

食堂饭, 吃得更健康安心

土土斌

中国新闻名专栏 之江观察

市场监管总局近日发布《集中用餐单位落实食品安全主体责任监督管理规定》(以下简称《规定》),督促学校、托幼机构、养老机构、医院、机关食堂等集中用餐单位落实食品安全主体责任,健全食品安全责任制,提高风险防控能力。

食品安全大于天,集中用餐单位涉及面广,主体多元,管理难度大,更是食品安全工作的重中之重。过去,学校食堂、养老机构食堂等出现食品安全问题的情况并不少见。例如,2023年,江西一高校饭菜中疑

吃出老鼠头,后经联合调查组调查,根据国内权威动物专家专业辨识,判定异物为老鼠类啮齿动物的头部。2024年,辽宁本溪多名家长发视频称,某学校食堂给孩子吃垃圾桶内的剩菜,多名学生上吐下泻。一次次事件让人们质疑:这样的食品安全事故是怎么出现的?

集中用餐单位食品安全治理的一大难点是主体复杂,责任划分不清。为此,《规定》将集中用餐单位供餐方式概括为单位食堂自营、委托承包经营、从供餐单位订餐三种;并特别强调,对于委托承包经营这种方式,用餐单位、承包方都应该按照规定承担食品安全责任。这一规定明确厘清了各方责任,用餐单位不得再以“外包”等借口推

卸责任,针对部分单位存在的“一包了之”“只包不管”的现象,可谓对症下药,靶向治疗。

学校、托幼机构的食品安全向来是大众关心的重点。此次《规定》对此做出专门规定,要求学校、幼儿园食品安全实行校长(园长)负责制,配备食品安全总监和食品安全员的要求,也严于机关食堂等其他集中用餐单位;并进一步强调,“学校、幼儿园违反本规定的,应当从重处理”。一系列措施回应了大众呼声,直击群众急难愁盼问题,相信将有助于进一步保障孩子们的校园饮食安全。

就在《规定》发布之际,新修正的《食品生产经营企业落实食品安全主体责任监督

管理规定》也同步发布,进一步展现出相关部门治理食品安全的决心和不懈努力。两项新规相互衔接、相辅相成,对集中用餐单位全链条、各环节落实食品安全主体责任做出了全面指导,对食品安全管理人员行为做出了严格规范,从而保证集中用餐单位食品安全。

无论学校、医院,还是托幼机构、养老机构,食品安全都关系着人们的身体健康甚至生命安全。此次《规定》针对当前食安管理中存在的风险问题,有的放矢地健全集中用餐单位的长效管理机制,堵住食品安全管理漏洞,维护群众饮食安全。期待《规定》的落实为集中用餐单位的食品安全筑起坚实“盾牌”,让人们在食堂吃得健康、吃得安心。

画中话



“套牌蹭跑”, 禁赛!

日前,武汉马拉松有选手称被“套牌蹭跑”,已向官方举报。“套牌蹭跑”是指个别跑者在马拉松比赛中伪造、复制他人的参赛号码布违规参赛,此举破坏了赛事规则和秩序,占用比赛资源,对正常参赛的跑者不公平。近年来,我国马拉松赛事呈爆发式增长,而“套牌蹭跑”这颗老鼠屎坏了马拉松健康发展的“一锅粥”,主办方应加大技术投入,加强监管力度,杜绝这种蹭跑行为,让马拉松比赛回归文明有序公平。

陈昱志 金妍 作

· 资讯 ·

温州:全力推进现代物流体系建设 服务高质量发展新格局

张向前

降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措,对构建高水平社会主义市场经济体制、加快构建新发展格局、推动高质量发展具有重要意义。为此,2025年《政府工作报告》提出,“加快建设统一开放的交通运输市场,实施降低全社会物流成本专项行动”。

温州被誉为“千年商港”,是东南沿海重要商贸城市和区域中心城市、全国性综合交通枢纽,联结“长三角城市群”与“闽浙沿海城市群”,是国家级综合运输大通道和物流大通道的交汇节点。近年来,温州积极响应国家发展战略,致力于提升物流效率、降低物流成本,不断优化物流资源配置,完善物流基础设施。随着“十四五”首批国家物流枢纽建设名单的公布,温州商贸服务型国家物流枢纽的入选,温州物流行业得到了前所未有的发展机遇。

“四港”高效联动 引领现代物流高质量发展

浙江省围绕“陆海空网四位一体”战略部署,充分发挥特色优势,重点以海港为龙头、陆港为基础、空港为特色、信息港为纽带,完善联运服务体系,着力推进设施联通、标准联接、信息联网、企业联盟、多式联运,构筑开放互通、一体高效、绿色智能的“四港”联动发展新格局。推动“四港”联动发展,旨在进一步优化运输产业结构,完善综合交通运输体系,促进交通運輸与物流业融合发展,促进物流降本增效。

