 ,讲述为完成纪念抗战胜利80周年课堂汇报 ,大学生子涵深夜查询资料 ,却因疲惫睡着 ,梦境中回到1937年 ,亲历了中华民族悲壮的抗战史诗。故事中 ,子涵在1937年的钱塘江畔 ,目睹茅以升和工友们为阻断日军而将费尽心血建成的钱塘江大桥炸毁 ,在乌斯浑河边 ,他看到8位抗战女战士的生死抉择 ,见证年仅13岁的王惠民慷慨赴死 ,看着指导员冷云挽起姐妹手臂高歌投江 ,用生命换取大部

队突围 ,在白洋淀芦苇荡中 ,他扛起

大抬杆 ,加入雁翎队与日军打游击 ;在刘老庄阵地 ,他看到新四军战士在弹尽粮绝前火线入党 ,捐躯赴国难 ;在太行山根据地 ,他目睹黄烈烈士在鬼子的扫荡中跳崖牺牲 ,梦境中还带着黄珏来到2025年 ,让黄珏看到了中国当今的面貌。

该剧主创团队有关负责人表示 ,每一次深入历史的探寻 ,都是震撼灵魂的重新发现。剧集通过设置梦境 ,让今天的大学生亲历中华民族这段悲壮的历史 ,近距离见证一位位抗日英烈的奉献与牺牲 ,并从这些经历中感悟和成长。希望通过这样的方式让剧集成为连接历史与当下的桥梁 ,让大家感受抗日英烈的精神力量。

历史照见未来 ,这部微短剧中的现代视角是历史时空的延展生发。正因先烈披荆斩棘 ,才有了今天的美好生活。剧中跨越八十载的时空对话 ,背后是永不褪色的民族记忆。

浙江省乡村文化产业沙龙在玉环举行

走读海岸线 ,共商乡村运营

本报台州8月26日电(记者 赵静 共享联盟·玉环 曹思思 通讯员 姜珊)25日至26日 ,由浙江省委宣传部指导 ,浙江省文化产业促进会、腾讯公司主办 ,玉环市委宣传部、腾讯可持续发展价值事业部共同承办的乡村文化产业运营人才培育计划第一期乡村文化产业沙龙在玉环举行。

本次沙龙汇聚了40余位来自全省的文旅产业专家、乡村数字化导师、乡村运营师及玉环本地乡村代表、基层干部、企业负责人等多领域骨干 ,通过 主题分享+实地调研+问题研讨+思路共创 的沉浸式研习模式 ,提升乡村文化产业运营师的专业能力 ,推动 文化资源 向 文化经济 转化。

目前 ,玉环正以 海屿岛 生活旅游目的地为目标积极谋划。针对景点点状式分布问题 ,如何系统整合资源、进一步提升游客体验 ?破局与共生 成为此次实训的关键词。

学员们分成三个小组 ,深入龙湾

村、鲜叠社区等地开展实地教学。乡村如何找准自身独特标签 ?怎样破解工作日客流难题 ? 带着这些问题 ,学员们走访村庄、把脉现状、梳理特色 ,纷纷献出金点子 :应加快完善交通配套 ,开通观光车环线服务。目前游客多是自助游览 ,龙湾村正好可以补上这一服务短板。景点分布较散 ,更适合推出多主题运营策略 ,按季节甚至昼夜设计不同主题体验。海岛文化独具魅力 ,门神画、古厝建筑都是可深度挖掘的文化符号。

这次活动是一次从理论到实践的深度汇聚。乡村运营 ,根植于地缘文化。我们希望通过现场交流、组团实训、依托本土文化共建共创 ,探索出最适合当地的发展路径。省文促会乡村文化产业分会常务副会长兼秘书长、趣村游集团董事长汪崇文介绍 ,省文促会将继续全力培育 懂乡村、会经营、有文化 的专业人才 ,为浙江人文乡村建设注入新的文化动能与产业活力。

两岸半屏山系列交流活动洞头启幕

诚邀台湾青年投资创业

本报洞头8月26日电(记者 汪子芳)26日 ,2025两岸半屏山系列交流活动在温州洞头正式启幕。来自海峡两岸的政商代表、创业青年等200余位嘉宾齐聚一堂 ,畅叙两岸亲情 ,共谋深化合作新篇章。

