

我省深入开展防汛备汛工作 一周后入汛，一线密织安全网

浙报观察

一周之后，浙江入汛。省防指春节一过就发布通知，要求各地全面做好防汛备汛工作，全时段、全天候、全过程抓好风险防范化解。

气象部门分析，今年我省水文气象年景总体偏差，汛期早涝并发、涝重于旱，暴雨洪水等事件趋多趋频。

提前谋划部署，夯实防汛基础。面对复杂严峻的汛期天气形势，今年以来，我省深入开展排查整改工作，加强物资保障，筑牢水旱灾害防御的基层防线。

加强排查整改，消除风险隐患

发现问题909处、地质灾害风险防范区762处、病险山塘76座……近日，记者在省防指看到一张来自台州的汇总表。2月中旬以来，当地提前开展防汛备汛隐患排查工作，这张表格，详细记录了排查出的问题及整改情况。

“绳在细处断，冰在薄处裂。”在省应急管理厅防汛处处长梁威看来，每年浙江各地提前数月开展排查工作，就是为了最大限度将各类防汛风险隐患消除在未发之时。

一张张防汛“安全网”正编织成形。3月下旬，省防减救灾委组织11个检查组赴11个设区市，采取“四不两直”方式，进行拉网式、地毯式排查；针对地质灾害风险点位、高速公路风险路段、小流域山洪风险区等重点部位，市县防汛部门联合建设、交通运输、农业农村等单位，做好行业监督。截至目前，全

省已出动25万余人次，对23.66万处风险点位进行全面细致检查。

水情是浙江基本的省情。常年与水打交道的浙江人虽已练就了一身过硬的防汛本领，但每年隐患排查，总会发现“漏网之鱼”，比如部分区县对应急队伍的统筹力度不够，部分镇街、村社防汛物资仓库管理不规范等。

“防汛备汛工作时间跨度长、涉及面广，导致个别问题较为普遍，我们会严肃对待，及时整改。”省防指办相关负责人表示，接下来，会敦促各级防汛单位建立问题清单、任务清单、责任清单，确保主汛前补齐防汛短板，防止带险入汛。

下沉关键设备，提升保障能力

物资保障是打赢防汛仗的关键支撑。从沙袋、救生衣到抽水泵、应急照明设备，每一件物资都如同战士手中的武器，缺一不可。

面对复杂多变的水情和雨情，浙江如何确保防汛武器在关键时刻“拉得出、用得上”？

2024年6月，庆元县五大堡乡3个村因长时间暴雨发生“三断”（断电、断路、断网），当地村民利用“三大件”——卫星电话、发电机、水泵，及时组织自救互救，最终实现人员零伤亡。

“关键物资设备下沉，大大提升了村自为战、乡自为战的能力。”省应急管理厅防减救灾处副处长童华斌说。

向下向下再向下，将应急物资储备落到最基层单元——这是浙江防汛备汛的一大经验。看增量：截至目前，全省分布23794个村级物资库（点），充分保障了极端条件下应急物资的及时供应；看存量：全省共配备卫星电话1.6万部、发电机1.6万台、水泵1.9万台，实现

了关键物资在多灾易灾地区村级的全覆盖。

以政府统筹为主导、实物储备为基础的防汛物资保障体系，一直是应急防线的重要支撑。今年，我省继续在杭州、金华开展“应急云仓”试点工作，鼓励更多企业加入防汛备汛工作。

“应急云仓”就是在不增加财政负担的基础上，与货商企业以及京东、顺丰等大型物流企业合作，出现灾情时，防汛防台系统会网络下单应急物资产品，并及时调配到受灾地区。

童华斌介绍，实物储备中包含不少水和食物这样的消耗品，这些物资对保质期有一定要求。采用“应急云仓”调配模式，能够有效避免因物资过期更新而产生的成本，减轻财政负担。此外，合作的货商企业产品种类丰富，也能拓展物资储备的品类和数量，提升试点地区的物资保障能力。

“试点以来，‘应急云仓’逐渐成为我们应急物资保障体系的重要补充。”杭州市应急管理局相关负责人表示，汛期临近，“应急云仓”储备机制已经启动，通过组建“线上+线下”保供链条，确保在可能遭遇超标准洪水时供应充足、保障到位。

层层压实责任，夯实基层力量

防汛备汛工作事关人民群众的生命财产安全，忙在基层，也难在基层。

“2019年台风‘利奇马’来袭，不少村子的通讯、电力中断，几乎成‘孤岛’。我们救援队和村干部挨家挨户敲门，只为转移村民到避灾点。”对于6年前的那场风雨，温岭市箬横镇应急管理站站长叶祥华记忆犹新。