2019年9月,由交通运输部主导的国家交通运输物流公共信息平台正式落户温州,为温州的现代综合物流发展提供了重要机遇与条件。以《交通强国建

设纲要》为指导,以浙江省“四港”联动发展为契机,2021年,温州打造了物流信息枢纽港平台,助力温州物流商贸供应链的数字化转型。温州以物流信息枢纽港为支撑,推动以“四港”为核心的物流资源的整合与共享,发挥海、陆、空等各种运输方式的比较优势,促进多式联运的优化组织和融合发展,实现运输结构调整,构筑温州现代综合物流体系。

据相关负责人介绍,温州市现代集团所属温州市四港联动发展有限公司作为温州“四港”联动战略的核心推动者,成功研发了温州物流信息枢纽港及温州绿色货运配送公共信息服务平台,在降低区域社会综合物流成本,协助温州市政府构建综合交通运输体系中发挥了积极作用。近期,为加快拓展温州口岸经济腹地,畅通金丽温开放大通道“货物流”“贸易流”,温



集货拼箱项目鸟瞰图

州市四港联动发展有限公司依托温州物流信息枢纽港,归集货源、航线、货代、船代、配套政策等信息,创建腹地货源库、物流服务资源库、政策信息库,做到全市“一个平台货源共享,一个界面监测调度”。

随着温州不断扩大双向开放,市场采购贸易及跨境电商等外贸新业态快速发展,企业集拼运输需求不断增大。2023年1月,温州大型国际集货拼箱基地奠基开工,这一项目由温州市现代服务业发展集团有限公司投资建设,不仅填补了温州在外贸物流仓储方面的空白,更是现代物流体系配套贸易新业态发展的关键一环。

据了解,作为现代物流体系的重要配套设施,温州大型国际集货拼箱基地在建成投用后,将凭借完善的配套设施、规范化的管理和高效的现代化仓库管理运作模式,着力形成全产业链多元化的物流服务体系,推动温州“四港”高效联动,助力温州打造浙南近洋航线中心、浙南闽北瓯东多式联运中心、“四港”联动示范市“两中心一示范”核心工程和“一基地一集聚区”产业体系。预计今明两年,温州港的集装箱弃陆走水量、温货温运量以及全港吞吐量都将迎来显著增长。

2024年,温州强化“四港”联动,系统完善集疏运、港航服务、口岸经贸和口

岸支撑保障“四大体系”。温州港5座5万至10万吨级码头主体完工,顺丰供应链总部基地开工,保税物流中心(B型)封关运行,综合保税区二期通过验收。乐清湾9610海关监管场所、跨境电商监管中心投用,新增海外仓12个。运营近洋航线16条,新增国际(地区)客货运航线5条,中欧班列温州号开行135列,浙江首条TIR线路在温首发,温州—丽水集装箱海河联运航线正式开通,集装箱海铁联运业务增长79.4%。航空、海港口岸实施240小时过境免签政策,成为全省唯一拥有2个过境免签口岸的城市。

“智慧物流+”为引领 打造区域物流新引擎

2021年11月,国家发展改革委印发《关于做好“十四五”首批国家物流枢纽建设工作的通知》,25个枢纽入选“十四五”首批国家物流枢纽建设名单。其中,温州商贸服务型国家物流枢纽上榜。

温州民营经济发达,拥有“中国鞋都”“中国电器之都”等多个国字号产业金名片,轻工产品资源丰富,商贸物流活跃。如今,温州正以打造国家物流枢纽为契机,传承“千年商港”的商贸基因,创新发展现代物流业,为“千年商港”注入

新的时代内涵。

据悉,温州商贸服务型国家物流枢纽通过乐清湾物流园与温州机场航空物流园的协同发展,构建以“智慧物流+”为引领、多式联运无缝衔接为核心、内外贸一体化联动为特色的商贸服务型国家物流枢纽生态圈,全力打造全国物流枢纽网络的东南沿海地区核心节点。

2025年,温州将向纵深推进金丽温开放大通道建设,联动温台沿海产业带建设,推动温州港与周边港口协同发展,提速打造浙南近洋航空枢纽。完善口岸集疏运体系,开工温州机场三期,加快建设航空物流园,布局打造腹地无水港,争取落地东部首个TIR集结中心,谋划推进金温货线新建二期、状元畝铁路支线,常态化运行集装箱海铁联运、瓯江海河联运,运营近洋航线18条、国际(地区)

客货运航线14条以上,力争港口货物吞吐量1亿吨、集装箱吞吐量180万标箱、机场旅客吞吐量1500万人次。

近年来,浙江省认真贯彻落实国家和省委、省政府关于有效降低全社会物流成本和现代物流体系建设等决策部署,已先后创建包含温州商贸服务型在内的8个国家物流枢纽。作为浙江省的重要城市,温州依托独特的区位优势 and 产业基础,以“四港”联动、商贸服务型的国家物流枢纽建设为特色,有力推进物流提质增效降本,为全省物流业发展树立了标杆。