半屏山 ,半屏山 ,一半在洞头 ,一半在台湾 ,一首民谣唱出两岸情深 ,百岛洞头与台湾一水相连 ,地缘相近、血缘相联、商贸相通。作为两岸民间交流的重要平台和特色品牌 ,两岸半屏山系列交流活动已连续举办15年 ,吸引了两岸嘉宾3700余人次参与。

本次活动的主题为 海创青春 ,逐梦同行 ,开幕式上 ,洞头区重点推介了面向台湾青年的创业投资项目及半屏山对台交流基地 ,发出携手圆梦的诚挚邀请。现场还举行了台青公寓友好合作伙伴授牌仪式 ,从居住保障层面为台湾青年在洞头创业安居提供切实支持。

开幕式现场 ,双屏合心·洞见青春 ,2025两岸半屏山青年体验营同步开营。活动特邀其中近40名两

岸青年参与 ,在7天的行程中深入开展人文考察、非遗体验、产业参访等交流活动 ,在互动中增加了解、凝聚共识。

我在大陆已经生活了7年 ,也在温州开启了自己的创业与服务实践。台生不迷陆 微信公众号负责人阙女士来自台湾新竹 ,在两岸青年创业伙伴思享汇上 ,分享自己在大陆生活和创业的经历。现场还有4位两岸青年“创客” ,分享自己在文旅、餐饮、自媒体等领域的实操经验 ,展现两岸青年携手发展的强劲动能。

本次活动依托同根同源的闽南文化纽带 ,还将举办2025两岸青年短视频摄制交流活动、两岸(洞头)七夕民俗风情交流活动、两岸青年音乐分享会等一系列活动。

我们将为台湾青年来浙发展创造更优环境 ,也欢迎更多台湾同胞尤其是青年朋友来浙走走看看 ,感受这里的创业创新活力与发展成果 ,以浙江为缩影见证祖国大陆现代化进程 ,合力开创浙台合作发展美好前景。省台办主任徐晓光表示。

总投资超500亿元 ,激发民间投资活力

绍兴推出首批 以城聚富 社会合作项目

本报绍兴8月26日电(记者 金汉青)26日 ,绍兴市举行 以城聚富 首批社会合作项目推介会 ,邀请市内外100余家民营企业 and 40家金融机构共议城市发展大计 ,通过进一步优化资源配置 ,激发民间投资活力。

本次推介会共推出40个社会合作项目 ,总投资超500亿元。会上 ,绍兴市文旅集团、绍兴市公用事业集团、绍兴市城发集团、绍兴市交通集团、绍兴市轨道交通集团等5家国企对这些社会合作项目进行了现场推介 ,并分别与17家企业签订了项目合作意向协议。这些项目不仅投资规模大、创新性强 ,且涉及文旅、交通、能源、安居、养老等多个领域 ,体现了绍兴城市发展新思路。

例如 ,当天现场签约的 空中唐诗之路 县域低空航线布局投资项目 ,将通过低空航线串联区县文旅资

源 ,带动起降点周边的住宿餐饮消费 ,促进景区游客分流 ,增强游玩黏性 ,助力绍兴短途游快速联通与低空经济可持续发展。再如能源领域的 城轨绿能惠综合能源项目 ,将利用公交场站及轨道交通车辆段屋顶空间资源 ,布置光伏约21万平方米 ,年实现发电量1707万千瓦时 ,可供地铁列车开行135万公里、新能源公交行驶590万公里。值得一提的是 ,这些项目向民间资本让渡比例达50% ,将有效调动民间投资积极性 ,为绍兴扩大有效投资、提升城市能级汇聚更大力量。

绍兴市委相关负责人表示 ,下一步将聚焦产、城、人、文四个方面 ,分批次推出更多优质合作项目 ,推进基础设施竞争性领域向民营企业公开开放 ,更大力度破除各种形式的“玻璃门”“弹簧门” ,让民间投资“进得来、退得出” ,让民营企业“有得投、投得好”。