

要闻

密度助力发展

浙江日报

飞乐峰

冲积平原为主的肥沃耕地,以及和平时期较快增加的人口所导致的较多劳动投入,不断推高气候、土地和人口三者的均衡关系。在浙江的气候和土壤条件下,土地对于劳动投入具有持续较高的边际产出,从而在较长时间里,支撑了土地产出与人口的双双持续增长,孕育锤炼了浙江农民的勤劳、精明、务实和开拓,形成了高密度的宜居空间人口。

上世纪70年代后期的浙江,贫而不困,透着商业机会和创业活力。浙江宜居空间密度曾居全国各省区首位。1978年,浙江宜居空间每平方公里1348.1人,约是全国平均的2.5倍。2023年是全国平均的3.0倍,居广东之后、列各省区第二。浙江人均耕地近乎全国最少,1978年为0.74亩,只有全国平均1.55亩的47.3%;但浙江耕地复种指数全国最高,1978年为259.0%,比全国平均高70.6%。

浙江农民是最勤劳的农民,即是由上述数据导出、支持,也是关于浙江发展的一个重要判断。1978年,浙江农业人口3322.0万,占全省88.6%。农民必须在较少耕地上投入较多劳动,“一年忙到头”,才能维持全家生计。1978年至1995年,浙江耕地复种指数平均250.6%,全国首位,大大高于全国算术平均的155.6%。

浙江农民的勤劳,是与自然环境长期博弈的结果。具体而言,是适宜气候加持下的人地关系高水平均衡的结果。光热水气同步的气候、滨海和山谷

人口有如此高的密度,创业者能在较小半径内具有足够的销售额,能便利地获取劳动力和原材料,能较快形成高度的社会化分工,创业门槛较低,成功概率较高。

运输占企业销售比重较低,因缺少相应数据,以人口普查的交通运输及相关从业人员占比替代。2000年五普,浙江交通运输及相关从业人员占全省非农从业人员5.7%,比全国平均低1.5个百分点,高于广东、北京,列全国第三。2020年七普,浙江交通运输及相关从业人员占全省非农从业4.6%,比全国低1.7个百分点,全国首位,比第二的广东低0.5个百分点。全国快递企业主要发源于浙江,多半拜人口高密度导致的交通运输高效率所赐。一个相对较小的交通运输业服务于一个相对较大的经济,显著表明浙江经济的交易成本较低。

何处不发展。这也是浙江经济饱受“低小散”指责,但发展仍较快的一个奥秘,因为人口密度较高,浙江多数地方均有交易成本较低的特点,可谓“设厂成本处处较低,发展差距点点相近(各地发展较为均衡)——近乎任一区域均有项目布点可行性”。

何处不都市。高密度人口必定形成高密度城市,乡村也具有大都市的生产生活便利。上个世纪90年代出现的

“村村像城,城城像村”说法,是浙江城市化混沌期景象的经典描述。1996年,浙江行政村距本乡镇的距离,2公里以下范围内的人口占38.3%,比全国平均26.6%高11.7个百分点,系全国各省区首位。浙江不少地方沿交通干线,形成长达数10公里乃至100多公里的城镇绵延带。

政府相对较小。高密度人口带来了政府的规模经济性,一个相对较小的政府服务于一个相对较大的经济,有利于增强微观活力。因发展较快而大量吸收外来人口,进一步导致“小政府”效应。2020年七普,浙江的政府相关人员占全省从业人员3.0%,比全国平均低1.0个百分点,仅高于广东的2.9%,自低而高排序列全国第二。2023年,浙江一般公共预算支出占GDP的15.0%,约比全国平均低3.8个百分点。

人口密度在特定条件下具有转换为动能的较大概率,是理解浙江发展的一个重要视角,也是浙江城乡一体融合在全国前列的一个基础条件。当前,要完整准确全面贯彻新发展理念,深入理解省情,活用人口密度优势,有助于高质量完成“十五五”规划编制工作。

(卓勇良,浙江清华长三角研究院新经济发展研究中心主任)

