

要闻

宁波前湾新区11家企业上榜省独角兽企业系列榜单 “独角兽森林”怎样长成

■ 本报记者 翁云骞
通讯员 高博雯

宁波前湾新区,正在成为“独角兽”的集聚区。

最近,第九届万物生长大会发布2025年浙江省独角兽企业系列榜单,宁波前湾新区11家企业上榜,占宁波全市37家上榜企业的近三分之一,其中,浙江独角兽企业1家,未来独角兽TOP100上榜5家,位列全省第六;种子独角兽TOP100上榜5家,并列全省第三。

独角兽企业是衡量国家和地区创新能力与创新生态的重要标尺。今年3月发布的《中国独角兽企业发展报告(2025年)》显示,当前中国共有独角兽企业409家,占全球比重近30%,企业平均估值36.84亿美元。

作为一座滩涂上崛起的产业新城,前湾新区的“独角兽森林”是怎样长成的?

252亿估值背后的硬科技

独角兽企业通常具有颠覆性的商业模式或前沿的技术或产品。凭借科技创新整体实力的稳步提升,一大批具有“硬核科技”属性的独角兽企业在浙江涌现。

前湾上榜的11家企业全部属于“硬科技”。作为榜单内唯一一家生命健康领域的独角兽,康龙化成(宁波)生物医药有限公司业务覆盖大分子和细胞与基因治疗服务,剑指世界一流的CGT(细胞与基因治疗)药物研发生产平台。

公开资料显示,康龙化成是国际领先的“全流程、一体化、国际化、多疗法”生命科学研发服务企业,服务全球超过3000家客户,包括全球前20大制药企业。记者注意到,去年9月,全国首款主治非小细胞肺癌新药上市,受托研发的正是康龙化成。

用AI破局临床试验数智化,去年落地前湾的一临云(宁波)科技有限公司已成为行业内一匹超级“黑马”。今

年3月,该企业宣布完成新一轮数千万元融资,由知名生物医药投资机构宏沣投资独家领投。

“临床研究周期漫长、数据量大,智能化是大趋势。”一临云创始人覃龙博士介绍,凭借强大的AI能力积累,企业实现技术在临床研究全链条的深度渗透——从试验设计、数据采集与分析到患者管理与流程优化,显著提升效率并降低成本。

作为先进制造的代表,半导体行业向来是独角兽、瞪羚等企业集中的板块。前湾上榜企业中有6家来自半导体行业。

由复旦大学宁波研究院大生态培育孵化的清纯半导体成立一年内便推出首款车规级量产碳化硅二极管及MOSFET产品和首款国产电动车主驱用碳化硅MOSFET产品,两项产品均填补国内空白,累计融资超8亿元;中电化合物是浙江引进的第一个第三代半导体项目,其自主研发的第三代半导体材料已通过车规验证,成为国内外主流芯片制造企业和设计公司供应商。

根据申报资料,当地11家上榜企业总估值达252.51亿元。高估值背后,正是强大的科技研发实力使然。

这些年,前湾持续升级科创政策,从人才团队实际需求出发定制培育方案。2023年,前湾全社会R&D经费投入首次突破50亿元大关,达到50.98亿元,近三年平均增速近30%。

“楼上楼下就是合作伙伴”

独角兽企业数量多,意味着一个地方的新产业集群正在快速增长。

走进前湾数字经济产业园,40余家企业正紧锣密鼓地开展研发生产。“我们园区的产品覆盖从材料到装备再到制造封装的半导体全产业链,入驻企业总估值已超150亿元。”产业园运营单位前湾海创负责人罗再杰介绍。

很少有人知道,这个园区原是为承

接沪深等一线城市智能终端产业溢出而专门打造的。这些年,前湾新区先后出台智能网联汽车、数字经济、生物医药等多份前瞻性的新产业发展意见,通过政策激励吸引潜力项目落户的同时,数字经济产业园、麟洋医疗科技产业园等一座座产业“苗圃”拔地而起。

不同于依赖土地等要素保障的传统行业,新兴产业自有一套发展逻辑。前湾发挥汽车等支柱型产业的规模和场景优势,推动新产业融入区域发展大生态,在“新”“老”产业的融通中加速新旧动能转换。

新能源车三电系统使用的电阻高度依赖进口,在新区撮合下,鼎声微电子联合车企研发具备抗硫化性能的车规级高可靠性电阻器市场前景看好。复旦杭州湾科创园再开创“虚拟园区”模式,依托复旦大学宁波研究院宽禁带所的技术储备,联动上下游企业开展“研发—中试—产业化”的全链条协同创新。

