

外交部:

美方滥施关税无异于剥夺各国特别是全球南方国家发展权利

新华社北京4月7日电 外交部发言人林剑7日表示,美方滥施关税无异于剥夺各国特别是全球南方国家的发展权利,必然遭到国际社会普遍反对。

当日例行记者会上,有记者问:美国日前宣布对所有贸易伙伴加征关税,对象遍及全球180多个国家和地区,一些被联合国认定为“最不发达国家”的弱小经济体也未能幸免。有评论认为,高额关税将对经济结构单一、出口依赖度高的贫穷国家造成前所未有的剧烈冲击。联合国秘书长发言人杜加里克

警告称,贸易战将对推动实现可持续发展目标带来负面影响,那些最脆弱、最缺乏能力应对当前挑战的国家更令人担忧。世贸组织总干事伊维拉认为,美国加征关税或将导致今年全球商品贸易量总体萎缩约1%,给全球贸易和经济增长前景带来巨大影响。发言人对此有何评论?

林剑表示,美国以“对等”为名行霸权之实,牺牲各国正当利益服务一己之私,将“美国优先”凌驾于国际规则之上,是典型的单边主义、保护主义和经

济霸凌行径。中方已经发布了《中国政府关于反对美国滥施关税的立场》,表明了严正态度。

林剑指出,美方滥施关税无异于剥夺各国特别是全球南方国家的发展权利。世贸组织数据分析显示,在经济发展不对等、经济实力不对等的情况下,美国加征关税政策将进一步拉大各国贫富差距,欠发达国家将遭受更大冲击。这将严重损害实现联合国2030年可持续发展议程的努力。美方实施差别化税率违反世贸组织非歧视原则,严

重破坏正常国际经贸秩序和全球产供链安全稳定,严重损害多边贸易体制,严重冲击世界经济复苏进程,必然遭到国际社会普遍反对。

“开放合作是历史潮流,互利共赢是人心所向。发展是世界各国的普遍权利,而不是少数国家的专利。”林剑说,各国应当秉持共商共建共享原则,坚持真正的多边主义,共同反对各种形式的单边主义、保护主义,维护以联合国为核心的国际体系,维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制。

欧盟:

4月15日起实施第一轮对美关税反制

新华社布鲁塞尔4月7日电 欧盟委员会负责贸易和经济安全等事务的委员马罗什·谢夫乔维奇7日在卢森堡出席欧盟外交事务委员会会议后对媒体表示,欧盟准备动用“一切贸易防御手段”应对美关税冲击,将于4月15日起实施第一轮对美反制关税。

此次欧盟部长级会议旨在统一成员国立场,并就下一阶段对美贸易磋商制定策略。谢夫乔维奇表示,欧盟仍希望通过对话和谈判推动美方取消关税,但如果与美方在关税问题上的谈判未能取得进展,欧盟将动用一切手段对美反制。

谢夫乔维奇说:“我们已做好准备,动用我们贸易防御工具箱中的所有手

段,以保护欧盟单一市场、欧盟生产者和消费者的利益。”

谢夫乔维奇表示,欧盟4月15日起将实施第一轮对美反制关税,5月15日起实施第二轮。欧盟委员会将于7日晚些时候向成员国提交一份对美钢铝征收报复性关税的产品和税率清单。

美国总统特朗普的贸易和制造业高级顾问彼得·纳瓦罗7日称,如果欧盟希望与美国达成降低关税的协议,就必须削减其非关税壁垒,包括由增值税制度所带来的壁垒。谢夫乔维奇在回答记者提问时明确表示,增值税是欧盟成员国重要收入来源,欧盟不会改变现行增值税制度。

马来西亚总理:

东盟国家需团结一致应对美关税政策

新华社吉隆坡4月7日电 马来西亚总理安瓦尔7日呼吁东盟各国“团结一致,坚定立场”,应对美国政府宣布的关税政策。

美国2日宣布对所有贸易伙伴征收所谓“对等关税”,安瓦尔7日就此在马来西亚总理府的一次会议上表示,今年马来西亚担任东盟轮值主席国,将努力发挥轮值主席国作用,协调并加强东

盟各国间沟通与联系,让各国都能明确表达立场,推动东盟作为一个整体应对外部环境并对美国最新关税政策做出回应。

安瓦尔强调,当前全球经济和政治不确定性增加,东盟国家对美国最新关税政策绝不能掉以轻心。

据悉,东盟经济部长将于10日举行会议,讨论如何应对美最新关税政策。

为应对美国关税

英国放缓汽车电动化步伐

据新华社专特稿 美国对进口汽车加征25%关税后,英国政府6日宣布保护本土汽车行业的措施,延长汽车制造商可出售混合动力车的时限,并减轻对未能如期实现电动化目标的车企的处罚。

根据英国首相基尔·斯塔默当天所作宣布,新生产燃油车不得于2030年后继续销售,但包括插电式在内的混合动力车可继续销售至2035年。斯塔默领导的工党在议会选举前曾承诺,上台后将在2030年前禁止销售全部含内燃机的新车。

