



近3年我省绿色贷款年均增长39.7%

本报讯(记者 吉文磊)作为全国首批绿色金融改革创新试验区,浙江积极推动湖州、衢州两地试验区先行先试,基层探索。绿色贷款是用于支持环境改善、应对气候变化和资源节约高效利用的贷款。据统计,近3年来,浙江绿色贷款年均增长39.7%、占全国比重10%左右;截至今年一季度末,绿色贷款余额426万亿元,新增3844亿元。

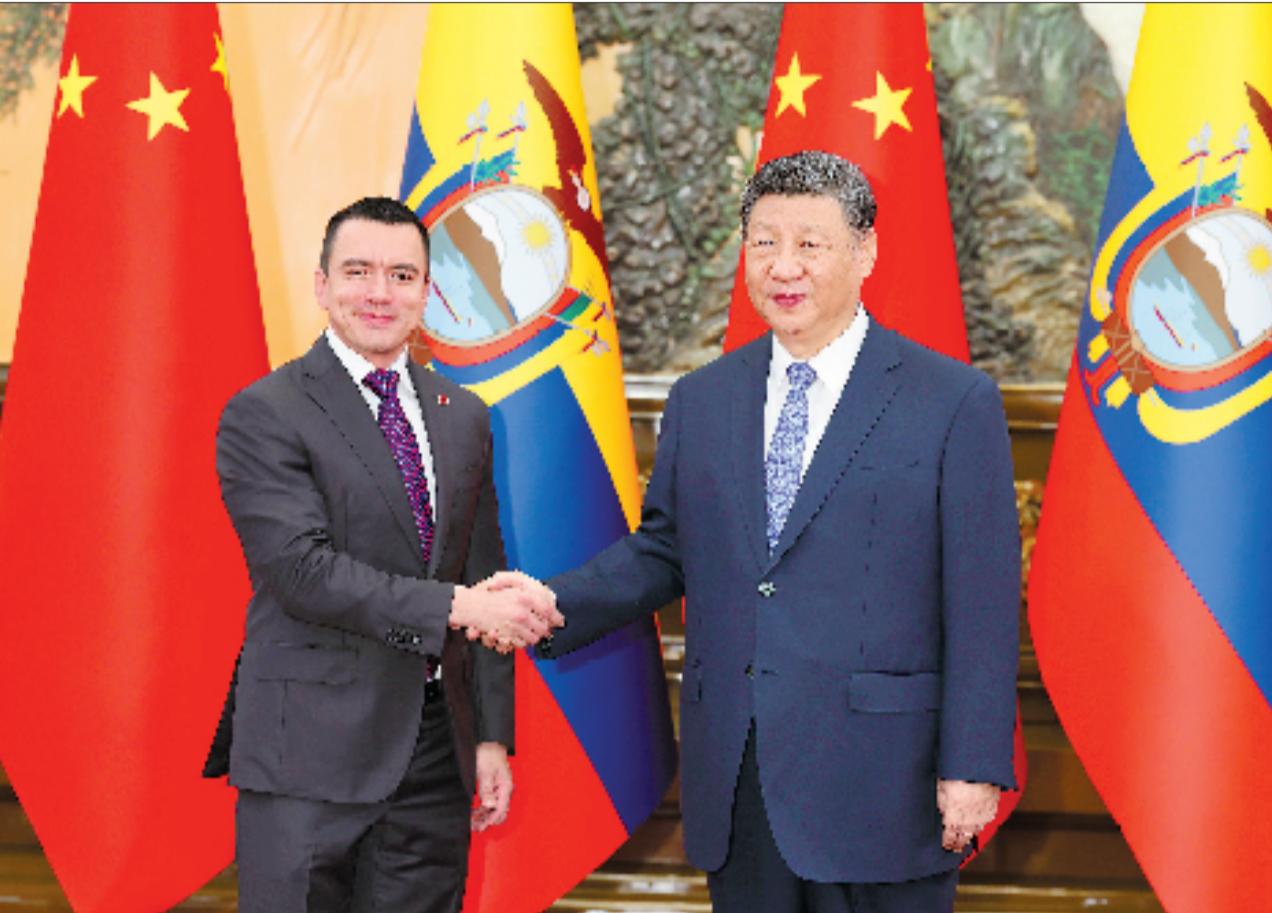
以标准建设为切入口,便利政银企“识绿”。浙江率先制定绿色企业评价、低碳融资项目评价、企业ESG评价与