“我们搭建平台推动园区企业进行供需匹配,一个厂房内,楼上楼下就是合作伙伴。”罗再杰笑着说。

谋创新、筑生态,前湾的新兴产业集群纷纷形成从前沿研究到产业化的完整链条。通过引进中国科学院宁波材料所杭州湾研究院,前湾提前开始布局航天结构及功能复合材料研发,目前已与甬商资本协同招引航天航空项目15个,总投资逾92亿元。

金融赋能新兴产业

在宁波前湾新区经信局金融科副科长陈丹磊看来,前湾集聚多家独角兽企业并非偶然,“这既是创新发展的正向反馈,也是大金融服务生态不断优化的结果。”

为提升金融服务实体经济的能力,前湾持续优化体制机制,在改革创新中锤炼经验。以陈丹磊所在的金融科为例,不仅要做持牌金融机构招商,也做耐心资本引进培育,不仅为重大项目提供

融资保障,也通过金融资本背后的强大渠道优势为企业赋能。“只要是需要金融支持的工作,我们都干!”陈丹磊说。

这几年,陈丹磊和同事们每年都会根据企业需求安排近百批次的资本对接,同时推动甬股交、中金资本、甬兴证券等一批资本上门服务。得益于形式多样的融资互动,一批技术能力先进、发展需求迫切的企业脱颖而出,议价能力和市场估值随之快速增长。

陈丹磊介绍,前湾打造同类城市领先的资本市场政策包,确保企业在每个成长阶段都得到应有的要素扶持,“个别年度安排的资本市场政策资金甚至超过2亿元。”

记者了解到,2022年,前湾新区首家独角兽企业健世科技在港交所成功上市。2024年,主体位于前湾的极氪汽车在纽交所上市。此外,一批独角兽、准独角兽企业也纳入拟上市企业库。

新兴产业离不开资本赋能,反过来,资本的培育也能塑造新兴产业的“骨架”。

在宁波前湾新兴产业创业投资有限公司,数十名经过专业训练的投产“操盘手”忙碌工作。这些年,前湾依托3支国资母基金与社会资本合作成立31支细分领域子基金,总规模接近250亿元。

“通过与区外乃至省外机构开展合作,我们将投资的触角延伸到北上广深乃至国外,此外,专业的基金投资机构往往具有敏锐投资嗅觉,可以帮助我们找到一批有前景的‘种子’企业。”公司执行董事史天杰介绍。

以生命健康板块为例,前湾与龙头企业康龙化成联合成立甬欣康君等多支投资基金,以此为纽带,一临云等多个康龙化成生态合作伙伴加速在甬“集结”。据统计,前湾国资平台目前共参投49个新区项目,合作直投17.3亿元,带动跟投资金接近30亿元。史天杰透露,他们正聚焦AI领域寻求专业的基金合作团队,打造大数据领域人工智能创新产业集群。

“云端”施工

日前,在玉环市干江镇断岙海边台州1号公路西龙门大桥项目现场,工人正在进行施工扫尾工作。台州1号公路是一条沿海公路,玉环段途经9个乡镇,主线长约75公里,设计速度80公里/小时,将助力当地打造长三角新兴海岛旅游目的地、浙东南重要滨海休闲度假城。 摄影 段俊利

宁海创新打造现代高技能人才队伍

1200余名职高生穿上“匠士袍”

本报宁波6月11日电 (记者陈醉 通讯员 章莉 蒋攀) 听过学士、硕士、博士,但你听过“匠士”吗?11日在宁波宁海职教中心创业园内,48名职高生穿上类似学士服的“匠士袍”、戴上“匠士帽”,庄重地接过一张特殊的“技能毕业证”——“蓝领匠士”证书。

“这相当于为我的技能水平盖戳认证,让我对就业之路信心满满!”2023级模具班学生叶宣乐一脸自信地说。

5年前,宁海在宁海职教中心试点“蓝领匠士”培养计划,由宁波市劳动模范、宁海县凯翔模具有限公司高级技师葛向荣担任模具班班主任,探路“匠士”培养新路。除了像普通高中生需要通过国家职业资格等级认证外,学生还需具备模具设计、建模软件、独立制作模具等能力,经由相关模具企业、高职院校、技师学院、劳模工匠组成的考评队伍考评通过后,才能拿到“蓝领匠士”证书。据统计,宁海已走出1200余名“蓝领匠士”,实现100%就业。

“要重新认识职业教育,我们自己先要重新塑造对学生的培养模式。”葛向荣道出初衷。在他看来,“匠”即具备相应的知识和技能,“士”即具备工匠的职业素养。“因此,一方面,我们要聘请高技能人才、工匠劳模到各大高等院校当‘班主任’,让名师手把手带徒,徒弟也能更好地参与企业的实战练兵。另

一方面,我们参照高等教育学位制,设置考评规则,学生须获得相应技能等级认定,让职高生一毕业就是‘金蓝领’。”