书香伴假期



7月13日,在金华市金东区图书馆,学生们在“时光隧道”长廊书架阅读图书。金东区图书馆提供免费饮用水、无线网络,优雅舒适的阅读环境,在暑假期间吸引了许多学生来到图书馆阅读学习,在书中度过快乐假期。
本报记者 金思成 通讯员 时宽兵 摄

党旗在基层一线高高飘扬

义乌市市场发展委员会在推动世界超市持续繁荣中挑大梁、当先锋——

一句“吐槽”,促成一趟特别班列

作为全国唯一的市场发展委员会,自成立起,这支队伍便始终保持着“挑大梁”“当先锋”的干劲。

6月下旬,中欧班列(义新欧)消费型锂电池混装运输班列在长三角首发。这趟班列之所以能成行,源于企业代表在与义乌市市场发展委员会相关负责人座谈时的一句“吐槽”。

在一次座谈会上,一名深耕五金工具行业多年的企业主突然叹气:“消费型锂电池产品走铁路运输,简直比造电池还难!”以往,按照铁路相关运输规定,消费型锂电池只能整车发运,不能混装。这与义乌市场“多品种、多批次、小批量”的外贸特点很不相符。

很快,一份专项报告便提交到了上级部门。仅两周后,义乌市市场发展委员会、铁路、海关、陆港集团、义新欧班列运营方等联合成立了“锂电池混装攻关组”。按照运输条件检查相关检测报告,核对锂电池型号,指导客户装箱……攻关组事无巨细,直至班列发运。

统计显示,今年1月至5月,义乌全市实现电子商务交易额2379.82亿元,同比增长11.75%;跨境电商交易额736.45亿元,同比增长16.29%。在义乌市市场发展委员会的统筹推进下,全球知名跨境电商平台多数已在义乌开设了线下服务站点,不少海外新兴平台也将陆续来到义乌。未来,义乌市市场发展委员会还计划邀请这些平台在

质量发展和对外开放的全过程。

作为电商产业的“梦工厂”,义乌强大的供应链、物流优势,吸引着无数电商从业者。而作为当地电商行业的主管部门,义乌市市场发展委员会近年来也在大力推动跨境电商、直播电商等新业态发展。

6月21日,为期3天的2025浙江国际电子商务博览会在义乌开幕。在义乌市市场发展委员会的大力招引下,此次展会不仅汇聚了亚马逊、阿里巴巴等全球知名电商平台企业,还新引入了来自韩国、新加坡等国家和地区的近20家国际跨境电商平台企业。义乌电商主体走向海外市场的通道进一步打开。

统计显示,今年1月至5月,义乌全市实现电子商务交易额2379.82亿元,同比增长11.75%;跨境电商交易额736.45亿元,同比增长16.29%。在义乌市市场发展委员会的统筹推进下,全球知名跨境电商平台多数已在义乌开设了线下服务站点,不少海外新兴平台也将陆续来到义乌。未来,义乌市市场发展委员会还计划邀请这些平台在

义乌开设运营中心。

2022年,义乌市市场发展委员会被授予全国“人民满意的公务员集体”称号。时至今日,在义乌的市场中,依然不时能看到工作人员走访调研的身影,基于企业现实需求,他们打造出一个个改革创新成果。

比如,针对企业反映的参展审批慢的痛点,义乌市市场发展委员会探索“浙里探馆”试点改革,将展会30天线下审批缩短为5天内线上审批。面对关口拥堵难题,义乌市市场发展委员会推动长三角地区首趟“义乌—喀什—塔什干”整列铁公多式联运班列发车,有效降低了时间成本。记者了解到,仅今年上半年,义乌市市场发展委员会就已统筹推进电商、物流等领域共32个大项重点改革任务。

“我们将在深化国际贸易综合改革、促进市场持续繁荣、推动共同富裕先行示范等工作上继续敢闯敢拼、敢想敢干,勇当‘双循环’新发展格局的排头兵,争做促进市场创新发展的先行者,努力成为企业的贴心人。”义乌市市场发展委员会相关负责人表示。

