

食堂饭，吃得更健康安心

土土绒

中国新闻名专栏
之江观察

市场监管总局近日发布《集中用餐单位落实食品安全主体责任监督管理规定》(以下简称《规定》),督促学校、托幼机构、养老机构、医院、机关食堂等集中用餐单位落实食品安全主体责任,健全食品安全责任制,提高风险防控能力。

食品安全大于天,集中用餐单位涉及面广,主体多元,管理难度大,更是食品安全工作的重中之重。过去,学校食堂、养老机构食堂等出现食品安全问题的情况并不少见。例如,2023年,江西一高校饭菜中疑

吃出老鼠头,后经联合调查组调查,根据国内权威动物专家专业辨识,判定异物为老鼠类啮齿动物的头部。2024年,辽宁本溪多名家长发视频称,某学校食堂给孩子吃垃圾桶内的剩菜,多名学生上吐下泻。一次次事件让人们质疑:这样的食品安全事故是怎么出现的?

集中用餐单位食品安全治理的一大难点是主体复杂,责任划分不清。为此,《规定》将集中用餐单位供餐方式概括为单位食堂自营、委托承包经营、从供餐单位订餐三种;并特别强调,对于委托承包经营这种方式,用餐单位、承包方都应该按照规定承担食品安全责任。这一规定明确厘清了各方责任,用餐单位不得再以“外包”等借口推

卸责任,针对部分单位存在的“一包了之”“只包不管”的现象,可谓对症下药,靶向治疗。

学校、托幼机构的食品安全向来是大众关心的重点。此次《规定》对此做出专门规定,要求学校、幼儿园食品安全实行校长(园长)负责制,配备食品安全总监和食品安全员的要求,也严于机关食堂等其他集中用餐单位;并进一步强调,“学校、幼儿园违反本规定的,应当从重处理”。一系列措施回应了大众呼声,直击群众急难愁盼问题,相信将有助于进一步保障孩子们的校园饮食安全。

就在《规定》发布之际,新修正的《食品生产经营企业落实食品安全主体责任监督

管理规定》也同步发布,进一步展现出相关部门治理食品安全的决心和不懈努力。两项新规相互衔接、相辅相成,对集中用餐单位全链条、各环节落实食品安全主体责任做出了全面指导,对食品安全管理人员行为做出了严格规范,从而保证集中用餐单位食品安全。

无论学校、医院,还是托幼机构、养老机构,食品安全都关系着人们的身心健康甚至生命安全。此次《规定》针对当前食安管理中存在的风险问题,有的放矢地健全集中用餐单位的长效管理机制,堵住食品安全管理漏洞,维护群众饮食安全。期待《规定》的落实为集中用餐单位的食品安全筑起坚实“盾牌”,让人们在食堂吃得健康、吃得安心。

解开杭帮菜的味觉密码

宋雪玲

最近,坊间关于“杭帮菜”的讨论又热了起来,静下心咂摸咀嚼,这座城市的味道记忆正被重新激活。这些热议的话题,不仅让杭帮菜重回大众视野,更引发了我们对其文化密码的深层思考——为何这个在网络上被调侃为“美食荒漠”的城市,能让人越品越觉韵味深长?

作为在杭州生活近二十年的北方人,笔者亦曾深陷误解中无法自拔——寡淡无味,又甜又腻。直到年岁渐长,竟渐渐在四季流转中品出真味:杭帮菜的奥妙不在浓墨重彩,而在对天地、物产、四时的尊重和回应。这种回应,既体现在对食材本味的极致尊重,更流溢于贯穿千年的饮食智慧之中。

江南水乡的丰饶物产,赋予了杭帮菜得天独厚的底气。西湖龙井的翠芽与钱塘江的鲜虾相遇,便幻化成“龙井虾仁”的雅致;梅家坞的嫩茶与虎跑泉的活水相融,造就了“龙井问茶”的禅意。杭州人深谙“好食材自会说话”的道理,重视食材的原汁原味,用最简朴的烹饪方式守护食材本真——清蒸鲥鱼不刮鳞为保脂香,莼菜羹只用高汤提鲜,这种对原味的执着,恰似西子湖畔“淡妆浓抹总相宜”的美学追求。