信贷流程管理应用等省级金融团体标准15项,构建较为系统的绿色金融地方标准体系,确保以规则“引导绿”,同时,聚焦绿色制造、绿色产业、绿色城镇化、绿色生态和绿色设施建设,推动湖州、衢州梳理绿色项目清单,引导金融机构配套“绿色项目贷”“绿色工厂贷”“绿色园区贷”等专项金融支持。截至目前,湖州率先累计为2.3万家企业开展ESG评价,评出绿色企业7236家,推动20家银行机构将评价结果嵌入信贷流程管理。

以产品创新为驱动,推动金融市场“融绿”。浙江以数字化手段归集电、热、气、煤、油等能耗数据,自动生成企业碳排放量和碳强度,并参照碳减排情况开展评级贴标,精准企业“碳画像”,为金融机构创新服务、企业低碳转型、政府部门“双碳”治理提供数字支撑。在湖州,当地打造融资主体“碳账户”服务平台,智能运算碳核算方法,一键生成企业碳排放量,创新与碳排放相挂钩的绿色金融产品体系;

(下转第三版)

习近平会见厄瓜多尔总统诺沃亚



6月27日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华出席夏季达沃斯论坛的厄瓜多尔总统诺沃亚。

新华社记者 黄敬文 摄

伙伴关系不断走深走实,更好造福两国人民。

习近平强调,中厄双方要做互尊互信的好朋友、共同发展的好伙伴。继续坚定支持彼此核心利益和重大关切,加强各领域各层级交往,增进治国理政经验交流。落实好重点合作项目,推动取得切实成果,推动双边贸易再上新台阶。加强教育、文化、媒体、青年等领域合作,更好造福两国人民。

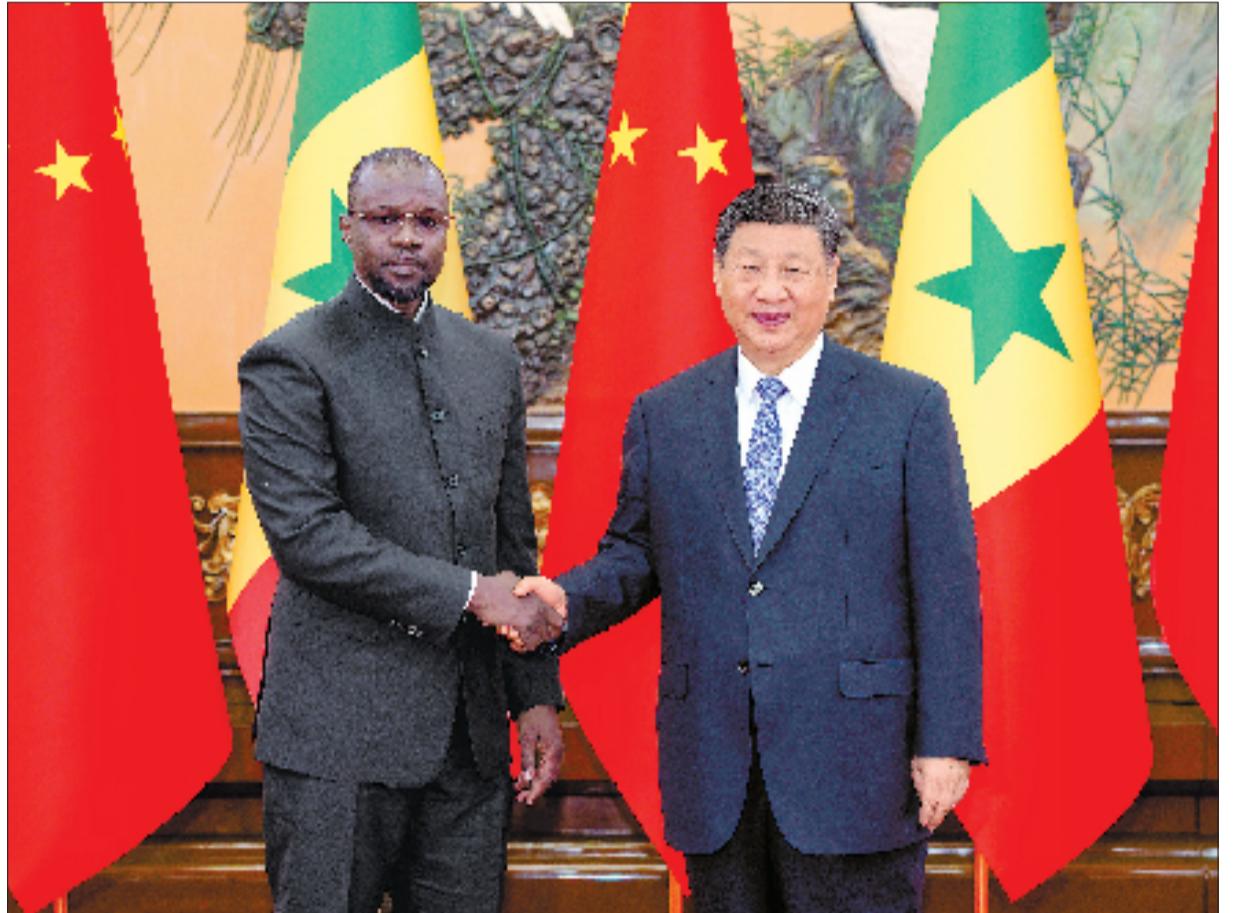
诺沃亚表示,中国取得举世瞩目发展成就,令人钦佩。厄中长期坚持相互尊重、平等互利,成功开展广泛合作,中方为厄经济社会发展提供大力支持帮助,厄方永远不会忘记。厄方期待不断深化对华关系,加强经贸往来,密切科技、文化、教育、青年等领域合作,更好造福两国人民。

