

# 安宁和睦、繁荣发展、交融相亲

## —写在习近平主席出访东南亚三国之际

新华社记者 赵 嫣 张代蕾 张 远

中央周边工作会议后,习近平主席即将开启2025年首次出访,中国特色大国外交在周边谱写新的篇章。

应越共中央总书记苏林、越南国家主席梁强邀请,中共中央总书记、国家主席习近平将于4月14日至15日对越南进行国事访问。应马来西亚最高元首易卜拉欣、柬埔寨国王西哈莫尼邀请,国家主席习近平将于4月15日至18日对马来西亚、柬埔寨进行国事访问。

亲望亲好,邻望邻好。中国与越南、马来西亚、柬埔寨同为亚洲近邻、发展中国家,友好情谊源远流长,在漫长的岁月中守望相助,在奔赴现代化的道路上并肩前行。

此访期间,习近平主席将同各国领导人一道,把舵前行方向,夯实合作根基,推动中国与三国关系迈上新台阶,为周边命运共同体建设注入新动能,推动建设安宁和睦、繁荣发展、交融相亲的亚洲大家庭,在全球南方崛起的时代浪潮中唱响亚洲声音。

### “同志加兄弟”的真情谊

今年是中国和越南建交75周年。中越两国是社会主义友好邻邦,志同道合、命运与共成为两党两国关系最鲜明特征。双方在并肩战斗的峥嵘岁月中结下“同志加兄弟”的深情厚谊,在社会主义建设事业中互学互鉴、携手共进,当前同处国家发展振兴的关键时期,是改革道路上的同行者、现代化道路上的好伙伴。

2023年年底,中共中央总书记、国家主席习近平成功访问越南,双方宣布携手构建具有战略意义的中越命运共同体,两党两国关系迈入新阶段。

“政治互信更高、安全合作更实、务实合作更深、民意基础更牢、多边协调配合更紧、分歧管控解决更好”——访越期间,习近平总书记提出“六个更”总体目

标,为中越命运共同体建设架梁立柱,明确方向。

2024年8月,越共中央总书记、国家主席苏林来华进行国事访问,这是苏林就任越共中央总书记后首次出访。在同习近平总书记的会谈中,苏林表示,越南党和政府将“按照‘六个更’总体目标,深化越中全面战略合作伙伴关系,推进构建具有战略意义的越中命运共同体”。

中越两党两国保持高层密切往来,共同弘扬传统友谊,巩固政治互信,深化战略沟通,推动务实合作,为两国现代化事业增添新动力,为两国人民带来更多福祉,引领中越命运共同体建设走深走实。

经贸合作是推进中越关系的重要动力源泉。中国是越南最大贸易伙伴,越南是中国在东盟的最大贸易伙伴。中越国际班列运输效率大幅提高,成为中越经贸往来的“快车道”。铁路、高速公路、口岸基础设施“硬联通”建设提速,智慧海关“软联通”不断提升,共建“一带一路”倡议同“两廊一圈”战略对接加快推进。

1974年,马来西亚成为东盟成立后率先同中国建交的东盟国家。建交以来,中马始终友好相处、守望相助,树立了国与国相互成就、合作共赢的典范。

2013年,习近平主席成功访问马来西亚,中马关系提升为全面战略伙伴关系。2023年,习近平主席同马来西亚总理安瓦尔就共建中马命运共同体达成重要共识,两国关系开启全新发展阶段。

“此次一江水,早相见、晚相望,清晨共听雄鸡高唱”,动人旋律道出中越地缘相近、人缘相亲。今年1月15日,习近平总书记和苏林总书记共同宣布中越人文交流年正式启动。在庆祝两国建交75周年之际,连民心、有温度、接地气的丰富人文交流活动将在两国民众之间架起更多相知相亲的桥梁。

今年是中国“十四五”规划收官之年,是越南筹备越共十四大的关键年份,对于中越两国都具有承前启后的重要意义。越方各界期待,习近平总书记此次访问将进一步深化两党两国关系,推动社会主义事业发展壮大。

阮氏芳花说,越中领导人历来将两党两国传统友谊视为宝贵财富,越中关系近年来快速发展,相信双方的深情厚谊必将代代相传。

### 情同手足的知心朋友

骄阳似火,马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目鹅唛车站施工现场机械声轰鸣,中马两国建设者操作吊车,完成钢构件吊装作业,一派繁忙景象。当地青年员工阿兹里尔·哈基姆说:“我在这里学习成长,还有机会为国家建设贡献力量。”

