

要 闻

浙报观察

唱好杭甬“双城记”市级联席会议首次由杭州、宁波、绍兴联合举办
三地联动，打造湾区经济新范式

■ 本报记者 应磊 唐骏奎

8月14日，唱好杭甬“双城记”第四次市级联席会议在宁波召开。此次会议也是首次由杭州、宁波、绍兴联合举办的联席会议。

三地联动迈向更深层次、更广范围的新阶段。会上，杭州与绍兴签署《深化同城发展战略合作框架协议》。“双城记”合作进一步拓展：杭州市萧山区与宁波市海曙区、杭州市余杭区与宁波市鄞州区分别签署《共同唱好“双城记”合力打造“重要窗口”战略合作框架协议》，杭州城西科创大走廊与宁波甬江科创区签署《战略合作框架协议》。

作为长三角一体化发展战略中的关键板块，杭甬“双城记”全新拓展，跨越行政边界开启区县协同、科创平台联动。三地在错位发展中各展所长，促进人流、物流、资金流、信息流、技术流的高效流动与深度融合。

三地深化合作

地处杭州与宁波之间，绍兴如同连通两地的“金扁担”，正全面融入“双城记”格局。2021年，浙江启动《唱好杭州、宁波“双城记”五年行动计划》；2024年5月，浙江又专门出台《进一步唱好杭州、宁波“双城记”打造世界一流社会主义现代化都市圈的行动方案》，分别对杭绍甬一体化都市连绵带建设作出部署。

杭州、绍兴签署《深化同城发展战略合作框架协议》，以“共同打造湾区同城新典范、未来城市新样板”为定位目标。此前，宁波、绍兴签署《共促创

新合作新高地 共推高质量一体化发展合作框架协议》，明确“共创世界级湾区创新合作新高地”的战略定位。

“湾区”成为三地合作的核心关键词。共创世界级湾区，关键在于城市群协作——核心城市发挥职能与产业外溢效应，周边城市寻求错位发展，最终形成湾区经济发展合力。

以杭绍甬为核心的杭州湾区域，是长三角打造世界级先进制造业集群的重要支撑。三地产业链协同空间广阔，正积极寻求全面对接与高水平融合。去年，以杭绍甬为主体的环杭州湾现代纺织服装集群入选国家先进制造业集群，其产业链条完整，覆盖从“一根丝”到“一件衣”的全流程。

协同创新释放更大价值。以集成电路产业为例：杭州强于设计，绍兴精于制造与封装，宁波的优势在材料等领域，协同空间巨大。环杭州湾区域正逐步形成“芯片—软件—整机—系统—信息服务”的完整产业生态体系。“目前，杭绍甬三地在集成电路及相关产业的营收占全省近70%，未来将共同推进环杭州湾集成电路产业集群建设。”宁波市发改委相关负责人表示。

杭甬区县同步协同

“双城记”合作从市域向区县延伸，轮廓更加清晰。

杭州市萧山区与宁波市海曙区同属两市枢纽门户，拥有便利的交通区位优势条件、优质的产业发展结构、成熟的公共服务资源及深厚的历史文化底蕴。

两区联动，堪称“门户”之间的强强联手。双方明确，加强杭州、宁波国

家级临空经济示范区协同合作，共享临空经济示范区建设经验和举措，高水平建设临空产业高地。提升杭州萧山国际机场、宁波栎社国际机场服务能力，合力促进空港能级提升，强化两地物流信息平台对接，推动空铁、海铁、江海多式联运，共同打造物流大枢纽。

产业合作契机显现：萧山的空港产业园数字化智能服务平台与海曙的易芽跨境电商产业园双双入选2025年浙江省跨境电商高质量发展项目，将共同推动跨境供应链整合与产业出海。

而杭州市余杭区和宁波市鄞州区的携手，更是被视为强强联合——余杭和鄞州是浙江经济实力最强的两个区，2024年GDP双双突破3000亿元大关。

在浙江省发展规划研究院区域发展研究所副所长、首席研究员秦诗立看来，余杭和鄞州在产业结构上具有天然的互补性，同时都有很好的“双创”融合基础和潜力，有很好的合作想象空间和实现场景。

