

国务院关税税则委员会：对原产于美国的所有进口商品加征关税

新华社北京4月4日电 国务院关税税则委员会4日发布公告称,经国务院批准,自2025年4月10日12时01分起,对原产于美国的所有进口商品加征关税。

公告称,2025年4月2日,美国政

府宣布对中国输美商品征收“对等关税”。美方做法不符合国际贸易规则,严重损害中方的正当合法权益,是典型的单边霸凌做法。

根据《中华人民共和国关税法》《中华人民共和国海关法》《中华人民共和

国对外贸易法》等法律法规和国际法基本原则,经国务院批准,国务院关税税则委员会公布公告,自2025年4月10日12时01分起,对原产于美国的所有进口商品加征34%关税。2025年4月10日12时01分之前,货物已从启运地

启运,并于2025年4月10日12时01分至2025年5月13日24时进口的,不加征此次加征的关税。

中方敦促美方立即取消单边关税措施,以平等、尊重、互惠的方式,通过磋商解决贸易分歧。

商务部:将16家美国实体列入出口管制管控名单

●将11家美国企业列入不可靠实体清单 ●对进口医用CT球管发起产业竞争力调查 ●在世贸组织起诉美“对等关税”措施

新华社北京4月4日电 商务部新闻发言人4日表示,为维护国家安全和利益,履行防扩散等国际义务,根据《中华人民共和国出口管制法》和《中华人民共和国两用物项出口管制条例》等法律法规有关规定,商务部发布公告决定将16家美国实体列入出口管制管控名单,禁止对其出口两用物项。这些实体存在可能危害中国国家安全和利益的行为,任何出口经营者不得违反上述规定。

新华社北京4月4日电 不可靠实体清单工作机制4日发布公告,决定将斯凯迪奥公司等11家实体列入不可靠实体清单。并采取以下处理措施:禁止上述企业从事与中国有关的进出口活动;禁止上述企业在中国境内新增投资。公告自公布之日起实施。

商务部新闻发言人当日对此回应称,近年来,斯凯迪奥公司、BRINC无人机公司等11家公司不顾中方强烈反

对,与台开展所谓军事技术合作,严重损害中国国家主权、安全和发展利益。中方根据《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国国家安全法》《中华人民共和国反外国制裁法》等法律,依据《不可靠实体清单规定》第二条等规定,依法追究其不法责任。

发言人表示,中方一贯审慎处理不可靠实体清单问题,仅依法针对极少数危害我国安全的外国实体,诚信守法的外国实体完全无需担心。中国政府一如既往地欢迎世界各国企业来华投资兴业,并致力于守法规合规的外资企业在华经营提供稳定、公平和可预期的营商环境。

新华社北京4月4日电 商务部4日发布公告,对进口医用CT球管发起产业竞争力调查。商务部新闻发言人当天表示,此次调查是商务部应国内产业申请发起的首起产业竞争力调查。根据《中华人民共和国对外贸易法》第

三十六条,商务部可就进口对国内产业及其竞争力的影响开展调查。

发言人说,申请人提交的初步证据显示,中国医用CT球管产业起步较晚,产业处于发展期。受进口产品冲击,国内产业经营困难,产业竞争力受到不利影响。申请人据此请求商务部就进口对国内产业及其竞争力的影响开展调查。

商务部贸易救济调查局负责人介绍,申请人提交的初步证据显示,2022年至2024年,自美国、印度倾销进口的相关产品进口数量累计增长13%,进口价格持续下降,对国内产品销售价格形成压低和抑制,国内产业经营困难,处于亏损状态。调查机关收到国内产业申请后,根据中国有关法律法规并遵循世贸组织规则对申请书进行了审查,认为申请符合反倾销调查立案条件,决定发起调查。调查机关将依法开展调查,根据调查结果客观公正作出裁决。

发言人强调,产业竞争力调查是一项事实性调查,本次调查不针对特定国家和地区,不影响正常贸易。调查机关将充分保障各利害关系方权利,依法客观公正地进行调查。

新华社北京4月4日电 商务部新闻发言人4日表示,美东时间4月2日,美方宣布对包括中国在内的所有贸易伙伴征收“对等关税”,中方已在世贸组织争端解决机制起诉。

发言人表示,美方征收所谓“对等关税”,严重违反世贸组织规则,严重损害世贸组织成员正当合法权益,严重破坏以规则为基础的多边贸易体制和国际经贸秩序,是典型的单边霸凌做法,危害全球经贸秩序稳定。中方对此坚决反对。