若说尊重原味是杭帮菜的底色,“不时不食”的理念则为其注入灵魂。杭帮菜中有不少时令菜,在春季,人们会用鲜嫩的竹笋制

作“油焖春笋”;夏季则偏爱清淡爽口的“凉拌黄瓜”;秋有蟹酿橙,蒸制时橙香与蟹鲜交融;冬季则以暖胃滋补的“东坡肉”最受欢迎。这些菜品不仅对食材的新鲜度要求极高,烹饪方式也不可随意,讲究冬蒸夏拌、春秋慢炒。人们顺应时令,长久保持对季节的敏感,保留食材原本的味道,“不时不食”的饮食理念不仅符合现代健康饮食的趋势,同时也暗含了古人“万物静观皆自得,四时佳兴与人同”的生活智慧。

最能体现杭帮菜文化底蕴的,当数“物尽其用”的饮食伦理。蟹酿橙巧用橙皮作盖,既化解了蟹肉寒性,又令果香渗入膏黄;街头巷尾的片儿川,用腌菜吊汤、笋片提鲜,寻常食材也能演绎极致鲜美。这种惜物的市井智慧在当代焕发新生:河坊街的榨菜肉末月饼延续着南宋点心“旋炙猪皮肉”的匠心,改良版宋嫂鱼羹则用东海黄鱼替代传统鳜鱼。正如《梦粱录》中“接栋连檐”的食肆化作今日的餐饮矩阵,杭帮菜在守正创新中完成了传统文化的现代表达。

细品一道道杭帮菜,恍若展开一幅动态的《清明上河图》,用舌尖丈量这座城市,体会大自然对我们的馈赠,这些跳动着生命节拍的味觉密码,已将风雅宋韵熬煮成可品尝的文化记忆。原来所谓“美食荒漠”,正是年少未曾读懂的饮食哲学——杭帮菜,慢慢可能会爱上。

画中话



“套牌蹭跑”,禁赛!

日前,武汉马拉松有选手称被“套牌蹭跑”,已向官方举报。“套牌蹭跑”是指个别跑者在马拉松比赛中伪造、复制他人的参赛号码布违规参赛,此举破坏了赛事规则和秩序,占用比赛资源,对正常参赛的跑者不公平。近年来,我国马拉松赛事呈爆发式增长,而“套牌蹭跑”这颗老鼠屎坏了马拉松健康发展的一锅粥”,主办方应加大技术投入,加强监管力度,杜绝这种蹭跑行为,让马拉松比赛回归文明有序公平。

陈昱志 金妍 作

·资讯·

温州:全力推进现代物流体系建设 服务高质量发展新格局

张向前

降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措,对构建高水平社会主义市场经济体制、加快构建新发展格局、推动高质量发展具有重要意义。为此,2025年《政府工作报告》提出,“加快建设统一开放的交通运输市场,实施降低全社会物流成本专项行动”。

温州被誉为“千年商港”,是东南沿海重要商贸城市和区域中心城市、全国性综合交通枢纽,联结“长三角城市群”与“粤闽浙沿海城市群”,是国家级综合运输大通道和物流大通道的交汇节点。近年来,温州积极响应国家发展战略,致力于提升物流效率、降低物流成本,不断优化物流资源配置,完善物流基础设施。随着“十四五”首批国家物流枢纽建设名单的公布,温州商贸服务型国家物流枢纽的入选,温州物流行业得到了前所未有的发展机遇。

“四港”高效联动 引领现代物流高质量发展

浙江省围绕“陆海空网四位一体”战略部署,充分发挥特色优势,重点以海港为龙头、陆港为基础、空港为特色、信息港为纽带,完善联运服务体系,着力推进设施联通、标准联接、信息联网、企业联盟、多式联运,构筑开放互通、一体高效、绿色智能的“四港”联动发展新格局。推动“四港”联动发展,旨在进一步优化运输产业结构,完善综合交通运输体系,促进交通运输与物流业融合发展,促进物流降本增效。

2019年9月,由交通运输部主导的国家交通运输物流公共信息平台正式落户温州,为温州的现代综合物流发展提供了重要机遇与条件。以《交通强国建

设纲要》为指导,以浙江省“四港”联动发展为契机,2021年,温州打造了物流信息枢纽港平台,助力温州物流商贸供应链的数字化转型。温州以物流信息枢纽港为支撑,推动以“四港”为核心的物流资源的整合与共享,发挥海、陆、空等各种运输方式的比较优势,促进多式联运的优化组织和融合发展,实现运输结构调整,构筑温州现代综合物流体系。

据相关负责人介绍,温州市现代集团所属温州市四港联动发展有限公司作为温州“四港”联动战略的核心推动者,成功研发了温州物流信息枢纽港及温州绿色货运配送公共服务平台,在降低区域社会综合物流成本、协助温州市政府构建开放互通、联动高效、绿色智能的现代综合交通运输体系中发挥了积极作用。近期,为加快拓展温州口岸经济腹地,畅通金丽温开放大道“货物流”“贸易流”,温