余杭强于数字经济，聚集阿里巴巴、中电海康、vivo等众多数字经济企业和四大省实验室等创新资源，杭州城市重要新中心的定位正加速其发展；鄞州的制造业更胜一筹，是老牌制造强区，拥有奥克斯、杉杉、乐歌等一批制造业龙头，正在建设全球先进制造业基地先行区。

今年4月，余杭和鄞州已建立“余鄞联络办”，打造强区协作样板。根据此次签署的合作协议，双方将在经济发展、科技创新、城市治理、文旅融合、公共服务等方面优势互补、协同发展。

江南可采莲

8月14日，武义柳城畲族镇十里荷花物种园进入莲蓬采摘旺季，村民忙着采收，单日可采摘2000至3000斤。柳城畲族镇是“中国三大名莲之一”武义宣莲的发源地和主产区，自唐朝起种植宣莲，荷田绵延数公里。



（上接第一版）

翻天覆地的变化，不断印证着习近平对“两座山”关系三个阶段的阐释——从“用绿水青山去换金山银山”，到“既要金山银山，但是也要保住绿水青山”，最终实现“绿水青山可以源源不断地带来金山银山”。

“既要经济指标的GDP，又要绿色的GDP”

千岛湖，华东重要的生态屏障和战略水源地。

在浙江工作期间，习近平曾7次到淳安视察调研，提及“保护好千岛湖，也是淳安最重要的政绩”。

2003年的淳安是全省26个欠发达县之一，全县上一年的财政收入只有3亿元。不少干部认为，只要GDP能增长，承接周边转移的污染项目也无妨。要经济增速，还是要一湖秀水？

2003年9月15日，习近平考察千岛湖，听取时任淳安县委书记郑荣胜汇报时，也听出了发展的困惑。

在晚间的座谈会上，他郑重地说：“发展是第一要务，但只重视经济发展，不重视生态建设的领导不是好领导。”

“在当时，他的理念非常超前。”郑荣胜印象深刻，习总书记还说，“既要经济指标的GDP，又要绿色的GDP”。

那些年，淳安下功夫推动“禁、改、整”，不符合环保条件的项目一律禁入，五年内把“国际花园城”“国家生态县”等荣誉收入囊中。

从千岛湖出发，在绿色政绩观的引领下，一连串与绿色发展相关的创新如涟漪般在全省荡开。

“绿色GDP”核算体系，率先在浙江建立起来。到2006年8月，浙江干部考核评价体系，新增万元GDP能耗及降低率、主要污染物排放强度等指标。

“指挥棒”绿意日益鲜明，“环境有价”的理念逐步深入人心，体制机制改革为绿色发展助力。

浙江率先探索全省域及跨省域生态

补偿机制，到2007年，全省八大水系45个市县实行生态环保财政转移支付制度；此后，又开展了绿色发展财政奖补、多元化投融资等体制机制创新。

金华磐安开发区就是一个典型。

磐安县是众多水系的源头之一，为补偿磐安在生态保护中作出的牺牲，下游的金华开发区划出一块“飞地”：在这里产生的所有税收都归磐安县所有。

有了这块“飞地”，磐安拒绝了百余家有污染的工业企业，关闭数十家效益不错但有污染的企业。

立足山区海岛县资源禀赋，浙江还积极探索生态产品价值实现机制。发布全国首部省级GEP核算标准，推出“生态信用贷”“取水贷”等绿色金融产品，积极推进竹林碳汇交易、海洋蓝碳交易等试点。

截至目前，浙江创成49个国家生态文明建设示范区和14个“绿水青山就是金山银山”实践创新基地，数量位居全国

平台携手联动创新

一条车水马龙的文一西路，串起杭州城西科创大走廊；一条奔涌入海的甬江，汇聚起宁波甬江科创区。作为杭甬两地的省级科创走廊，它们都是加快建设创新浙江因地制宜发展新质生产力的重要引擎。

此次联席会议上，城西科创大走廊和甬江科创区签订战略合作协议，正式牵手。这也是共同唱好“双城记”、联动共建创新策源地的重要举措。“我们将在科技创新、人才引进、转移转化等方面进行合作。”杭州城西科创大走廊管委会相关负责人告诉记者。