发言人说,中方始终是国际经贸秩序的坚定捍卫者和多边贸易体制的坚定支持者。我们敦促美方立即纠正错误做法,取消单边关税措施。

中国驻美使馆：坚决反对美方加征所谓“对等关税”

新华社华盛顿4月4日电（记者颜亮）中国驻美国大使馆发言人3日就美方宣布加征所谓“对等关税”答记者问时表示,美方打着“对等”的幌子,对包括中国在内的多国输美产品加征关税,严重违反世贸组织规则,严重损害以规则为基础的多边贸易体制。中方对此坚决反对,将采取必要措施坚定维护自身正当利益。

发言人说,美方声称自己在国际贸易中吃了亏,以所谓“对等”为由提高对所有贸易伙伴的关税,这种

做法罔顾多年来多边贸易谈判达成的利益平衡结果,也无视美方长期从国际贸易中大量获利的事实。美方做法是典型的单边霸凌主义,对此很多贸易伙伴已经表达强烈不满和明确反对。

发言人指出,中方多次强调,贸易战、关税战没有赢家,保护主义没有出路。中方敦促美方纠正错误做法,以平等、尊重、互惠的方式同包括中国在内的世界各国磋商解决贸易分歧。

世贸组织总干事：美国加征关税将对全球贸易和经济增长前景造成巨大影响

新华社日内瓦4月3日电（记者焦倩）世界贸易组织总干事伊维拉3日说,美国加征关税将对全球贸易和经济增长前景造成巨大影响。

伊维拉当天在一份声明中说,世贸组织正在密切关注和分析美国2日宣布的关税措施,正在积极回应各成员有关对其经济和全球贸易体系的潜在影响问题。

声明说,根据世贸组织初步估计,美国自今年初以来推出的关税措施可能导致2025年全球商品贸易量总体萎

缩约1%,比之前的预测下调近4个百分点。

伊维拉对这一贸易萎缩幅度及采取反制措施可能引发的关税战深表担忧,并强调绝大部分的全球贸易仍然遵循世贸组织的最惠国待遇条款。她呼吁世贸组织成员团结一致,防止贸易紧张局势进一步加剧。

美国总统特朗普2日在白宫签署关于所谓“对等关税”的行政令,宣布美国对贸易伙伴加征10%的“最低基准关税”,并对一些贸易伙伴征收更高关税。

破坏规则 伤人伤己——美国“对等关税”招致全球谴责

美东时间4月2日,美方宣布对所有贸易伙伴征收“对等关税”。美方做法立即招致全球谴责,多个美国贸易伙伴表达强烈不满和明确反对,表示将采取措施加以反制。

多国政要和学者表示,美方做法背离以规则为基础的全球贸易体系,罔顾多年来多边贸易谈判达成的利益平衡结果,也无视美方长期从国际贸易中大量获利的事实,严重损害包括美国消费者在内的多方正当合法权益,是伤人伤己的单边霸凌做法。

破坏规则 无异于经济“大规模杀伤性武器”

美国所谓“对等关税”,是指对进口商品征收的关税水平与贸易伙伴对美国商品征收的关税税率相当。这一所谓“公平”主张具有欺骗性与迷惑性,实质上有利违世贸组织最惠国待遇原则,其差别化税率违反世贸组织成员之间互不歧视的承诺。

美国政府“对等关税”政策一出,立即招致不少美国盟友和贸易伙伴强烈批评和不满。它们认为,美方此举是对国际贸易规则的严重破坏,非但无助于解决其自身问题,反而将拖累全球经济增长。

智利总统博里奇2日表示,美国政府这一单边主义行为将包括世贸组织框架在内的所有原则都抛在一边,是在拥抱“强权即公理”的理念。

澳大利亚总理阿尔巴尼斯3日批评美国关税政策没有逻辑依据,违背澳美两国伙伴关系基础,直言“这不是朋友的行为”。

哥伦比亚总统佩特罗表示,美国政府认为通过广泛加征关税可以增加本国生产、财富和就业,这可能是“巨大的错误”。

斯洛伐克总理菲佐表示,美“对等关税”将严重冲击斯洛伐克汽车制造、制药和半导体等支柱性产业,所有欧盟

成员国都将因关税而加重负担。欧洲央行行长拉加德2日警告,“对等关税”将对全球经济产生负面影响,对欧洲经济同样会造成冲击,欧盟在多个领域正减少对美国的依赖。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒3日发表声明,批评美国“对等关税”政策彻底背离以规则为基础的全球贸易体系,也背离了全球价值创造、经济增长的基础。

