

中国机电商会坚决反对美国“对等关税”措施

新华社北京4月5日电 中国机电产品进出口商会5日发布声明,坚决反对对美国实施的“对等关税”措施,敦促美方立即停止单边主义行为,通过对话协商解决分歧。声明表示,这种单边贸易保护主义

行为不仅严重违背国际贸易规则,更将严重扰乱全球经贸秩序,损害企业界及消费者利益,破坏全球产业链供应链稳定。中国机电产品进出口商会坚决拥护中国政府为维护国家利益和企业权

益所采取的一切应对措施。在中国政府的领导下,中国机电外贸行业有信心、有能力抵御外部风险挑战。声明呼吁,面对当前局面,全体会员企业与国内机电行业同仁团结一致,坚持

开放共赢的国际化路线,积极调整外贸经营策略,开拓多元化市场,加快外贸转型升级。中国机电产品进出口商会将全力为企业提供支持与服务,与行业企业共克时艰,共同维护机电外贸稳定健康发展。

“羊毛出在羊身上”——给美国汽车业算笔“关税账”



加拿大总理卡尼4月3日宣布,对美国汽车关税采取反制措施,对等征收25%关税。图为4月3日,车辆陈列在加拿大温哥华一家福特汽车经销商店外面。 新华社发(梁森 摄)

政府:自薅羊毛的“增收”

根据白宫文件,美国针对进口汽车加征的25%关税3日起执行,针对进口汽车零部件的关税将不迟于5月3日生效。去年,美国汽车及零部件进口总额达到创纪录的4743亿美元。按照美国政府的说法,汽车关税将给美国带来每年超过1000亿美元收入。不少研究机构却质疑“增收”实效,认为美国车企和消费者可能成为“埋单者”。

其一,汽车关税收入可能不及官方预期。摩根大通研究认为,即使按公告内容全面执行,最新汽车关税每年也只会带来820亿美元的名义收入。

其二,美国政府声称要保护和提振的美国汽车制造商,也将因汽车关税蒙受巨大损失,“羊毛出在羊身上”。

美国汽车生产商通用和福特很大程度上依赖于美国、墨西哥和加拿大之间高度融合的产业链网络。以美国最大汽车制造商通用为例,这家企业去年在美销售的汽车约40%是在海外组装,不少畅销、利润高的车型是从墨西哥等国进口。福特汽车在美销售的汽车中,虽然80%在美国组装,但发动机等核心零部件主要依赖外国工厂生产。这些海外产能都将成为征税对象。

按照摩根大通估算,汽车关税生效后,通用每年将缴纳高达130亿美元进口关税,成为美国政府“增收”的最主要来源企业。福特汽车则需支付约45亿美元。

其三,车企无法单独消化关税成本,势必通过涨价方式让美国消费者分担政府“增收”的压力。业内人士认为,包括美国车企在内,主要汽车制造商平均利润率不到10%,无力承担25%进口关税带来的成本压力。英国汽车制造商阿斯顿·马丁首席执行官安迪·帕默表示,绝大多数车企势必尽可能多

地转嫁关税成本,包括通过降低汽车配置、提高车价等方式。

彼得森国际经济研究所经济学家玛丽·洛夫利认为,加征关税后,更多美国家庭将被挤出新车消费市场。

用一名欧洲汽车制造商高管的话来说,关税面前,美国车企同样无法免受影响,“我们都在同一条船上”。

产业:自断筋骨的“增产”

美国新一届政府将汽车关税视作推动产业振兴的重要举措,提及汽车关税时毫不掩饰对欧洲、日本汽车业的敌视以及对美国产业振兴的期待。一名白宫官员声称,就汽车业而言,“朋友才是最大的骗子”,德国和日本将高附加值的生产部分保留给自己,而“把美国变成低工资的外国零件组装厂”。