箬横镇转移村民的故事，道出了基层防

汛能力建设的重要性。今年3月，我省发出通知，全面推进基层防汛防台体系提能升级建设，进一步要求各地基层防汛干部和应急管理站加速响应，及时做好风险管理、隐患排查和人员转移工作。

提升基层防汛防台能力，不只是“查”，还要“练”。对此，通知提出了“硬要求”——汛前，乡镇（街道）综合应急救援队伍开展不少于1周的专业训练；汛期，每月开展2次防汛专项训练。记者了解到，截至目前，我省四级（省、市、县、乡）编组救援队伍达2371支，有9.4万余人参加，这些力量正蓄势待发，迎接实战检验。

每逢汛期，总会有防汛干部提到，在动员群众转移过程中，有的村民存在“没什么大不了”的心理，有的舍不得财物。碰到这种情况，浙江有何解决智慧？

温岭应急管理局相关负责人介绍，当地实施网格化管理，防汛干部负责到人，“我们为村民住房建了档案，记载地点、负责人、隐患情况和转移安置点，让防汛干部熟悉情况，及时到位；一旦接到预警，立即入户动员，不愿撤离的，也要抬出去、背出去，‘宁听骂声，不听哭声’；针对群众关心的食宿问题，提前在学校、体育馆等安置点备齐饮用水、方便食品和床铺，让受灾群众稳得住。”

环环相扣“防汛链”，层层压实“责任链”，从全省范围看，温岭的做法不在少数。截至目前，全省已经更新4.6万名市、县、乡、村四级包保责任人和30.8万名基层防汛责任人，并明确山塘水库河网、城市内涝、山洪地质灾害等重点领域防汛责任人，切实把防汛责任压实到基层末梢。

（本报记者 吉文磊）

4月8日，安吉“两山”未来科技城国际会展中心项目、文化艺术中心项目现场，工人在紧张有序作业，冲刺收尾工程建设。国际会展中心采用“竹编”元素。文化艺术中心取意“竹叶茶田”，北侧安吉大剧院与南侧国际会议中心如叶片舒展，四周茶田下分布有工人文化宫、青少年活动中心、艺术教育中心、文化馆等。

本报记者 魏志阳 通讯员 夏鹏飞 摄

叶展山间



前两月，传统造车大省产量排名纷纷被赶超——

新能源汽车洗牌，浙江“车况”如何

最近，全国新能源汽车版图再次迎来洗牌。

根据国家统计局发布的1至2月各省份汽车数据，传统造车大省产量排名纷纷下滑，而中部省份集体崛起，安徽的汽车产量、新能源汽车产量均居全国第一。

造车大军中，浙江处于什么地位，是否面临掉队压力？

底气十足

造车界，往往以产量论英雄。

国家统计局数据显示，今年前两月，浙江新能源汽车产量9.93万辆，位居全国第9位，被安徽、湖南、山东、河南等地反超。

新锐一时崛起，老将集体下滑，这是当前的竞争格局。不仅浙江承压，就连长期领跑的广东也滑落至第5位，汽车工业重镇重庆更是掉到了第10位。

仅凭两个月数据来“论资排辈”，缺乏说服力，综合实力仍需看全年表现——

2024年，浙江新能源汽车产量达91.9万辆，创历史新高，比上年增长47.6%，高于全国平均13个百分点。放到全国来看，位列第六，比2023年提高了1个位次。

短短数月间，名次发生剧烈波动，更印证了这一赛道竞争的激烈程度。不进则退，这是造车江湖公认的铁律。

尽管外部环境风起云涌，浙江造车仍底气十足。

在浙江汽车版图中，既有吉利这样的传统

车企，也有零跑这类造车新势力。去年，吉利新能源汽车销量位列全国第二，旗下极氪稳居豪华品牌头部阵营；零跑汽车以高性价比策略加快突围，四季度净利润转正，新能源汽车销量实现翻倍增长，位居造车新势力第三。

更不容忽视的是，浙江还有隐形的配套优势——全球领先的汽车零部件产业，如均胜电子在汽车安全系统市占率全球第二，三花智控热管理组件市占率全球第一，拓普集团减震器市占率全球第一等。

如今，浙江在汽车电子、热管理、底盘等领域，已形成一批具有国际竞争力的头部企业，18家企业进入全国汽车零部件百强，5家企业进入全球汽车零部件百强，两项数量均居全国首位。

发力智驾

浙江也在行动。年初，省经信厅印发的

早年，零跑汽车董事长朱江明在接受记者采访时曾预言，2025年会是一个分水岭，哪些车企能跑赢将逐渐分明。

智能驾驶产业链，正是造车江湖的新战场。今年全国两会上，政府工作报告提出，持续推进“人工智能+”行动，大力发展智能网联新能源汽车等新一代智能终端及智能制造装备。

围绕这一产业链，多个城市已展开布局。如武汉正在冲刺“自动驾驶第一城”；深圳发出全国首张L4级自动驾驶微型货车测试牌照；上海有着完备的供应链，从整车制造到硬件研发，再有算法迭代……