以色列制造商协会3日在一份声明中批评美“对等关税”政策是“两国贸易和投资关系的倒退”。声明说,此举可能损害以色列经济稳定,阻碍外国对以经济投资,削弱以企业在美国市场的竞争力。

南非约翰内斯堡大学高级研究员布萨尼·恩格卡韦尼说,美关税政策无法解决其经济过度金融化、社会不平等加剧等问题,破坏全球价值链,无异于经济“大规模杀伤性武器”。

中国商务部表示,美方宣布对所有贸易伙伴征收“对等关税”,中方对此坚决反对,并将坚决采取反制措施维护自身权益。历史证明,提高关税解决不了美国自身问题,既损害美国自身利益,也危及全球经济发展和供应链稳定。贸易战没有赢家,保护主义没有出路。中方敦促美方立即取消单边关税措施,与贸易伙伴通过平等对话妥善解决分歧。

伤人伤己 “不会让美国再次伟大”

“对等关税”行政令签署后,美国纽约股市遭遇暴跌行情。道琼斯工业平均指数、标普500指数和纳斯达克综合指数3日分别下跌3.98%、4.84%和5.97%,均创下近年来最大单日跌幅。

分析人士指出,“对等关税”将对美国经济、产业和民众利益造成多重反噬,不仅将降低企业创新力,削弱其国际竞争力,美国消费者还将首当其冲为

其负面影响埋单。

美国俄勒冈州中国理事会荣誉主席蓝进对新华社记者表示,“对等关税”是美国贸易政策的重大误判,不仅将对俄勒冈州就业造成巨大影响,该州小麦种植区也将深受其害。此外,加征关税带来的进口成本上升还将推高美国进口商品价格,加剧通货膨胀,影响消费者购买力。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔对新华社记者表示,“对等关税”将使美国通胀率上升1.5个百分点。他表示,“对等关税”做法极端,执行后美国很难避免经济衰退,而全球经济增长将至少放缓1个百分点。

马里兰大学国际和安全研究中心研究员克莱·拉姆齐表示,美国意图用“对等关税”等做法占据谈判优势地位,迫使其他贸易伙伴作出让步。这种做法将让美国社会多数阶层承受“巨大代价”。

克罗地亚利贝尔塔斯国际大学教授卢卡·布尔基奇表示,美“对等关税”政策将使出口到美国的商品成本和价格大幅上涨,加剧通胀。美国中产阶级、蓝领阶层都将受到较大影响,美国政府的“关税战”并不会让美国再次伟大。

加拿大独立企业联合会最新调查数据显示,加拿大许多中小企业正在减少对美投资,转向本地供应商和市场,推广“加拿大制造”,以降低经营风险。数据显示,33%的受访加拿大企业打算在未来六个月内减少对美投资。

“采取一切必要措施” 美恐招致各方反制

面对美国不断升级的保护主义举措,多国政府立即作出反应,制定应对措施。多个美国贸易伙伴表示将采取加征关税加以反制。

欧盟委员会主席冯德莱恩3日在

声明中表示,美国“对等关税”政策与美方想要达成的目标背道而驰,将对全球经济造成“沉重一击”,损害全球消费者利益并引发保护主义进一步抬头,欧盟方面将采取反制措施。

加拿大总理卡尼2日表示,加拿大将采取反制措施应对美国“对等关税”政策。

巴西国会2日通过一项经济对等法案,授权政府采取措施应对美方贸易壁垒。巴西外交部发表声明说,巴西将评估所有可能的行动,确保双边贸易的“对等性”,包括诉诸世贸组织。

日本内阁官房长官林芳正3日表示,日本将举政府之力,采取一切必要措施应对“对等关税”。日本经济产业大臣武藤容治表示,经济产业省即日起成立对策本部,在掌握“对等关税”对日本国内产业影响的基础上,与相关部门合作采取一切必要措施。