那么,高关税能推动高端产业链回流,给美国带来更高产量和就业率么?答案是否定的。

其一,高关税短期无法改变全球汽车产业链格局。高效的跨境汽车产业链往往耗费数年乃至数十年形成,重置产业链并非一朝一夕就能实现,甚至在本届美国政府任期都难以产生明显效果。包括美国汽车企业在内,跨国汽车巨头在全球布局产能,实现资源禀赋、技术条件和市场供需的最优结合,并通过这一产业链维持产品在质量和价格方面的竞争力。改变当前产业链,意味着让企业放弃劳动力成本、技术等优势,以更高成本搭建产业链。这种做法无视市场供需规律,不仅违背经济学常识,也得不到市场参与者的认同。

备受共和党尊崇的美国知名经济学

家、提出“拉弗曲线”理论的阿瑟·拉弗近期警告,加征25%的汽车关税可能会导致每辆汽车的制造成本增加4711美元,显著削弱美国汽车制造商的竞争力。

其二,高关税难以有效增加“美国制造”产能,其造成的产业链混乱还将直接导致美国汽车业减产。美国考克斯汽车咨询公司预测,汽车关税实施后,北美汽车产业链4月中旬面临中断风险,美国工厂每天的汽车产量将减少2万辆,降幅约30%。

长期而言,“美国制造”产量即使增加,也是以牺牲更先进配置、更低成本、更高质量为代价。目前,一些车企表达了增加在美国布局产业链的意向,但并未付诸实施,更多企业仍在观望。毕竟,面对几天内就可能完全推倒重来的关税政策,企业很难轻易作出可能影响未来几十年产业布局的决定。

《经济学人》一篇文章提出疑问:“即使本届政府整个任期内维持关税,下一届政府也可能以最快的速度取消这些关税。汽车企业是否会放弃30年建立起来的跨境供应链?”

其三,高关税无法帮助美国增加更多就业岗位。数年前,美国政府推动的高关税措施并未能遏制美国制造业就业岗位长期下降趋势。美国阿利克斯合伙公司分析师马克·韦克菲尔德认为,如今车企即使在美国新建工厂,也将尽可能用自动化系统取代人工,以降低成本,不会带来太多就业机会。

民众:恐成噩梦的“美梦”

“‘美国梦’变成了‘噩梦’。”路透社一篇文章这样写道。

曾长期保持技术领先、质量上乘的美国汽车业被视作“美国梦”的象征之一。业内人士认为,在关税冲击下,美国汽车业可能朝着高价格、低质量方向滑坡,越来越多美国消费者将买不起美国车,也买不起进口车。

“(新车)批发市场价格已经飙升。”美国马里兰州一家二手车经销店的店主穆罕默德·侯塞尼在汽车关税生效前表示,额外的关税成本将转嫁给消费者。汽车行业专家约翰·海特曼表示:“新车对很多美国人而言确实超出了可承受范围。”

车企巨头斯泰兰蒂斯集团董事长约翰·埃尔康表示:“我们担心的是我们在美国制造的产品能否让消费者负担得起。”

对于车企而言,对美出口汽车需要支付更高关税,在美生产汽车需要承担比全球供应链更高成本的零部件支出,最终都会带来车价上涨,令更多消费者望而却步。销量下降则会导致产量下降,意味着每辆车的制造成本上升,而这又会继续转嫁给美国消费者。

美国银行分析报告认为,汽车关税可能令美国汽车销量下降300万辆,相当于去年总销量的近五分之一。

与此同时,“美国制造”面临质量水平下降、产品选项减少的困境。

《金融时报》报道,一些汽车制造商表示,如果关税直接反映到售价,一些中低端畅销款汽车将过于昂贵,其中一些将“不可能在美国卖得出去”。车企如果愿意部分承担额外成本或者维持售价不变,那就意味着削减自身利润,或者为保持相同成本而提供比美国以外市场更低的配置。