作为中马高质量共建“一带一路”旗舰项目,中企承建的马东铁项目计划2027年年底竣工,建成后将填补马来半岛东西两岸没有铁路贯通的空白,提高沿线互联互通水平,助力当地经济发展。

政治互信、高层引领,是中马关系提质升级的重要保障。

1974年,马来西亚成为东盟成立后率先同中国建交的东盟国家。建交以来,中马始终友好相处、守望相助,树立了国与国相互成就、合作共赢的典范。

2013年,习近平主席成功访问马来西亚,中马关系提升为全面战略伙伴关系。2023年,习近平主席同马来西亚总理安瓦尔就共建中马命运共同体达成重要共识,两国关系开启全新发展阶段。

“中方愿同马方传承发扬优良传统,做世代友好的亲密邻居、携手发展的真诚伙伴、情同手足的知心朋友、共促和平的重要力量,在各自现代化发展征程中深化战略合作,推动中马命运共同体建设不断迈上新台阶。”2024年9月,习近平主席同来华进行国事访问的马来西亚最高首易卜拉欣举行会谈时,这样寄语新时代中马关系发展。

战略对接、务实合作,为两国民众带来实实在在的益处。

马来西亚是最早响应并积极参与共建“一带一路”合作的国家之一,中国支持马来西亚“昌明大马”理念,两国发展战略对接不断加强,在现代化道路上携手并进。

中国连续16年是马来西亚最大贸易伙伴,马来西亚是中国在东盟的第二大贸易伙伴和第一大进口来源国。中马钦州产业园区和马中关丹产业园区蓬勃发展,“两国双园”国际合作新模式开花结果;钦州港和关丹港结为“姐妹港”,为两国物流运输提供稳定支撑;去年8月,马来西亚鲜食榴莲首次进入中国市场……中马高质量共建“一带一路”合作硕果累累。

互学互鉴、相知相亲,成为中马关系持续发展的不竭动力。

从郑和七下西洋、五次驻节马六甲的历史佳话,到如今互派留学生、互相给予签证便利化的双向开放,中马人文交流“切水不断”、代代相传。

双向旅游人数大幅上升;职业教育、联合科研、数字教育合作不断深化;开展新一轮大熊猫保护合作研究;两国同意联合申请将“舞狮”项目列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录……两国人文交流合作蓬勃展开,为中马命运共同体建设夯实民心根基。

多元共生、合作包容,是中马两国在地区和国际舞台上的共同追求。

2025年,马来西亚正式成为金砖伙伴国,同时担任东盟轮值主席国和中国—东盟关系协调国。中国将与马来西亚一道,致力于推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体,推进东亚合作和区域经济一体化,就重要热点和国际问题加强沟通协调,为维护地区和世界和平稳定作出贡献。

“马中两国现在处于双边关系最好的时候。”马中友好协会会长马吉德说,相信在两国元首引领下,中马命运共同体建设将不断取得新成果,必将开创两

国关系“下一个辉煌50年”。

### 成色十足的铁杆友谊

高大的支柱延伸至吊顶散开,支撑起一块块通透的玻璃幕墙,阳光投射到候机大厅,让人仿佛置身柬埔寨常见的棵棵糖棕树下,这是中国企业承建的柬埔寨德崇国际机场。这座机场7月投入商业运营后,预计将大大提升柬埔寨首都金边的旅游接待能力。亚太旅游协会柬埔寨分会主席吞西南说:“新机场正在塑造柬埔寨互联互通的新未来。”

在海上丝绸之路的舟楫往来中,中柬友好跨越千年。“信任如树”——2016年访柬前夕,习近平主席在当地媒体发表的署名文章中引用当地谚语,阐释中柬传统友谊历经岁月洗礼和国际风云变幻考验,始终根深叶茂。

中柬是同甘共苦、守望相助的“铁杆”朋友。新时代以来,中柬友谊之树在两国领导人精心浇灌下,结出累累硕果。

中方珍视同柬埔寨王室的特殊友谊,高度重视中柬关系发展。2023年9月,柬埔寨国王西哈莫尼赴中国杭州出席第19届亚运会开幕式。在同习近平主席会见时,他特别强调,完全赞同习近平主席提出的亲诚惠容周边外交理念。

中柬高层常来常往,保持战略沟通。2023年9月,柬埔寨首相洪玛奈就任后把中国作为首次正式出访的国家。时隔1月余,洪玛奈首相来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。2024年12月,柬埔寨人民党主席、参议院主席洪森访华。在会见会谈中,习近平主席用“中柬铁杆友谊成色十足”“中国始终是柬埔寨最可信赖的朋友、最为坚定的依靠”形容两国关系。