韩国代总统、国务总理韩德洙3日紧急召开经济安全战略特别工作会议,商讨应对美国“对等关税”的措施。他表示:“全球‘关税战’已迫在眉睫,形势极其严峻,韩国政府将尽全力突破贸易困局。”

捷克工业和贸易部长卢卡斯·弗尔切克2日表示,欧盟与美国之间拥有规模巨大的贸易往来,贸易战对任何一方都没有好处。“在欧盟层面,我们已经准备了一揽子首批反制措施,总额超过200亿欧元。”

德国总理朔尔茨此前批评美国加征关税破坏全球自由贸易,并强调欧盟将继续果断应对。他说,美方不断加征关税将加剧全球不确定性,加深世界经济分裂。

英国舆观调查公司1日公布的一项调查显示,超过六成德国、法国、西班牙、丹麦、瑞典和意大利民众支持对美国进口产品实施反制措施。丹麦受访者的支持率最高,为79%。

(新华社北京4月4日电 记者 张毅荣)

新华社北京4月4日电 根据《中华人民共和国出口管制法》等有关法律法规,4月4日,商务部会同海关总署发布关于对钐、钷、铽、镱、铕、钆等7类中重稀土相关物项实施出口管制措施的公告,并于发布之日起正式实施。

商务部新闻发言人当日表示,此次中国政府依法对相关物项实施出口管制,目的是更好维护国家安全和利益,履行防扩散等国际义务。相关物项具有军民两用属性,对其实施出口管制是国际通行做法。中国作为一个负责任大国,将相关物项列管,体现了坚定维护世界和平与地区稳定的一贯立场。中方愿通过双边出口管制对话交流机制,加强对外交流与合作,促进合规贸易。

新华社北京4月4日电 海关总署4日发布公告:近期,中国海关在进口的美国高粱中检出玉米赤霉烯酮和霉菌总数超标,在进口的美国禽肉骨粉中检出沙门氏菌。为保护中国消费者健康和畜牧业生产安全,根据《中华人民共和国食品安全法》及其实施条例、《中华人民共和国进出境动植物检疫法》及其实施条例、《进出境粮食检验检疫监督管理办法》、《进出境饲料和饲料添加剂检验检疫监督管理办法》等规定,以及世界贸易组织《实施卫生与植物卫生措施协定》有关规定,海关总署决定自本公告发布之日起暂停涉事企业C&D (USA) INC.(中方注册号:QUSA0824082200028)高粱输华资质,暂停 American Proteins,Inc.(中方注册号:QU-SA0423071400055)、Mountaire Farms of Delaware, Inc.(中方注册号:QUSA0423112000023)、DARLING INGREDIENTS INC.(中方注册号:QUSA0423071400061)3家涉事企业禽肉骨粉输华资质。

新华社北京4月4日电 海关总署4日发布公告称,近期,中国海关在进口的美国鸡肉产品中多次检出我国法定禁用药物喹诺西林,为消费者健康安全,依据《中华人民共和国食品安全法》及其实施条例、《中华人民共和国进出口食品安全管理办法》等有关规定,海关总署决定自本公告发布之日起暂停 Mountaire Farms of Delaware,Inc.(在华注册编号为CU-SA01052002200244)、Coastal Processing,LLC(在华注册编号为CUSA01051912250083)等2家企业禽肉产品输华。

经济衰退逼近 纽约股市创近年来最大单日跌幅



纽约股市三大股指4月3日大幅下跌。这是3日收盘后在美国纽约证券交易所拍摄的一名交易员。

新华社路透

新华社纽约4月3日电（记者刘亚南）由于美国推出的所谓“对等关税”严重超出市场预期,投资者对美国经济陷入衰退的担忧加剧,纽约股市3日开盘暴跌,全天弱势盘整,三大股指均创下近年来最大单日跌幅。

截至当天收盘,道琼斯工业平均指数较前一交易日下跌1679.39点,收于40545.93点,跌幅为3.98%;标准普尔500种股票指数下跌274.45点,收于5396.52点,跌幅为4.84%;纳斯达克综合指数下跌1050.44点,收于16550.61点,跌幅为5.97%。

当天,道指和标普500指数创下2020年6月以来最大单日跌幅,纳指则创下2020年3月以来最大单日跌幅。

由小盘股构成的罗素2000指数3日下跌6.59%,收于1910.55点,较去年11月创下的历史新高下跌21.76%,进入技术性熊市,即股指从最近的高点下跌超过20%,从技术上确立熊市成立。纳指与去年12月创下的历史新高相比累计跌幅达17.96%,接近进入技术性熊市。