今年,“蓝领匠士”培养计划在宁海全县推广。在证书颁发现场,10余名劳模工匠也领到了聘书,正式上岗各大高职院校当“班主任”。

在这一培养模式下,两年时间,叶宣乐一边在校学习理论知识,一边跟着“班主任”到企业生产一线跟岗实训,考取了钳工实操国家职业资格技能中级鉴定证书,模具软件设计造型、建模等能力也显著提高。“明年,我就要去备战高考了,有了‘蓝领匠士’的加持,我对报考院校和专业也有了更高的目标。”叶宣乐说。

“他们都是实打实的技术能手,还没毕业就被当地企业抢着要了,很多人成长为企业的骨干,人均月薪能有8000元左右,有的年薪已经达30万元了。”葛向荣欣慰地说。

宁海的“蓝领匠士”还创新实行终身升级制。入职后,“蓝领匠士”将被推荐入选“学历与技能提升行动”资助对象,符合条件的可以享受省、市、县三级学历技能提升补助金,并由高技能人才组建“共享技师”联盟和劳模工匠“帮帮团”,以“N+N”模式对“蓝领匠士”进行技术帮扶,进一步提升其学历层次、技术技能及文化素养,畅通发展上升通道。

世界罗氏沼虾大会在湖州举办

浙江虾吸引全球目光

江专家团队成功培育出“南太湖2号”、“南太湖3号”两大突破性品种,并开发全雄性对虾育种技术体系,实现性别精准调控生产,更鉴定出罗氏沼虾白尾病病原并制定国家诊断标准。

走进浙江水产种业公司德清基地的育苗车间,恒温的幼体培育室内,虾苗正进行标准化繁育。如今,湖州已成为中国罗氏沼虾苗种的最大集散地,集

聚育苗企业近100家,并涌现出浙江南太湖淡水水产种业有限公司等育苗量超10亿尾的领军企业。目前,浙江罗氏沼虾苗年繁育量已超200亿尾,推动全国沼虾良种覆盖率超过70%。“通过基因组测序,我们现在能根据不同地区的气候、土壤、水质等环境定制适应性更强的种虾。”张海琪说。

中国养殖技术及产业链成果给柬埔寨水产养殖协会会长苏塔瓦利德·伦波留下了深刻印象:“中国淡水养殖技术先进,实践经验丰富,未来我们希望引进中国的先进模式和技术。”

省农业农村厅负责人表示,浙江作为全国罗氏沼虾产业的“创新高地”和“孵化基地”,目标是成为全球及国内先进科技、种质、模式的试验田和推广站,欢迎海内外人士来浙养虾育虾,同时鼓励浙江罗氏沼虾相关企业“走出去”,参与全球产业链供应链建设。

长兴成立水土保持生态产品培育基金

本报湖州6月11日电 (记者王艺潼 共享联盟·长兴 陈泽民) 11日,全国首个水土保持生态产品培育基金在湖州长兴成立,并迎来首笔资金注入,金额达百万元。这是浙江探索建立水土保持投入循环机制的重要实践。

长兴县水土保持生态产品培育基金由长兴县水利局与县慈善总会联合设立,重点支持县域内水土流失综合治理项目,同步兼顾受水土流失影响的群众救助及水土保持生态产品培育相关公益项目。资金来源采用“政府引导+

社会参与”双轨制,既吸纳生态产品价值转化交易方自愿捐赠,同时也广泛接受企事业单位、民间组织及公民的捐赠,形成多元可持续的资金保障机制。

据介绍,水土保持生态产品是指通过水土流失预防保护和综合治理,生态系统提供给人类社会使用和消费(或具有潜在使用价值)的供给与服务。

据悉,作为首批国家水土保持示范县与“河长制”发源地,长兴2024年全县水土保持率达95.49%,2025年2月获批浙江省水土保持生态产品价值转化试点县。

浙江男篮晋级全运会决赛圈

本报宁波6月11日电 (记者王波 共享联盟·江北 宣佳含 通讯员 冯天) 11日,第十五届全运会篮球项目资格赛男子成年组B组迎来收官战。主场作战的浙江队气势如虹,以一场酣畅淋漓的101

比76大胜,击败小组赛对手湖北队,六战全胜,昂首挺进全运会决赛圈。

根据赛程安排,第十五届全运会男篮决赛阶段的比赛将于11月4日至12日在广东东莞举行。

高端材料项目在上虞开工

本报讯 (共享联盟·上虞 成波) 近日,浙江星传星光新材料有限公司年产110吨高端聚烯烃弹性体催化剂及中间体创新研发产业基地项目在杭州湾上虞经济开发区开工。国科中试基地历经三载,成功实现孵化项目产业化落地,标志着上虞经济开发区跑通“研发—中试—产业化”全链条转化路径。