南非约翰内斯堡大学高级研究员布萨尼·恩格卡韦尼认为,美方“关税战”并非真正的产业战略,而是企图通过强制重组全球产业链来延缓美国经济结构性危机。

《经济学人》评论,美国政府将宣布高关税政策的日子称为“解放日”,却让世界见识了“诡异的解放”:将车企从本可以获得巨额利润中“解放”出来,转向产量更少、成本更高的汽车;将收入不高的美国消费者“解放”出来,排除在新车市场以外。

高关税,正给美国经济带来多重伤害:依赖全球供应链的汽车企业受到更高成本和更低销量的冲击,美国消费者面临更高车价和更少车型选择,美国经济则因为通胀率上升、产业与世界主动“脱钩”而面临衰退风险。

(新华社北京4月5日电 记者 徐超)

单日跌幅;法国巴黎股市CAC40指数收于7274.95点,下跌324.03点,跌幅扩大至4.26%;德国法兰克福股市DAX指数收于20641.72点,下跌1075.67点,跌幅扩大至4.95%。

AJ贝尔公司分析师估计,自美国总统特朗普2日签署关于所谓“对等关税”的行政令以来,全球股市价值已蒸发约4.9万亿美元,过去几天股市的快速回调给人们的投资造成冲击。

德国中央合作银行分析师许伦·黑特勒认为,目前,一定的恐慌情绪正在金融市场蔓延。投资者纷纷转向安全的投资。未来几天股市是否会继续下跌以及下跌幅度如何,主要取决于相关政府,“如果美国政府继续采取强硬态度,德国股市或将进一步遭遇挫折,可能面临跌破20000点大关的威胁。”黑特勒说。

4日,英国伦敦股市《金融时报》100种股票平均价格指数收于8054.98点,较前一交易日下跌419.76点,跌幅扩大至4.95%,是2020年3月以来最大

推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、均衡的方向发展,是国际社会共同责任。

发展是世界各国的普遍权利,而不是少数国家的专利。国际上的事情应该由大家共同商量着办,世界前途命运应该由各国共同掌握。贸易战、关税战没有赢家,保护主义没有出路。各国应当秉持共商共建共享原

则,坚持真正的多边主义,共同反对各种形式的单边主义、保护主义,维护以联合国为核心的国际体系,维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制。相信世界上绝大多数相信公平与正义的国家,都会选择站在历史正确的一边,作出符合自身利益的选择。世界要公道,不要霸道!

(新华社北京4月5日电)

本报讯(记者 郑亚丽 通讯员 李文浩)记者日前从省经信厅获悉,在“两新”政策拉动下,浙江制造业加速向“新”。1月至2月,工业投资同比增长8.9%、技术改造投资同比增长12.8%、制造业投资同比增长8.5%,分别高于全社会固定资产投资6.8个、10.7个、6.4个百分点,为一季度“开门红、开门红”打下良好基础。

大规模设备更新,正在让企业尝到甜头。位于义乌的浙江乔泰电子科技有限公司去年就开始对车间进行节能及自动化改造。技改以来,公司整体产能尤其是高端制品产量屡创新高,部分生产线工作效率提升近四成。

“‘两新’政策通过支持设备更新和智能化改造,推动制造业数字化转型和智能化升级,可以激发工业增长新动能。”省经信厅投资处相关负责人表示,2024年浙江设备工器具购置较上年增长8.8%;规上装备制造业、高新技术产业和战略性新兴产业增加值分别较上年增长10.0%、8.3%和7.5%。

为让更多企业享受政策红利,去年以来,浙江积极对接国家发改委、工信部等部门,努力争取国家政策支持,持续指导企业做好项目组织申报工作。在浙江各地,政策兑现也在提速。比如,东阳创新打造线上“惠企利民政策兑现平台”,在打造一站式“政策超市”的同时,通过大数据定期向各企业精准推送各阶段可享受的相关政策信息,并自动归集申报材料,让兑现环节变得更快更流畅。