作为两地的高能级科创平台，此次双方携手的重要任务之一，便是联手助力争创杭州—宁波国家区域科技创新中心。双方将合力推动大科学装置集群建设，高标准打造国家实验室（基地）、全国重点实验室，高水平建设省实验室集群，构建新型实验室体系。

当前，浙江正推动科技创新与产业创新深度融合，城西科创大走廊和甬江科创区更是推动科技成果转移转化、实现产业化的“实验场”。比如，浙江大学分别在甬江科创区和未来科技城设立人形机器人创新中心；湖畔实验室与甬江实验室合作开展“人工智能+新材料”领域应用研究，杭州的涂鸦科技等企业 with 宁波制造业企业在智能化改造领域深度合作……

从市级战略到区县协同，从产业协同到科创突破，杭甬“双城记”正构建起“全域协同”发展新格局。这场跨越行政边界的深度整合，将加快推动环杭州湾区域向世界级大湾区演进。

激情浙夏 快乐消费

本报讯（记者 应陶 见习记者 蔡昆林 雷甯儿 通讯员 童玉峰）用苔藓布置的微缩世界里，还原着西湖美景；藏匿在景区内的珍稀植物，以标本的形态陈列在“生态墙”上；就连“碰一碰”纸质车票，也能听见西湖专属生态音景……8月15日起，杭州公交正式上线“西湖夜游观光巴士”，同步推出“西湖生态观光巴士”与“城市过山车Pro”两条特色线路，解锁夜色西湖的多重魅力。

开通西湖夜游公交线路，这在杭州最早可追溯到2004年。此后从2007年至2009年，杭州又陆续推出“夜游1号线”“夜游9线”等线路。这次时隔16年再度上新夜游线路，杭州瞄准的是个性化定制的文旅市场。

个性化定制的夜晚观光巴士长什么样？初次见面，记者就被车顶上亮起的“松鼠灯”所吸引。“松鼠是西湖的‘小网红’，见到卡通化的‘松鼠灯’，就意味着夜游观光巴士来了。”杭州公交集团运营总监陈施承热情招呼道，并示意记者用手机“碰一碰”此次观光巴士特制的纸质车票。随即，手机里立即传出一段自然音效：有潺潺流水声，有夏日蝉鸣，还有只闻其声不见其身的鸟鸣——这是由杭州市生态环境局特别推出的西湖专属生态音景。

将西湖生态从窗外搬进车内，是此次“西湖生态观光巴士”线路的亮点之一。记者注意到，车厢一侧摆放着微缩景观，新鲜苔藓上还原了西湖的山水生态，其中不乏国家一级保护珍稀物种标本，兼具观赏性和科普性。同行的体验游客何艳连赞叹道：“这简直就是移动的自然博物馆。”

相较于“西湖生态观光巴士”线路的优雅，“城市过山车Pro”线路称得上是条“心跳”路线。“城市过山车Pro”驾驶员高建家告诉记者，该线路全线会经过杨公堤附近的6座拱桥，平均每隔3至5分钟，就会有一次10秒左右的“失重感”。

和此前推出的“过山车巴士”不同，此次升级后的“城市过山车Pro”体验感更丰富。“原本这款车的座位是44个，改造后我们保留了30个普通座位、5个观景位。观景位乘客可以面朝西湖享受这份独特体验。”此外，该线路车厢内，保留了“过山车巴士”上的特色分贝仪，创新设置了“隧道门洞”装置，通过夜光画面与氛围灯带营造奇幻沉浸感。

据悉，自8月15日起，两条线路同步上线。线路起点均设置在胜利剧院公交站，根据线路特点分两条路线行驶；发车时间为每晚19时30分起，每隔半小时发车，全程约1小时。试运营期间，杭州公交针对两条线路采取亲民体验价，每人单次25元，含饮品套票为每人单次49.9元。

推动“资格证+职业技能等级证书”联合培养
湖州启动技能人才双认证

本报讯（记者 王艺潼 陈黎明 通讯员 庄梦芸）8月13日，湖州市首期“资格证+职业技能等级证书”（低压电工）联合培训班在湖州市就业大楼产教融合基地开班，首期联合培训班共有60名学员参加，包括理论和实操共10天的课程。