以小见大,破难开新。类似的故事,体现在这支队伍服务“一带一路”高

短新闻竞赛

本报讯(记者 王璐怡 通讯员 李梦攻)夏夜的西湖边,散步逛街的同时,还能顺便办理政务服务。7月11日,杭州西湖景区首场“政务夜市”开张,杭州西湖风景名胜区行政服务中心将服务窗口从办事大厅直接“搬”到了人潮涌动的西湖边,让市民和游客逛着西湖就了解政策、办成“政事”。

当天傍晚6时许,“湖畔有艺市”市集人来人往,杭州西湖风景名胜区行政服务中心“夜游西湖 政好有你”主题摊位前格外热闹。

市民张女士笑容满面,几分钟前,在政务快办区工作人员的帮助下,她顺利办好了一项家庭医保共济业务。“之前一直以为要跑医院才能办理,结果今天吃完饭逛个市集就把这事办好了,太方便了!”张女士点赞。

拿着创业政策宣传单,安徽人小李也竖起了大拇指。“我刚到杭州想创业,但白天要跑业务,没想到晚上散个步就有工作人员直接送政策上门。”小李说。

开设“政务夜市”是杭州西湖风景名胜区行政服务中心政务服务的新举措。去年该中心率先推出“非工作时间”预约制增值服务,解决了不少群众的难题。今年,服务进一步升级,打破传统政务服务时间与空间上的双重限制,直接将政务服务嵌入市民游客夜生活轨迹,更让“上班没空办”的愁,在散步逛街中就化解了。从7月11日开始至9月下旬,中心将每两周在西湖边举办一次“政务夜市”,服务时间从18时至20时。

“政务夜市”现场分设了政务快办区、救助慈善区等,推出多个政务服务和政策咨询事项,内容涵盖商事登记、民生保障、人才服务等,重点聚焦社保、医保、公积金等高频事项。“不少事项通过手机‘浙里办’就能完成,但有不少人不熟悉操作,‘政务夜市’就是在进一步宣传的同时,帮助群众更好实现‘指尖一点、轻松搞定’。”现场工作人员表示。政务服务事项外,该中心还联合省人民医院、厦门航空杭州分公司等党建联建单位推出健康咨询、文化体验等主题摊位。

当天,首场“政务夜市”开张2小时,政务快办区现场指导办理业务28项,全区接待咨询和体验超1500人次。这其中,有外地来杭的游客和创业者,有白天忙碌的上班族,还有不熟悉线上办事的老年人。

“我们的目标就是要打造可办、可互动的夜间政务,让企业群众少跑腿,办事更舒心。”杭州西湖风景名胜区行政服务中心审管服务科有关负责人表示,首场夜市还向市民游客征集了建议,接下来将不断优化服务内容,比如“政务夜市”和“非工作时间预约制”将双轨并行开展服务,“希望让便捷高效的政务服务更多更好地融入市民生活圈。”

杭州把办事大厅搬到西湖边
政务夜市,专解“上班没空办”的愁

浙江出招协同“气象+金融”

本报讯(记者 张源 通讯员 简菊芳)

近日,浙江省气象局联合省委金融办、省财政厅等8家单位发布《关于加强金融气象协同联动服务浙江经济社会高质量发展的实施意见》,明确提出到2030年,全面建成多层次、广覆盖、可持续的金融气象协作机制,实现气象服务与金融业务全链条深度融合。这标志着浙江构建起“气象+金融”全链条协同发展体系,为金融领域应对气候风险提供“浙江方案”。

根据《实施意见》,浙江省将重点推进从灾害保险气象服务到气象指数保险拓展、从财产保险风险减量服务体系建立到加强金融业应对气候变化风险服务、从上市企业可持续发展气候评估探索到金融气象服务能力提升,再到协同创新应用推进等7项主要工作,形成覆盖保险、银行、证券等的全方位服务体系。

近年来,全球气候变化背景下的金

融领域将面临更大风险。作为东部沿海经济大省,浙江积极探索将气象数据要素转化为金融风险防控的“智慧钥匙”,自2021年起,省气象部门联合相关单位在宁波、温州、台州等多个城市开展金融气象服务试点工作,形成了一批可复制、可推广的典型案例。