衡量投资者恐慌情绪和市场风险的芝加哥期权交易所波动指数(又称“恐慌指数”)当天大幅上涨39.56%,收于30.02点,显示市场恐慌情绪仍处于高位。

标准普尔道琼斯指数公司高级指数分析师霍华德·西尔弗布拉特表示,当天标普500指数成分公司市值蒸发1.92万亿美元,七大权重股市值缩水9500亿美元。

美国圣殿财富公司首席投资策略

师玛丽·安·巴特尔斯表示,美国政府2日宣布的新关税政策“非常糟糕”,致使市场出现避险反应。如果标普500指数不能守住5500点整数关口,该指数可能会再继续下跌5%至10%。

摩根大通将美国经济衰退概率上调至60%。摩根大通经济学家迈克尔·费罗利表示,美国新关税政策让经济更接近衰退。美国个人实际可支配收入可能在今年第二季度和第三季度收缩并导致消费支出同步减少。

惠誉评级公司表示,最新关税政策公布后,美国整体关税税率升至25%。这一关税水平显著提高了美国经济衰退的风险并约束美联储进一步降息的能力。

瑞银集团首席美国经济学家乔纳森·平格利认为,美国经济将进入技术性衰退,即经济连续收缩两个季度或更久。当天公布的多个经济数据也显示美国就业市场和经济继续呈现下行趋势。查林杰-格雷-克里斯马斯职业介绍所发布的数据显示,美国雇主3月裁员人数为27.5万人,大幅高于2月的17.2万人。

美国供应链管理学会数据显示,美国3月非制造业采购经理人指数为50.8,低于市场预期的53和2月的53.5。

美国个人投资者协会调查显示,在截至2日的一周,美国个人投资者看跌今后半年股市走势的比例高达61.9%,显著高于此前一周的52.2%,是20世纪80年代进行这一调查以来第三高水平。

美国汽车市场担忧关税寒风

新华社芝加哥4月3日电（记者徐静 饶伟）美国此前宣布的对进口汽车加征25%关税的措施3日生效。关税将适用于进口乘用车(轿车、运动型多功能汽车等)和轻型卡车,以及关键汽车零部件(发动机、变速箱等),并将在必要时扩展至其他零部件。不少汽车制造商和行业机构认为,关税将在汽车销量、购置成本等方面给美国汽车市场带来冲击。

全球知名汽车制造商斯泰兰蒂斯集团旗下品牌产品玛莎拉蒂、阿尔法·罗密欧和吉普主要在加拿大和墨西哥生产,大多销往美国。据最新估计,斯泰兰蒂斯将面临高达70亿美元的关税,导致其2025年度盈利直接下降75%。

美国第二大汽车制造商福特汽车公司首席执行官吉姆·法利稍早前在给员工的公开信中承认,关税政策将会对福特产生深度影响。他说,关税带来的影响会冲击各领域,包括汽车制造商、配件制造公司、汽车经销商及消费者。

因担心关税将导致美国汽车零售价格每辆增加数千美元,过去一周美国客户涌向汽车经销商,赶在涨价前购买

车辆,车市正出现短期销量上升的现象。在美国市场,福特汽车3月销量同比增长10%,现代汽车北美公司3月销量同比增长13%,通用汽车今年第一季度销量同比增长17%。

行业专家认为,汽车进口商极有可能把关税负担分摊到买家、消费者身上。同时,因为配件关税、货源紧张等因素,美国生产的汽车也面临价格上涨风险。

安德森咨询公司估计,关税政策生效后,美国汽车零售价格每辆将上涨4000美元至1万美元,购买汽车激励措施将消失,汽车库存的可选择性将减少,一些汽车厂商将不再生产低端汽车。

关税政策引发的不确定性可能导致汽车滞销。对一千多家汽车经销商进行问询调查后,全球最大汽车服务和技术供应商之一美国考克斯汽车咨询公司称,2025年美国汽车销量预期从1630万辆下调至1560万辆,下调幅度为4.3%。

密歇根州汽车与交通行业协会日前写信给美国商务部长,呼吁美国政府不要对加拿大、墨西哥生产的汽车和配件征税。