会见后,两国元首共同见证签署《中华人民共和国政府与厄瓜多尔共和国政府关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》。

王毅参加上述活动。

王毅参加上述活动。

习近平会见塞内加尔总理松科



新华社北京6月27日电(记者 邵艺博)6月27日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华出席夏季达沃斯论坛的塞内加尔总理松科。

习近平指出,去年9月,我同法耶总统一道主持中非合作论坛北京峰会,引领中非关系进入共筑新时代全天候命运共同体的新阶段。塞内加尔是发展振兴的同路人、好兄弟。中方愿同塞方加强团结合作,深入推进中塞全面战略合作伙伴关系,为两国人民带来更多福祉,为中非友好和全球南方合作注入更多动力。

习近平强调,中塞双方要坚定支持彼此走独立自主的发展道路,加强党际

交往和治国理政交流互鉴,不断夯实政治互信根基。中方愿同塞方密切合作,落实好中非“十大伙伴行动”,实施更多惠民工程,鼓励中国企业参与塞内加尔新能源、数字基础设施建设等领域投资,做合作共赢的伙伴。中塞文化各具特色,要以2026年“中非人文交流年”为契机,密切人员交往,加强文化、教育、旅游、体育、青年等领域交流合作,不断拉近两国人民距离,做文明互鉴的朋友。双方要坚定捍卫以联合国为核心的国际体系,践行真正的多边主义,坚持共商共建共享的全球治理观,共促世界和平繁荣进步。

松科转达法耶总统对习近平主席的诚挚问候。松科表示,中国是塞内加尔可靠的合作伙伴,塞中双方始终相互尊重、团结互助,双边关系稳定坚韧,各领域合作进展良好。塞方坚定奉行一个中国原则,期待同中方深化全面战略合作伙伴关系,推进共建“一带一路”,密切贸易、投资、能源等领域合作,助力塞经济社会发展。塞中两国都是全球南方国家,有着共同的价值追求,塞方愿同中方在国际地区事务中密切配合,坚定做中国的战略伙伴,共同促进国际公平正义,维护全球南方共同利益。