行业部门资格证书和职业技能等级证书，是技能人才求职、晋升的重要凭证。行业部门资格证书一般由行业部门或其授权机构颁发，是职业准入凭证；职业技能等级证书由经人社部门备案的用人单位或社会培训评价组织颁发，更强调市场化评价机制，是从从业人员技能水平的凭证。由于颁发证件部门不同，按照以往模式，技能人才如取得两证，需分别参加两次培训、通过两场考试，耗时费力。

据悉，湖州市在全省率先启动的“资格证+职业技能等级证书”联合培养机制，围绕电工、焊工、架子工、电梯安装维修等重点职业（工种）试点，开展“一次培训、双证考核”模式，不仅是聚焦破解人社部门和重点行业主管部门培训工作任务分割、资源分散等问题的一项改革举措，也是加快推进“技能照亮前程”培训和“新时代蓝领”行动的一项重要内容，能大幅降低技能人才的培养成本和周期。

“过去考两个证，要分别参加两场至少半个月的培训；现在时间节约了一半，如果考试通过，我还能拿到技能提升补贴，日后对我提薪也有帮助。”湖州安盾检测中心有限公司技能人才蔡正琦告诉记者。

近年来，湖州市不断加大技能人才培育力度，“一次培训、双证考核”模式计划于今年底培养具备技能人才资格证和职业技能等级证书的技能人才3000名，力争到2027年培养技能人才1.5万名。

“食品标签险”落地镇海

本报宁波8月14日电（记者 李华 通讯员 汪磊 翁戎艳）14日，“食品安全责任保险附加标签缺陷损失补偿保险”落地宁波镇海，共有中华老字号企业缸鸭狗、宁波市老字号企业启盛等4家食品生产企业作为首批试点企业投保，标志着镇海率先构建起“政策引导+专业服务+保险托底”的食品标签全链条保障体系。

一直以来，食品企业普遍面临标签审核能力不足、合规风险高等痛点。而镇海首创的“食品安全责任保险附加标签缺陷损失补偿保险”由保险公司联合第三方专业机构，对企业的食品标签进行合规性评价，保险机制覆盖标签整改、包装更换、复检费用等衍生成本，有效降低企业因标签瑕疵引发的经营风险。

不仅如此，若因评估疏漏导致食品安全事故或产品召回，企业可获得人身伤亡、财产损失等的赔偿。

“我们希望通过引入商业保险机制，既帮助企业解决‘小标签大风险’的经营困扰，同时也能更好保障消费者的知情权。”镇海区市场监管局相关负责人说，首批4家企业预计投入保费3万余元，带来近4000万元的风险保障。

义务植树活动，绿化美化环境，加快生态省建设，努力实现人与自然和谐发展的目标。

植树造林，种下的是树苗，也是未来。20年来，浙江先后启动平原绿化、新植1亿株珍贵树、新增百万亩国土绿化等生态保护建设工程，全省森林覆盖率稳定增长，居全国前列。

护一方水，种一片林。生态文明在浙江蔚然成风，逐渐走向全国、影响世界。“千万工程”“蚂蚁森林”“蓝色循环”等绿色发展典范，先后获得联合国最高环境荣誉“地球卫士奖”。

时光荏苒，真理在实践中展现伟力。如今，绿水青山就是金山银山理念的影响已超越一省之域，为全国绿色发展启明指引，为全球可持续发展贡献着饱含东方智慧的中国方案。

“必须牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，站在人与自然和谐共生的高度谋划发展。”

中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。20年后的今天，在新征程上，真理必将更加耀眼生辉！

时隔十六年杭州再推西湖夜游观光巴士线路
窗外是移动风景 车内是『西湖』美景

生态兴则文明兴

第一。浙江持续探索生态环境体制机制，在山水间标记绿色刻度。

“在全社会确立起追求人与自然和谐相处的生态价值观”

盛夏浓荫，鸟飞鱼跃，杭州西溪国家湿地公园让人流连忘返。

20多年前，这里是杭州人捂鼻子“绕着走”的地方。10多平方公里空间，生活废水、养殖污水直排，河道黑臭难闻。

环境就是民生。2003年，习近平支持启动西溪湿地综合保护工程。

“企业迁出，生猪禁养，我们加快进度规划统筹、退屋还林……”2003年，刘想加入西溪湿地综合保护工程办公室，工程实施近两年，西溪湿地迎来蝶变。

2005年4月，西溪国家湿地公园正