在高层往来政治引领下,中柬命运共同体建设迈入高质量、高水平、高标准的新时代,中柬“铁杆”友谊深入人心。

约4000公里公路、10多座跨河桥

梁、总灌溉面积约42万公顷的水利项目、8000多公里国家电网和农村输变电线路……中国企业积极参与柬埔寨基础设施建设,有力支撑社会经济发展,柬国家面貌焕然一新。

中国连续多年是柬埔寨最大外资来源国和最大贸易伙伴,中柬自贸协定和《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施带来的政策红利持续释放,中柬双边贸易额大幅增长;两国“一带一路”合作标志性项目西哈努克港经济特区已吸引超过200家企业入驻,为当地创造约3.2万个就业岗位……以落实新版命运共同体行动计划为主线,中柬正不断充实“钻石六边”合作架构,推进“工业走廊”和“米字走廊”建设,助力共建“一带一路”倡议和柬埔寨“五角战略”高质量对接。

中柬合作发布《真腊风土记》英文版,中国援柬吴哥王宫遗址修复项目顺利实施,中柬人文交流年活动丰富多彩……双方人文交流愈发频密,为中柬命运共同体建设不断凝心聚力。

柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员通孟戴维说,柬埔寨与中国是南南合作的典范,中柬关系坚如磐石、牢不可破,具有强大生命力和广阔发展前景。

东盟秘书长高金洪在接受新华社专访时表示,东盟将持续深化同中国的全面战略伙伴关系。东盟秉持的多边主义理念与习近平主席提出的三大全球倡议高度契合。

在亲诚惠容周边外交理念引领下,中国同周边国家开辟友好合作新境界,为全球南方团结合作、共同发展注入正能量。面向未来,中国将继续坚持与邻为善、以邻为伴,同地区国家携手构建和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园,共同谱写推动构建周边命运共同体和人类命运共同体的新篇章。

(新华社北京4月11日电)

## 李强同西班牙首相桑切斯会谈

新华社北京4月11日电 国务院总理李强4月11日下午在北京人民大会堂同来华访问的西班牙首相桑切斯举行会谈。

李强表示,近年来,中国和西班牙各领域合作扎实推进,为各自经济稳健增长提供了有力支撑。这充分表明,相互尊重、开放合作、互利共赢是国与国交往的正确之道。今天上午,习近平主席同首相先生举行会晤,为进一步深化两国关系与合作擘画了蓝图。中方愿同西班牙携手努力,在变乱交织的国际局势中秉持开放务实态度,推动两国全方位合作迈上新台阶,相互成就、共同发展。

李强指出,中国愿同西班牙进一步加强发展战略对接,充分发挥产业互补优势,持续释放贸易投资合作潜力,实现更高水平的互利共赢。中方愿进口西班牙更多优势产品,支持两国企业深化在人工智能、数字经济、新能源等新兴领域合作,拓展绿色发展合作空间。双方要全面加强文化、教育、青年、科技、旅游等领域合作,夯实两国友好的民意基础。

李强强调,美方加征所谓“对等关税”,严重损害国际经贸秩序,给全球经济带来巨大负面影响。中国今年的宏观政策充分考虑了各种不确定因素,也有充足的储备政策工具,有信心

有能力保持经济持续健康发展。中方愿同西班牙和欧盟加强沟通协调,携手共促开放合作,反对单边主义、保护主义,维护以世贸组织为核心的多边贸易体制,维护全球产业链供应链稳定畅通,捍卫国际公平正义和各方共同利益。希望西班牙为促进中欧合作发挥积极作用。

桑切斯表示,今年是两国全面战略伙伴关系建立20周年,西班牙愿以此为契机,进一步加强对华合作。西班牙政府恪守一个中国原则,愿同中方密切高层交往,巩固政治互信,拓展经贸、农业、绿色经济等领域互利合作,加强文化、教育、科技等领域互学

互鉴。西班牙欢迎中国企业赴西投资兴业,支持欧中通过对话协商解决分歧,进一步发展欧中关系。美国加征关税既不公平也不公正,对欧盟经济造成损害,欧盟将加强团结协作,维护自身利益。

会谈后,两国总理共同见证签署经贸、教育、科技等多项合作文件。

双方共同发表《中华人民共和国和西班牙王国关于加强全面战略伙伴关系的行动计划(2025—2028年)》。双方一致同意加强经贸投资和科技创新合作,共同支持自由贸易和开放合作,维护多边主义。