王毅参加会见。

短新闻竞赛

缙云农人把茭白种到东北盐碱地 茭生北国 照样鲜甜

本报讯(记者 邬敏 县委报道组 汪峰立)6月26日,夏风拂过,吉林省白城市镇赉县坦途镇2650多亩盐碱地披上了“绿衣裳”。390万株茭白苗绿叶舒展,成了落户盐碱地里的新一批“移民”。

这批茭白苗来自缙云县。跨越千里将茭白引种到盐碱地的是52岁的缙云新农人丁炜。

地处松嫩平原和科尔沁草原交汇地带的镇赉县,是东北苏打盐碱地的集中分布区。2018年,在外经商的丁炜到镇赉县调研,发现当地有新开的150多亩盐碱地没人种。他想到家乡缙云种茭白效益很好,但需要时常撒石灰中和酸性土壤,如果在镇赉种茭白,岂不是可以省去这一环节?农业专家分析了水土后,认为当地纬度高,光照时间长且昼夜温差大,适合茭白生长。

于是丁炜决定在这150多亩土地上试种。2018年,他将2万余株缙云茭白苗引进到镇赉县的建平、嘎什根、坦途等地,但新“移民”到东北盐碱地的茭白却因“水土不服”,长得稀稀拉拉,最后只活了2亩,近百万元投资款打了水漂。但他发现存活下来的茭白,在盐碱地里长成了“大块头”,格外鲜甜水灵,便坚定信心继续试种。

此后,丁炜和科研团队合作,用各种改良方法降低土壤盐碱含量,选育耐盐碱的茭白品种,经过长期适应性培育,终于摸索出一套成熟的“南茭北种”新模式。

以往茭白插秧后,成活率难以突破45%。丁炜说:“在泡田过程中,我们把柠檬酸降碱剂溶于水中,中和土壤中的碱性物质。插秧后,在茭白田里套养龙虾和大闸蟹,改善土壤质量。去年茭白存活率达到95%,精品率超90%。”

茭白生长过程中能吸收大量盐分,分泌的有机物和有机酸对周边的微生物菌群和土壤环境的改善以及有机质的增加有促进作用。”中国科学院东北地理与农业生态研究所副研究员文波龙说。

茫茫茭海,踏出了盐碱地改良的新路子,也长出了幸福生活。为推动茭白集约化种植,丁炜去年联合当地两家企业成立镇赉县吉汇农业科技有限公司,共同打造万亩茭白产业园区,通过科学种植,盐碱地茭白亩产超1000公斤,茭白粗壮白嫩、爽脆鲜甜。等到今年9月茭白错峰上市,每天将有10余万公斤的茭白搭乘冷链物流车,“抢鲜”跃上长三角消费者的餐桌。

茭白成了农户增收的“金宝贝”。镇赉县嘎什根乡嘎什根村村民王振宇瞧着自家45亩茭白田,算起了经济账:“现在种茭白,一亩地能赚上万元。”

刘捷在温州调研时强调

坚定不移走共同富裕特色之路 不断增强县域内生发展动力

本报温州6月27日电(记者 陆乐)

26日至27日,省委副书记、省长刘捷在温州市永嘉县、洞头区调研。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于共同富裕的重要论述和考察浙江重要讲话精神,紧紧围绕高质量发展建设共同富裕示范区这一核心任务,因地制宜、久久为功,坚持宜工则工、宜农则农、宜商则商、宜旅则旅,坚定不移走共同富裕特色之路,不断增强县域内生发展动力,努力在缩小“三大差距”上取得新进展。

在永嘉县,刘捷来到凯泉集团和报喜鸟

控股集团,了解当地发展“一县一业”,以及企业生产经营、转型升级、品牌塑造等情况。他指出,因地制宜培育发展特色产业,是县域高质量发展的重要支撑。要立足当地优势,加快发展特色经济和支柱产业,引导企业推动技术创新、技术升级、技术迭代,更好运用人工智能赋能传统产业转型升级。要重视品牌建设,鼓励企业通过并购重组等方式做强做优,加快拓展国内外国际市场,进一步提升竞争力和影响力。在岩头镇丽水街,刘捷详细了解当地古村保护与活化利用等工作,希望当地充分挖掘利用丰富的自然资源和人文资