海阔凭潮涌,风劲好扬帆。温州,这座拥有千年商贸历史的城市,正以其蓬勃的活力和创新的精,全力打造国家物流枢纽,为服务国家重大战略实施和区域经济社会发展创造强劲“新引擎”,为浙江高质量发展建设共同富裕示范区贡献力量,为“千年商港、幸福温州”注入强劲动能。



集货拼箱项目物流仓储楼效果图

专家之声

在全国版图上,温州是东南沿海重要商贸城市和国家物流枢纽承载城市;在全省版图上,温州处于金丽温开放大通道和温台沿海产业带的交汇点上,肩负着打造全省高质量发展“第三极”使命任务。近年来,温州强力推进商贸服务型国家物流枢纽建设,不断完善现代物流体系,畅通与全球和内陆腹地的链接,对推进金丽温开放大通道、降低全社会物流成本具有举足轻重的现实意义和战略意义。

去年12月,省委、省政府召开推进高水平对外开放建设高能级开放强省动员部署会,明确提出“三件大事”——“平台提能级、枢纽建强、模式创新”。温州要抢抓机遇,高质量开工一批、推进一批、建成一批、谋划一批重大物流设施项目,围绕物流枢纽完善集疏运体系,推进海港、陆港、空港、信息港“四港”高效联动,加快打通金丽温开放主动脉,提速打造浙南近洋航运中心、区域性国际航空枢纽,为全省、长三角、全国、亚太乃至全世界提供服务,加快成为全国物流枢纽网络的东南沿海地区核心节点,更好地发挥开放枢纽链接全球作用。

——浙江省经济信息中心产业经济部主任 王义伟

(图片由温州市发改委和温州市四港联动发展有限公司提供)

让养老服务行业成为『香饽饽』

卢余群

“大力发展银发经济”“设身处地、将心比心做好孤、老、残、幼等弱势群体关爱工作”……4月1日召开的第十九次全省民政会议上,一系列举措将推动我省养老服务高质量发展,为应对人口老龄化提供更好保障。

随着人口老龄化加剧,我国养老服务人才短缺问题日益凸显。一方面,社会对养老服务行业存在偏见,从业人员社会地位不高,职业发展路径不清晰,导致年轻人望而却步。另一方面,行业整体薪酬待遇偏低,职业认同感低,难以吸引和留住人才。同时,养老服务行业专业化程度不高,服务质量参差不齐,难以满足老年人日益增长的多元化、个性化需求。

民有所呼,我有所应。今年1月,《中共中央 国务院关于深化养老服务改革发展的意见》正式发布,对加强养老服务人才队伍建设、完善财政支持、养老科技和信息化发展应用等五个方面的养老服务要素保障作了部署。我省抓紧落实,日前出台《关于加强养老领域人才队伍建设的实施意见》,着力破解养老人才短缺难题,提出要打造养老服务“三支队伍”,从物质保障到精神支持逐层满足从业者的需求。

如何让养老服务行业成为“香饽饽”?既要看得见保障,让从业者愿意留下来并干得踏实,又要有可感知的温度,让从业者觉得有奔头并干得有尊严。

政策保障,待遇留人。为入职养老服务机构毕业生提供就业岗位补贴,建立“多劳多得、技高者多得”薪酬体系,建立养老护理员岗位津贴制度。将养老护理员纳入各地人才政策支持范围,给予住房、户籍、子女入学等优惠政策。

提升技能,赋能成长。每年为有需求的养老护理员提供至少一次培训;每年组织养老行业领军人才研讨,推动养老行业跨界融合;为养老机构院长和护理师资开展专项培训;选派优秀人才赴国外培训,增强养老人才的服务本领。

规范管理,制度保障。规范培训认定流程,完善评价标准体系,优化人员岗位配置,依托“浙里康养”系统实现养老护理员职业生涯“一件事”,以智能智慧设备提高人力服务效能,减轻员工劳动强度,改善工作条件。为养老服务人才提供有序、稳定、高效的工作环境,增强信任感和归属感。

引才纳贤,多元壮大。以院校扩招、专业扩容、学历和非学历继续教育通道拓宽、实训基地建设等策略,吸引更多年轻人踏入养老行业这片新蓝海。鼓励跨省招工,跨领域人才流动,鼓励医务人员退休返聘,支持家政服务、物业服务人员参与,培育社会组织,为行业注入多元活力。

此外,还要尊崇职业,提升地位,畅通通道,成就价值。鼓励设立“养老护理员节”,支持按程序申报技能大师工作室,提升养老服务人员的社会地位和职业尊严,帮助从业者实现自我价值。