在绿色金融方面,宁波创新推出“云植贷”和“光伏贷”等产品;温州面向74家绿色转型需求强烈的企业和农业经营主体发放“气候贷”4.94亿元;台州一号风电项目投保后,创造了“气象精细服务、保险承保风险、企业趋利避害”的共赢格局;省气候中心构建的“森林固碳量—气候指数”模型、森林碳汇气候指数保险产品已在衢州推广实施,为应对气候变化、发展绿色金融提供了新的工具。目前,全省已包含15个农作物的17种气象指数保险产品方案在68个县(市、区)落地,累计为超20万农户承担风险保障。

浙江省国际大学生创新大赛(2025)闭幕

本报杭州7月13日讯(记者 陈黎明)

13日,“农行杯”浙江省国际大学生创新大赛(2025)闭幕式暨颁奖典礼在杭州举行。本届大赛主题为“我敢闯,我会创”。本次活动由省教育厅、团省委、省科协、省学联共同主办,浙江机电职业技术大学、滨江区人民政府等共同承办。

闭幕式上,来自浙江大学、宁波大学、浙江机电职业技术大学等学校的5支参赛队伍,从全省5.93万个项目中脱颖而出,经过项目团队陈述、评委提问、选手作答、导师推荐等环节,浙江大学“知智能——AI大模型互动营销服务产业引领者”项目斩获大赛总冠军,浙江大学“微分智飞——下一代全自主AI+飞行器平台供应商”项目、宁波大学“光隙捕手——可应用于极端工况下高灵敏光电传感芯片供应商”项目

获得亚军,浙江机电职业技术大学“启磁科技——高压耐磨零泄漏磁流体密封件引领者”项目、宁波大学“鳌虾下疆南——打造新疆窄蟹螯虾致富新产业”项目获得季军。

浙江省国际大学生创新大赛已连续举办11年,成为全省高校规模最大、影响最广的师生创新创业舞台。据悉,本届大赛共吸引全省100多所高校、5.93万个参赛项目、超过43.9万人次报名参加,项目内容涵盖新工科、新医科、新农科、新文科、人工智能等多个领域。

大赛主体赛事分高教主赛道、“青年红色筑梦之旅”赛道、职教赛道、产业赛道、人工智能赛道、机器人赛道及萌芽赛道等。经过层层角逐,最终共有232个项目获得金奖,399个项目获得银奖,浙江机电职业技术大学共获得15金、5银的好成绩。

2025年全国青少年模拟飞行挑战赛(浙江站)开幕

虚拟天空中 比拼真本事

本报德清7月13日电(记者 吴丽燕)

共享联盟·德清 沈宇翔 王力中)13日上午,2025年全国青少年模拟飞行挑战赛(浙江站)暨浙江省青少年模拟飞行锦标赛在德清县雷甸镇莫干山通用机场举行。来自全省的165名青少年同台竞技,用指尖操控,在虚拟蓝天尽享飞行乐趣。

在比赛现场,每台电脑上呈现虚拟的天空,参赛选手们“驾驶”飞机翱翔,一旦遭遇突发状况,他们迅速做出反应,调整飞行姿态。“学校每周都有模拟飞行课程,我已经学习四年了。”今年刚小学毕业的温州女孩厉倩静说,模拟飞行既考验操作技巧,又注重临场应变能力,希望以后能成为一名

真正的飞行员。

模拟飞行是一项集科技、教育、体育于一体的新兴运动。本次赛事由浙江省智力运动管理中心(浙江省社会体育指导中心)和浙江省航空运动协会联合主办,通过模拟飞行竞技与科普实践相结合的方式,为青少年提供了近距离接触航空科技的平台,能进一步激发青少年对航空事业的兴趣与热情。

随着低空经济的发展,看似“高大上”的模拟飞行已然走进寻常百姓家。”浙江省航空运动协会秘书长吕宏文介绍。

开幕式上,“浙江省模拟飞行青少年训练基地”在莫干山通用机场正式揭牌,浙江省航空运动协会与德清县雷甸镇人民政府签署了合作框架协议。