设备更新不仅是投资驱动的短期刺激,更能通过淘汰落后产能释放先进产能,撬动全产业链效率跃迁。比如,嘉兴积极串联产业链上下游,梳理重点行业设备更新需求清单、倒逼淘汰设备清单、高端装备和优质产品供给清单等,推动制造业重点行业设备更新。其中,海宁立足服装纺织、新材料、高端装备制造等传统优势产业,遴选龙头骨干企业任“链主”,实现“一家企业引领一个产业发展”。

量大面广的设备更新,正助力浙江制造业加速数字化步伐。至2024年底,浙江提前一年实现规上工业企业数字化改造全覆盖目标,数字化水平进一步提高。

今年以来,浙江设备更新脚步依旧不停。首批千亿技术改造和设备更新投资工程拟实施项目5641个,计划总投资8194.4亿元,年度计划投资1853.7亿元;分别较去年同期增加584个、1219.7亿元、353.2亿元。1月至2月,浙江已经完成投资262.8亿元,较去年同期增加31.7亿元。

中国国际救援队在缅甸持续开展医疗巡诊

新华社缅甸曼德勒4月5日电(记者 蒋超)由中国军队参与组派的中国国际救援队5日在缅甸曼德勒城区持续开展医疗巡诊,通过疾病筛查、问诊咨询、用药指导、药品发放及知识宣讲等形式,为当地灾民民众提供“零距离”诊疗服务。

在曼德勒医科大学附近的安置点,救援队医疗队员利用中国自主研发的掌上超声、便携式X光机床旁心电图机等移动诊疗设备,为250余名当地民众提供免费检查,现场对症分发抗感染类、解痉平喘类、镇痛类、降压类等短缺急需药品。

在曼德勒皇宫附近的安置点,医疗队员针对当地常见疾病精准施策,特别是对灾区高温环境下高发的呼吸、消化及免疫系统疾病提供用药指导,针对性开展呼吸系统养护、慢性病管理等常见

疾病预防宣教,帮助当地民众提升自我保健能力。

据了解,医疗巡诊团队由救援队的10余名医学专家组成,涵盖内科、外科、妇儿科等14个诊疗学科。自驰援缅甸以来,他们在积极配合开展废墟搜救、建筑质检、伤检分类等任务的同时,累计完成营区及作业区消杀约12万平方米,并联合中国救援队、中国香港特区救援队、深圳公益救援队等中国救援力量,为搜救队员和受灾民众提供全天候巡诊保障,累计接诊500余人次。

下一步,救援队将持续分批次组织医疗力量赴曼德勒城区各安置点开展巡诊,重点针对当地多发的呼吸系统、肝胆系统、心脑血管及内分泌系统的慢性病提供医疗服务,并为当地捐赠部分紧缺医疗物资器材。

让凡人微光一路传递下去 温州市民缅怀英雄李学生

本报讯(记者 殷诚聪 王艳琼)“平凡而伟大的英雄,我们不会忘记您”“善行是永不熄灭的火种”……清明节,温州人的朋友圈里互相转发着“凡人微光·为李学生英雄献花”的活动链接。点开页面,满屏的致敬语录,李学生20年前救人的故事依然打动人心。市民纷纷通过指尖传递敬意,献上电子鲜花,并写下温暖寄语。

此次活动,市民每献上一朵电子鲜花,爱心企业都会捐赠一元善款汇入“温州好人”专项基金,目前已累计捐赠10万元。20年过去,温州一座城用这样的方式纪念一个人。2005年2月20日,看着呼啸而来的火车,温州鞋厂职工

李学生飞身上前救下孩子,自己的生命却永远定格在了36岁。平凡之人作出不平凡的壮举,李学生的故事轰动温州、感动全国。

“要让凡人微光,一路传递下去。”在网上致敬英雄活动中,有一位特殊的网友留言引起大家围观,她就是李学生的女儿李敏。发生事故那年,李敏才10岁。温州市委、市政府随即开展助学行动,把李敏和她的爷爷从河南接到温州,安顿住宿,每月按时发放救助金等。直到2017年大学毕业,李敏回到了这座有父亲记忆的城市——温州,选择在一家知名制鞋企业上班。如今,她已在温州结婚成家,2023年9月,她作为杭州亚运会火炬手,参加火炬接力。