源,加强非物质文化遗产的保护与传承,进一步做好“旅游+”的特色文章,更好实现在发展中保护、在保护中发展。刘捷强调,暑期将至,各地要抢抓消费旺季,推出一批文旅体融合项目,加快培育新场景新业态新模式,打造更多“爆款”产品,不断满足人民群众多元化的文旅消费需求。

在洞头区,刘捷先后考察白龙屿国家级海洋牧场、黄鱼岛声波围网养殖项目和浙江(华东)深远海风电母港项目,了解当地发挥生态优势和山海资源优势,发展海洋经济的做法举措,并来到海霞村,听取“海霞精神”传

承情况介绍。他指出,洞头发展海洋经济优势明显。要持续做强海洋渔业品牌,不断提升产品综合效益,坚持走科技赋能的发展路子,打造“蓝色粮仓”。要充分发挥海上风电资源优势,以重大项目为牵引,统筹做好产业链优化布局和强链补链,加力关键核心技术攻坚,打造新能源产业集群。要传承发扬好“海霞精神”,推动红色文化、渔旅经济、生态保护全面融合,千方百计拓宽渔民增收路径,加快把洞头建设成为更加宜业宜居宜游的“海上花园”。

张振丰参加调研。

义乌(苏溪)国际枢纽港一期正式运营

山区小站,连接两个“世界第一”



本报记者 张帆 拜喆喆 何贤君 钱关键
通讯员 楼胡 唐艳霞

浙中小镇苏溪,正成为世界最大的小商品集散中心。义乌联通全球的桥头堡。6月27日下午4时25分,满载100个标准集装箱货物的81114次海铁联运班列从义乌苏溪集装箱办理站鸣笛启程,驶向世界第一大港宁波舟山港。

这标志着国内首个把海港港口功能全方位前置到内陆港区,实现港务、船务、关务一体化运行的陆港——义乌(苏溪)国际枢纽港一期正式运营,开启了义乌小商品由陆港直接运往全球的新航程。

高效联通

苏溪集装箱办理站是义乌(苏溪)国际枢纽港的一期项目,占地约943亩,总投资27.81亿元,于2022年11月开工建设,是省“十四五”综合交通发展规划的重点项目。

义乌“买全球、卖全球”,这些年货物出海



6月27日下午4时25分,义乌(苏溪)国际枢纽港一期正式运营。

本报记者 倪雁强 钱关键 共享联盟·义乌 吴峰宇 摄

的方式主要靠奔忙在甬金高速、沪昆高速上的集卡,每年的运量在上百万标箱。更节能、更高效、更省钱省时的铁路集装箱运输尽管只占十分之一强,却已打造出中欧班列、海铁联运两大知名品牌。

此次义乌(苏溪)国际枢纽港一期正式运营,意味着海港功能前置到内陆的铁路站场,苏溪枢纽港扮演的是宁波舟山港“港外堆场”的重要角色——集装箱进入苏溪枢纽港,货物在这里“一次申报、一次查验、一次放行”,就等

于进入了宁波舟山港。

浙江海港义乌枢纽港有限公司董事长邵晓坚表示,通过义乌(苏溪)国际枢纽港一期项目,义乌货物有了直达宁波舟山港的绿色通道,这大大提升了两地“港口”货场的运营效率,实现了“世界超市”和“世界第一大港”的高效联通。

开创先河

苏溪是浙江较早通火车的小镇,上世纪30年代杭江铁路(浙赣线浙江段)开通,苏溪人就搭上了火车。但本世纪初,随着浙赣线提速,线路改造,浙赣线苏溪站停运。

2006年关停时最后一任苏溪站长朱雷军,如今是杭州铁路物流中心信息技术部经理,这次就负责义乌苏溪集装箱办理站的铁路信息系统建设。

提起当年,他用“人拉肩扛”来形容,当时处于义北山区的苏溪,是浙赣线道砟的主要供给地,苏溪产的碎石道砟托起了浙赣线的千里钢轨,但每年20多万吨的道砟、煤炭、化肥、农产品的运量,除了少量机械,全靠铁路装卸工人的双手和肩膀。

(下转第二版)