集货拼箱项目鸟瞰图

州市四港联动发展有限公司依托温州物流信息枢纽港,归集货源、航线、货代、船代、配载政策等信息,创建腹地货源库、物流服务资源库、政策信息库,做到全市“一个平台货源共享,一个界面监测调度”。随着温州不断扩大双向开放,市场采购贸易及跨境电商等外贸新业态快速发展,企业集拼运输需求不断增大。2023年1月,温州大型国际集货拼箱基地奠基开工,这一项目由温州市现代服务业发展集团有限公司投资建设,不仅填补了温州在外贸物流仓储方面的空白,更是现代物流体系配套贸易新业态发展的关键一环。

据了解,作为现代物流体系的重要配套设施,温州大型国际集货拼箱基地在建成投用后,将凭借完善的配套设施、规范化的管理和高效的现代化仓库管理运作模式,着力形成全产业链多元化的物流服务体系,推动温州“四港”高效联动,助力温州打造浙江近洋航线中心、浙南闽北赣东多式联运中心、“四港”联动示范市“两中心一示范”核心工程和“一基地一集聚区”产业体系。预计今明两年,温州港的集装箱吞吐量、温货通航运量以及全港吞吐量都将迎来显著增长。

2024年,温州强化“四港”联动,系统完善集疏运、港航服务、口岸经贸和口

新的时代内涵。

据悉,温州商贸服务型国家物流枢纽通过乐清湾物流园与温州机场航空物流园的协同发展,构建以“智慧物流+”为引领、多式联运无缝衔接为核心、内外贸一体化联动为特色的商贸服务型国家物流枢纽生态圈,全力打造全国物流枢纽网络的东南沿海地区核心节点。

2025年,温州将向纵深推进金丽温开放大道建设,联动温台沿海产业带建设,推动温州港与周边港口协同发展,提速打造浙江近洋航运中心、区域性国际航

空枢纽。完善口岸集疏运体系,开工温州机场三期,加快建设航空物流园,布局打造腹地无水港,争取落地东部首个TIR集结中心,谋划推进金温货线新建二期、状元岙铁路支线,常态化运行集装箱海铁联运、瓯江海河联运,运营近洋航线18条、国际(地区)

客货运航线14条以上,力争港口货物吞吐量1亿吨、集装箱吞吐量180万标箱,机场旅客吞吐量1500万人次。

近年来,浙江省认真贯彻落实国家和省委、省政府关于有效降低全社会物流成本和现代物流体系建设等决策部署,已先后创建包含温州商贸服务型在内的8个国家物流枢纽。作为浙江省的重要城市,温州依托独特的区位优势和产业基础,以“四港”联动、商贸服务型的国家物流枢纽建设为特色,有力推进物流提质增效降本,为全省物流行业发展树立了标杆。

海阔凭潮涌,风劲好扬帆。温州,这座拥有千年商贸历史的城市,正以其蓬勃的活力和创新的精神,全力打造国家物流枢纽,为服务国家重大战略实施和区域经济社会发展创造强劲“新引擎”,同富裕示范区贡献力量,为“千年商港、幸福温州”注入强劲动能。



集货拼箱项目物流仓储楼效果图

专家之声

在全国版图上,温州是东南沿海重要商贸城市和国家物流枢纽承载城市;在全省版图上,温州处于金丽温开放大道和温台沿海产业带的交汇点上,肩负着打造全省高质量发展“第三极”使命任务。近年来,温州强力推进商贸服务型国家物流枢纽建设,不断完善现代物流体系,畅通与全球和内陆腹地的链接,对推进金丽温开放大道、降低全社会物流成本具有举足轻重的现实意义和战略意义。

去年12月,省委、省政府召开推进高水平对外开放建设高能级开放强省动员部署会,明确提出“三件大事”——“平台提能级、枢纽建强、模式创新”。温州要抢抓机遇,高质量开工一批、推进一批、建成一批,谋划一批重大物流设施项目,围绕物流枢纽完善集疏运体系,推进海港、陆港、空港、信息港“四港”高效联动,加快打通金丽温开放主动脉,提速打造浙江近洋航运中心、区域性国际航空枢纽,为全省、长三角、全国、亚太乃至全世界提供服务,加快成为全国物流枢纽网络的东南沿海地区核心节点,更好地发挥开放枢纽链接全球作用。

——浙江省经济信息中心产业经济部主任 王义伟



状元岙港区提能扩容

(图片由温州市发改委和温州市四港联动发展有限公司提供)

让养老服务行业成为“香饽饽”
卢余群