4月5日,杭州南山公墓迎来祭扫高峰。市民手持菊花、百合等鲜花,安静有序地走向墓地,寄托对先人的思念。该公墓积极倡导环保祭扫,设置平价鲜花售卖点,市民纷纷响应,鲜花祭扫成为主流。 本报记者 王建龙 摄

市场担忧加剧致欧美股市继续暴跌

新华社纽约伦敦4月4日电(记者刘亚南 张亚东)美国所谓“对等关税”措施加剧市场担忧,美国纽约股市和欧洲股市4日连续第二天暴跌。美股三大股指均出现超5%跌幅,欧洲三大股指全线下跌。

截至当天收盘,道琼斯工业平均指数比前一交易日下跌2231.07点,收于38314.86点,跌幅为5.50%,是2020年6月以来最大单日跌幅并首次连续两个交易日出现1500点以上跌幅;标准普尔500种股票指数下跌322.44点,收于5074.08点,跌幅为5.97%,是2020年3月以来最大单日跌幅;纳斯达克综合指数下跌962.82点,收于15587.79点,跌

幅为5.82%,与去年12月16日创下的20173.89点相比,累积跌幅达22.73%,正式进入技术上的熊市。

数据显示,衡量投资者恐慌情绪和市场风险的芝加哥期权交易所波动指数(又称“恐慌指数”)当天暴涨50.93%,收于45.31点高位。

美联储主席鲍威尔4日对媒体发表讲话时说,预计美国关税措施将推高通胀并拉低经济增速,美联储在关税最终影响变得清晰之前不会调整利率。他说,美国公布的“对等关税”幅度显著超出预期,其经济影响很可能也会大于预期,但这些影响的力度和持续时间依然不确定。

遇,实现互利共赢。

经济全球化是人类社会发展必经之路。以世界贸易组织为核心,以规则为基础的多边贸易体制,为推动全球贸易发展、促进经济增长和可持续发展作出重要贡献。开放合作是历史潮流,世界决不会也不应该退回到相互封闭、彼此分割的状态。互利共赢是人心所向,以邻为壑的经济霸凌终将反噬自身。

步提升大宗农产品资源配置能力。当地还努力让远道而来的粮食上岸更“丝滑”。“原先10万吨左右的散货船通关靠泊需要半天时间,现在只需40分钟左右。”对于粮食通关效率的提升,定海海事处副处长马延辉看在眼里,他介绍,依托粮食安全产业链供应链党建联建,凝聚起港航、边检、海关、

海事等口岸部门力量,让链条上中下游的“齿轮”咬合更紧密、运转更顺畅,推动进境粮食船舶到港从“单头查验”向“集中查验”转变,缩短单船通关靠泊时间约3小时,平均每船节约经济成

东海群岛筑起海上粮仓

本约2万美元。

“角逐大宗商品市场,如何进一步满足产业链上中下游企业的需求,一直是园区努力的方向。”在姚庆的工作笔记本中,一项项牵一发而动全身的

改革项目被一一梳理和分解。比如基础保障方面,要建设集装箱码头、升级装卸设备;招商引资领域,要推动粮油产业向价值链高端攀升;贸易而言,要努力实现期货交割、现货贸易等业务突破延伸……

海风吹,春又来。乘着大宗商品资源配置枢纽落地的东风,舟山粮食

产业园正对标浙江自贸试验区“服务最优、成本最低、效率最高”总体目标,定下了自己的小目标:到2027年前,年粮食中转物流量超过3500万吨,占我国进口粮食总量的20%以上;年加工能力超500万吨;年规上工业产值200亿元,成为国内最大的进境粮食物流中转枢纽。