吴政隆参加上述活动。

## 首届“之江潮”文化奖推荐提名工作启动

**本报讯** (记者 沈听雨)近日,首届“之江潮”文化奖推荐提名工作启动,提名类别包括理论、传播、文学和出版、电影、舞台艺术、电视剧、视觉艺术、综合等八类。本次提名工作旨在激发全社会文化创新创造活力,鼓励推出更多具有浙江特色、全国影响的标志性成果。

记者了解到,本次提名主要面向两类成果:一是在评奖周期内代表浙江获得精神文明建设“五个一工程”奖、茅盾文学奖等国家级重要奖项的成果;二是产生重大影响力的其他成果,须由浙江省内文化艺术单位(个人)独立完成(影视剧原则上须在浙江省备案立项,图书原则上须由浙江省内出版单位出版)或由省内外文化艺术单位(个人)合作完

成,在各类国家级评奖中浙江享有荣誉权。对于在讲好浙江故事、传播浙江声音、展现浙江风采方面发挥重要作用的其他成果,经组织委员会办公室认定可直接提名。

被提名的成果还要符合以下周期要求:须为2021年8月31日至2024年12月31日期间获得由中央宣传部批准设立的常设全国性重要奖项的成果,以及在此周期内首次发表、出版、播映、公演、展出涌现的成果。

本次提名工作采取推荐提名制,提名单位包括省级宣传文化单位、各设区市党委宣传部、在浙相关高校等。符合条件的成果可联系具备资格的提名单位帮助提名,提名时间截止到2025年4月30日24时。

## 杭甬高速复线宁波段二期通车

**本报宁波** 4月11日电 (记者 王凯艺 张帆 通讯员 何明芳 王可姣 何杰) 11日12时,位于余姚的杭甬高速复线宁波段二期通车,打通了杭甬高速复线一期与杭绍甬高速杭绍段之间的“断头路”。这段主线长14.4公里的高速公路全线高架,双向六车道,设计时速120公里。

杭甬高速复线是连接杭甬两地的又一黄金大动脉,宁波段二期的通车实现宁波段与绍兴段、杭州段完全贯通。车主可驾车从杭州萧山直通宁波镇海,仅剩下镇海连北仑的杭甬高速复线宁波段三期尚在施工。

1996年通车至今的杭甬高速,已

成为省内最繁忙的高速公路之一。近些年,该条高速在部分时段拥堵的问题日益突出,尽快修建和开启杭甬之间“第二通道”的呼声日益强烈。宁波市交通运输局相关负责人介绍,作为“第二通道”的组成部分,去年初,杭绍甬高速杭绍段和杭甬高速复线宁波段一期已经同步通车,中间这条14公里的高架就成了“关键一段”。

二期项目的通车进一步完善了区域高速公路网和宁波舟山港北向集疏运网络,使杭绍甬三地的联系更加紧密,产业协同也会进一步加强。与此同时,沿线及周边群众的出行有了更为高效的选择。

## 长三角首趟整列铁公多式联运班列发车

**本报义乌** 4月11日电 (记者 拜喆喆 何贤君 通讯员 周华伟 共享联盟·义乌 吴峰宇)11日,长三角地区首趟整列铁公多式联运班列从义乌铁路西站鸣笛启程。该班列为“义乌—喀什北—塔什干”线路,采用“铁路+公路”的铁公多式联运新模式,将在新疆喀什北站换装公路运输,从新疆伊尔克什坦口岸出境,最终抵达乌兹别克斯坦首都塔什干。班列满载100标箱的包覆纱、涤纶加弹丝、遮阳网等商品。

据了解,新模式不仅可以简化通关流程,实现货物的快速转运,减少货物在运输过程中的停留时间和装卸次数,还能充分发挥铁路运输距离长、运量大

和公路运输灵活性的优势,有利于企业灵活调整运输方式。以“义乌—喀什北—塔什干”线路为例,新模式下,全程预计仅需10至12天,比全程普通铁路运输节约时间15%,为外贸物流降本增效提供了新的解决方案。

该趟班列的开行,为长三角地区货物进出口中亚地区开辟了一条高效稳定的物流通道。杭州海关有关负责人介绍,作为中欧班列中亚线路的重要补充,该线路通过铁路与公路的无缝衔接,形成了“站到站”的高效联运体系,为未来中吉乌铁路建成通车提前培育市场,助力共建“一带一路”国家沿线的基础设施互联互通和区域经济协同发展。