据悉,利用该项目生产的催化剂,仅需单一乙烯原料,即可高效制备高性价比的高端聚烯烃弹性体材料。这项技术打破了国外长期以来在聚烯烃弹性体领域的技术垄断和市场封锁,填补了国内空白。这也是国科中试基地设立以来首个成功孵化并实现产业化落地的项目。

在浙江寻找现代“李善德”

就摘,味道差不少。”茅春苗所言的难题,最近被浙江雪波蓝科技总经理陈金红解决了。这位做制冷设备出身的工科男三年前毅然投身研发新型冷链运输车,目标直指将强力预冷与长途运输合二为一。

陈金红团队的核心突破在于攻克了生鲜果蔬初始降温需极高冷量负荷的难关。其研发的高效制冷系统,采用独特换热器实现冷能的梯度储存与瞬时强冷释放,让冷链车在3小时内将杨梅中心温度从常温降至5℃,并与浙江师范大学合作,利用等离子体消杀技术,在运输途中构建起抑制微生物繁殖的保鲜“微环境”。

试验中,搭载这一保鲜黑科技的冷藏车,一路将兰溪杨梅的鲜甜送至4800公里之外的新疆阿克苏。前不久,5吨经此系统处理的云南杨梅抵达

伦敦,糖度依然高达14.5度以上,完好率99.7%,不仅货架期延长3天,更因品质提升售价也增长了30%,供不应求。

如今,这项保鲜技术正大规模商用,为杨梅、荔枝、蓝莓等娇贵果实铺设起一条条跨越时空的“鲜味走廊”。

鲜味革命

科技冲破时空藩篱

在浙江,一场以保鲜技术为矛、挑

道清甜,却也“娇气”,在常温下放置一两天就会失去新鲜度。这就让很多人觉得,想吃口鲜莲子,非得在江南本地不可。近些年,在国家特色蔬菜产业技术体系的支持下,浙江省农业科学院食品科学研究所所长陈杭君带领团队,将研究方向聚焦莲子、莲藕、茭白这类小众特色蔬菜的保鲜技术。

他们与相关农业公司联手攻关莲子保鲜,突破性建立分阶段梯度预冷技术,既能保证莲子的品质不受损,又能很好地适配工业化连续生产的节奏,同时通过无数次实验,找到了氧气与二氧化碳的最佳配比,创建了精准气调包装技术,成功解决了莲子果皮褐变难题。

从此,莲子保鲜期大幅延长至5至7天,生产效率提升4至5倍。

现在,陈杭君团队的目光已投向未来,希望通过材料创新,研发出能自主调节贮藏环境的智能保鲜膜,进一步提升保鲜效果。“我们希望通过先进技术的应用开发,推动莲子产业从传统小作坊模式迈向现代化保鲜加工阶段,大幅提升农产品的品质和附加值。”陈杭君说。

习近平总书记指出:“要树立大食物观,从更好满足人民美好生活需要出发,掌握人民群众食物结构变化趋势,在确保粮食供给的同时,保障肉类、蔬菜、水果、水产品等各类食物有效供给,缺了哪样也不行。”

现代“李善德”,正致力于此,将更加新鲜、高品质的食物送上百姓餐桌。

(上接第一版)

冷藏万里

保鲜远征带来“新鲜体验”

最近梅雨纷纷,杨梅种植户们不得不闲,上山抢收,忙着包装发货。在慈溪,年近六旬的梅农茅春苗家院中,一台二十岁的老冰柜无声诉说着“中国新鲜杨梅出口第一人”的光荣历史。人们很难想到,这位面貌朴素的老梅农,张口闭口竟都是国际贸易趋势和杨梅生产黑科技,他还是时下流行的杨梅颗粒包装的首创者。

“保鲜核心在‘预冷’环节,温度在2℃至6℃最好,不会冻硬但又足够冷。”茅春苗从1997年起就在防空洞里捣鼓杨梅保鲜试验,摸索出一套可行的方式,2000年就将2吨新鲜杨梅成功送达法国和意大利的水果经销商手中。

随着杨梅出口生意进入高峰,2005年,茅春苗花7万元建了当地第一座杨梅冷库,这些年钱可以盖起一座两间两层的自建房。此后很长一段时间,他成为好杨梅“捕手”,每年五六月份都穿梭在浙南的山间,每一季能将20吨上下的新鲜杨梅销往海外市场。家中门楣上“春苗杨梅冠全球”的一副大字,是他用汗水与远见换来的“勋章”。

“能像我这样花血本建冷库预冷的梅农毕竟少,而在冷藏车中边跑边预冷的话因为降温慢,只能提前至六七成熟

接,梅农毕竟少,而在冷藏车中边跑边预冷的话因为降温慢,只能提前至六七成熟

接,梅农毕竟少,而在冷藏车中边跑边预冷的话因为降温慢,只能提前至六七成熟