浙江也在行动。年初，省经信厅印发的

《浙江省智能网联汽车产业发展行动方案（2025—2027年）》提出，到2027年，力争全省智能网联新能源汽车产量达到150万辆，智能网联汽车产业竞争力明显提升。

这份文件透露了浙江发力智驾的3个方向——

在整车领域，加快L3级及以上高阶自动驾驶新车型研发和市场投放，积极发展低速物流车、市政环卫等无人驾驶专用车；在零部件领域，鼓励智能座舱、汽车内饰等特色优势产业，保持原有零部件产业的先发优势，向智能化转型；在算力领域，大力推进智能网联汽车操作系统等核心软件开发，建立开源平台，积极吸引一批智能车控、智能电控等领域企业协同参与开发功能软件。

业内人士指出，对标特斯拉、华为等头部企业，浙江车企在算力、算法和数据等方面存在差距，但依然有不少企业在关键赛道创新突破。

据悉，浙江省新能源汽车产业基金已在杭州落地，是浙江省“4+1”专项基金群中规模最大、期限最长的一支产业技术基金，将加大对智能驾驶等重点领域投资力度。

争先进位

据记者统计，过去3年，已有近30个国产新能源汽车品牌消失。一度呼声很高的合高、极越等车企，先后陷入困境甚至面临退市，目前仍有个别新能源汽车品牌在生死线上挣扎。

与行业残酷洗牌形成鲜明对比的是，各地

方政府对新能源汽车产业的扶持力度持续加码，这种“志在必得”的态度在今年尤为明显。

拿湖北来说，此前已落户小鹏汽车基地，该省还提出“湖北造”新能源汽车产量要迈上100万辆的台阶。此外，山东今年宣布，推动新能源汽车产业量质齐升，力争全年产量突破100万辆。

也就是说，除广东、上海、陕西、安徽、浙江等新能源汽车大省（市）外，越来越多的省份不甘落后，正在角逐新能源汽车市场的排位和份额。

对浙江而言，在这场排位赛和市场份额之争中，想要稳住地位，甚至更进一步，将面临愈发激烈的竞争。

对此，浙江的整车车企开年拼劲就很足。前不久，吉利汽车控股有限公司行政总裁及执行董事桂生表示，2024年下半年开始，公司新能源板块已经开始实现全面盈利，新能源转型取得初步成功。在此基础上，2025年吉利汽车将陆续推出10款全新新能源产品，开启产品大年。吉利汽车设定的销量目标为271万辆，其中新能源目标为150万辆。

零跑汽车最新发布的数据显示，2025年3月交付新车达3.71万辆，同比增长超154%，成为新势力月度销冠。另外，新车型零跑B10车型将于4月10日正式上市，该车型上市即可实现批量交付，将是零跑最快交付的车型。

采访中，一位浙江业内专家的话颇有意思，“现在十分关键的是，我们还在牌桌上，且手中的牌还不错”。

（本报记者 金梁 夏丹）

今年“5·19中国旅游日” 活动主会场花落宁波 活动主题为“锦绣山河，美好旅程”

新华社北京4月8日电（记者 徐壮）2025年5月19日是第15个“中国旅游日”。记者8日从文化和旅游部获悉，今年“5·19中国旅游日”活动主题为“锦绣山河，美好旅程”，活动时间为4月21日至5月31日。

根据有关通知，5月19日，文化和旅游部将在浙江省宁波市设立主会场。其余省（区、市）设立分会场，围绕2025年主题结合地域特色开展系列活动。

据悉，“5·19中国旅游日”活动期间，将推出文化和旅游惠民活动、入境旅游推介活动、宣传推广活动、文明旅游活动优化消费环境活动。各地文化和旅游行政部门要围绕“食、住、行、游、购、娱、学”七大场景，结合全国“五一”文化和旅游消费周、非遗焕新购物月等活动，指导行业组织及公共文化单位、文化和旅游经营单位，集中组织“5·19中国旅游日”惠民活动。引导旅游景区、旅行社、酒店民宿、院团剧场等推出门票减免、折扣套餐、联票优惠等惠民措施。

我省公布首批技能型社会 建设专项激励地区名单

本报讯（记者 蒋欣如 通讯员 夏天 林静）4月8日，记者从省人社厅获悉，我省公布首批技能型社会建设专项激励地区名单。全省17个县（市、区）获得财政专项激励，除宁波名额计划单列不纳入补助范围，每个地区将获得最高总额800万元补助。