英国政府先前要求汽车制造商逐步增加电动汽车销量占年度总销量的份额,6日却允许车企在2026年前不达标,前提是须在2030年前补足相应电动汽车销量。另外,对汽车制造商未能实现电动汽车销售占比目标的罚款也下调3000英镑(1英镑约合9.4元人民币),调整后每辆轿车罚款为1.2万英镑,小型货车为1.5万英镑。

据英国《泰晤士报》报道,英国政府先前规定,上述电动汽车占比目标今年

是28%,2030年升至80%,2035年达到100%。

据法新社报道,英国政府目前允许年产量较低的奢侈品牌如迈凯伦和阿斯顿·马丁等,在2030年后仍可继续生产内燃机车型,保留其高端燃油车的市场定位。含内燃机的小型货车也获准继续销售至2035年。

据英国《金融时报》报道,英国政府出台保护汽车行业措施,以回应日本汽车制造商丰田和日产呼吁英国延长混合动力车销售期限。

斯塔默6日宣布新措施前,在英国《泰晤士报》撰文警告称,英国企业必须适应英国政府出台的新关税政策,这些政策料将长期存续,“世界已基本改变”。他同时否认对美国仅向英国加征10%的基准“对等关税”感到“非常高兴”,称“没人假装关税是好消息”。

斯塔默当天还分别与欧洲联盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩、德国总理奥拉夫·朔尔茨和候任总理弗里德里希·默克尔以及加拿大总理马克·卡尼通话,磋商美国关税事宜。

全球股市重演“黑色星期一”

新华社北京4月7日电 因投资者担忧美国所谓“对等关税”加剧全球经济衰退风险,全球股市7日重演“黑色星期一”。亚太市场中,多个股指出现多年未见的单日最大跌幅;欧美股市开盘集体大幅下跌,美国家标准普尔500种股票指数7日早盘跌入熊市区间,纳斯达克综合指数开盘后重挫近4%。

日本东京股市7日早盘大幅跳空低开,日经股指一度下跌近3000点,并击穿31000点心理点位。当天,权重股全线下跌,投资者恐慌情绪显著加重。至收盘时,日经225种股票平均价格指数下跌7.83%,东京证券交易所股票价格指数下跌7.79%。

野村综合研究所经济学家木内登英说,美国“对等关税”可能在较短时间内使日本实际国内生产总值(GDP)下降0.59%;“对等关税”若叠加美对日本汽车关税影响,可能使日本实际国内生产总值下降约0.8%。

受韩国KOSPI200指数期货大跌影响,韩国证券交易所7日上午一度启动暂停程序化交易的“临时停牌”措施。韩国iM证券研究员李雄灿说,这场危机甚至可与2008年国际金融危机相提并论。

新加坡海峡时报指数7日开盘暴跌超过8%,创下自2008年国际金融危机以来最大单日跌幅。新加坡证券投资者协会当天发布报告说,美国“对等关税”超预期致股市出现大规模抛售,许多人担忧美国关税政策将引发全球经济衰退。

澳大利亚股市同样遭遇重创,7日创下近5年来最大单日跌幅。澳大利亚基准S&P/ASX 200指数开盘后一度跌超6%,当天所有板块普遍下行,能源板块领跌。

澳大利亚安保资本投资有限公司

经济学家沙恩·奥利弗表示,澳大利亚股市经历大幅下跌后,技术面上出现严重超卖,短期内可能有反弹,但考虑到美国关税政策给澳大利亚经济增长带来的风险持续加剧,澳大利亚股市仍可能进一步下跌。

欧洲股市方面,英国伦敦股市《金融时报》100种股票平均价格指数7日开盘跌幅一度达6%,创2020年3月以来的最大单日跌幅;德国DAX指数开盘一度跌近7%;意大利富时MIB指数开盘一度跌超7%。

市场服务机构XTB英国公司研究部门负责人凯瑟琳·布鲁克斯说,投资者迫切希望看到“具体行动”而非空谈。“目前金融市场最好的解药是美国暂停或撤销其关税政策。”

德国巴登-符腾堡州银行金融市场研究主管托马斯·迈斯纳认为,美国“对等关税”让全球贸易遭遇严峻挑战,市场必须为一切可能的情况做好准备。“美国(‘对等关税’)实际上已经意味着向全球自由贸易宣战。”

美国纽约股市三大股指7日开盘后再次暴跌,道琼斯工业平均指数、标普500指数和纳斯达克综合指数开盘后重挫2.63%、3.14%和3.85%,较前一交易日分别下跌1013点、160.25点、675.75点。权重股方面,特斯拉公司股价跌幅超10%,英伟达公司和苹果公司跌幅均超7%。

美国股市3日和4日连续两个交易日暴跌,标普500指数出现10.53%的累计跌幅,纳指跌入技术上的熊市区间,美国股市市值在过去两个交易日蒸发5.4万亿美元。英国《金融时报》报道,标普500指数两个交易日累计跌幅逾10%的情况,此前只出现过3次,分别是1987年股市崩盘、2008年国际金融危机期间以及2020年初新冠疫情初期。



刚果(金)遭遇洪灾

刚果(金)政府7日凌晨发布公告说,受连日强降雨影响,首都金沙萨的洪灾致死人数已升至33人。图为人们走在刚果(金)首都金沙萨被洪水淹没的街道上。新华社发