为加快建设具有全国影响力和示范引领性的省域技能型社会，今年初，省人社厅、省财政厅出台《技能型社会建设专项激励实施方案》。在设区市中申报初审、择优推荐的基础上，经省级有关部门和专家开展竞争性评审，最终确定杭州市余杭区、钱塘区，宁波市江北区、余姚市，乐清市，长兴县，平湖市、桐乡市，绍兴市柯桥区，义乌市，衢州市柯城区、龙游县，舟山市定海区，台州市黄岩区、天台县、庆元县、缙云县获得财政专项激励。根据实施方案，补助将以“定额+激励”方式，分3年拨付。专项激励实施期为2025至2026年，每个地区每年补助300万元；2027年开展绩效评估，根据评估结果，拨付剩余补助资金200万元。

激励资金实施项目化管理。除列支有关技能培训补贴、高技能人才培养补助等项目，专项激励地区还可将资金用于行业技能生态圈内的龙头企业、职业院校等自主开发职业技能等级评价行业标准。此外，可围绕产业特色、紧缺工种等开展职业技能师资培训；或围绕先进制造业、数字经济、“一老一小”等重点产业领域，组织开展重点紧缺职业（工种）项目制培训。资金也可用于培训站点培训设备购置等。

到2026年，纳入支持范围的县（市、区）须在实现技能型社会建设主要目标上先行示范，包括但不限于：技能人才规模持续壮大、结构不断优化；“30分钟职业技能培训圈”全面覆盖；技能型企业、技能型乡村等技能型社会基本单元全面铺开；技能人才平均收入增幅高于社会平均水平；技能人才职业发展通道进一步贯通，尊重技能、崇尚技能的社会氛围进一步浓厚，全民技能素养大幅提升等。

省人社厅将牵头组织开展中期检查和期末验收评估，促进提升项目实施水平和实效。对项目实施推进不力、任务目标不达预期的，督促尽快整改，限期内仍未整改到位的，将视情追回或扣减激励资金。

浙江自贸试验区新增一家油品保税仓库

本报讯（记者 拜喆喆 通讯员 王晖）日前，8000吨低硫船用燃料油在舟山海关监管下，运往光汇石油储运（舟山）有限公司液体公用型保税仓库。这标志着，浙江自贸试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案获批后，舟山片区首个新设油品保税仓库正式投用。

光汇保税仓库位于舟山西北部外钓岛，地理位置优越，有着得天独厚的海洋资源和港口条件——毗邻主航道，同时背靠长三角以及全国的大规模市场，并有世界级石化产业作为基础支撑。仓库总容积156万立方米，存储量150万吨，年吞吐量可达2500万吨。该公司业务员朱未珂介绍：“首批入库的低硫船用燃料油，后续将用于保障长三角地区的国际航行船舶燃料供给等。”

保税仓库是大宗商品储运的重要基础设施，对舟山片区打造全球保税船舶加注中心、建设大宗商品资源配置枢纽具有重要意义。目前，舟山片区保税油气仓储能力达到2019万立方米，保税船燃加注量突破700万吨，LNG（液化天然气）保税仓库“从无到有”。随着光汇保税仓库的投用，舟山片区大宗商品资源配置枢纽能级继续跃升。

舟山海关保税监管科科长徐德刚介绍，了解到企业保税仓库设立需求后，海关按照保税仓库的设置规范要求，多次实地勘验，对仓库面积容积、隔离设施、监管设施、内部管理和信息化系统等4项标准实施动态监测，确保仓库软硬件设施符合监管要求。同时加强与企业的沟通，保障首批保税货物快速通关。

我省再添现代化动车检修基地

本报宁波4月8日电（记者 张帆 通讯员 许文峰 王季）首趟运营动车组列车8日中午驶入宁波动车运用所接受检修，浙江省第3座、长三角第11座动车运用所正式启用，宁波成为浙江省第2座拥有现代化动车检修基地的城市，长三角高铁运维再添新引擎。

动车运用所是动车组进行日常运用维修的场所，浙江省目前已有杭州动车运用所、杭州西动车运用所。宁波动车运用所位于宁波市鄞州区宁波枢纽邱隘站北侧，总占地面积933.78亩，是长三角首座横跨100米河道的动车运用所，分东西两个场区呈纵列式布置，新建1个检查库、24条存车线、2条自动清洗线、1条不落轮镟线、1条临修线。检查库内设有6条检修线，可同时检修12组标准动车组。

该动车运用所远期预留1个4线检查库、1条不落轮镟线、16条存车线，形成集检修、维护、调度于一体的综合性动车“4S店”。

宁波动车运用所启用后，将成为长三角动车组日常运用维修的重要基地之一，为增加宁波地区始发和终到动车组列车提供设施支撑和技术保障，对于提升宁波铁路枢纽在全国路网中的地位、加快宁波都市圈建设、促进沿线经济社会发展等具有重要意义。