

他们共有的名字叫“创新”

陈白

中国新闻名专栏
之江观察

据新华社报道,2月17日在京召开的民营企业家座谈会上,华为技术有限公司首席执行官任正非、比亚迪股份有限公司董事长王传福、新希望控股集团有限公司董事长刘永好、上海韦尔半导体股份有限公司董事长虞仁荣、杭州宇树科技有限公司首席执行官王兴兴、小米科技有限责任公司董事长雷军等6位民营企业家代表先后发言,就新形势下促进民营经济发展提出意见和建议。在听取民营企业家代表发言之后,习近平总书记发表了重要讲话。

单从本次参会发言的企业家所处的行业来看,科技互联网产业的比重相比2018年第一次民营企业家座谈会时有所上升,而且覆盖了不同企业规模、不同年龄层次的企业家。即便是看似传统产业的新希望

公司,近年来也在智能养殖、农业科技等方面阔步前行。总之,与会民营企业家代表,无论是拥抱科技前沿的新锐企业,还是积极用先进科技改造自身的传统企业,都是创新的弄潮儿。

2024年12月召开的中央经济工作会议明确提出,要以科技创新引领新质生产力发展,建设现代化产业体系,并要求开展“人工智能+”行动。当前,由人工智能引领的新一轮科技革命和产业变革相互促进、相互交织,科技创新为产业创新赋能,产业创新为科技创新提供转化载体和应用场景,正在成为拉动经济的新增长点。

作为新质生产力的重要组成,2025年一开年,中国民营科技企业的创新浪潮就点燃了中国经济蓬勃向上的信心。从机器人登上春晚舞台表演,再到“东方神秘AI力量”开始接入国民应用微信,可以看到,中国科技企业之间以及与社会大众的互动正在越过科技“极客”的小众圈层,成为对

全民生活产生影响的未来生产力工具。

当下,民营企业已成为科技创新的生力军,它以其独特的市场敏感性、高效的市场化资源配置能力和强大的技术转化能力,在推动科技进步和产业升级中发挥了不可替代的作用。在当前全球科技竞争日益激烈的背景下,充分发挥民营经济的科技创新优势,对于实现高水平科技自立自强、推动经济高质量发展有着重要意义。

从区域发展来看,“经济大省挑大梁”的浙江更是在科技创新道路上不断加速。近年来,浙江持续锚定全面建成高水平创新型省份战略目标,加快建设创新浙江,瞄准“推动教育科技人才一体改革发展”“强化科技创新和产业创新深度融合”两篇大文章,因地制宜发展新质生产力,统筹推进传统产业转型升级、新兴产业培育壮大、未来产业前瞻布局,构建浙江特色现代化产业体系,在以科技创新塑造发展新优势上持续走在前列。以优质的营商和创新环境为基础,最大

程度激发民营企业的科技创新能力,正在成为浙江经济走向科创前沿的一张靓丽名片。

无论是民营企业发展还是以浙江为代表的区域科技创新能力的提升,都充分展现了“创新驱动发展”的战略正在收获实效。从载人航天、卫星导航到量子信息、大飞机制造等领域都取得了一系列重大创新成果,为加快发展新质生产力奠定了坚实基础。而一些新锐科技型民营企业在市场应用层面的创新,同样为驱动高质量发展贡献了巨大势能。

以科技创新开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势,是大势所趋,也是高质量发展的迫切要求。在这进程中,如果说技术创新和政策支持是新质生产力的硬件条件,那么企业家精神则是其不可或缺的软件支撑。从这个角度来说,未来要不折不扣地促进民营经济发展,让更多科技企业家能够被看见和听见,也是加快形成新质生产力、打造经济增长新引擎的题中之义。

近日,交通运输部遴选出第一批交通强国建设试点典型经验共45项,浙江省9项典型经验获选,数量居全国第二。这些典型经验,为各地加强交通建设、打通堵点痛点提供了有益借鉴和好的思路。其中,实施城市交通智慧管理,推进城市交通拥堵治理等案例,令人眼前一亮。

现实中,交通的堵点痛点有不少,也时常常听到人们的吐槽:每个周末“一小堵”,每到开学“一大堵”,每逢下雨“全城堵”,每遇重大节假日“高速堵、景区堵,堵到怀疑人生”……交通拥堵不是小问题,从小处看,堵路也堵心,严重影响人们的日常出行,降低获得感;从大处看,“拥堵”折射出城市治理水平的“低下”,直接给城市形象减分,最终也会影响经济社会发展。

要想富先修路。交通运输一头连着生产,一头连着生活,承载着人民对美好生活的向往,是国家富强、人民幸福的重要基础。近年来,各地加大投入,建设交通工程,提升改造公路,不断织密城乡交通网络,老百姓感慨路宽了、好走了。然而,随着汽车进入千家万户,在机动车保有量激增的情况下,即使交通投入再大,马路拓得再宽,道路资源也永远跟不上车辆增长速度,这也是不争的事实。因此,借助科技手段,推进交通数字化改革,实现智慧、畅通、安全、高效,显得尤为重要和迫切。

这些典型案例,涵盖加大城市交通数据采集与应用,建立健全城市道路交通感知、预警、研判体系,推进智能化升级等举措。宁波实施绿波路段后平均行程车速由20公里/小时左右提升至40公里/小时左右,舟山突破长距离绿波协调技术,21公里超长绿波带行程时间缩短50%。事实证明,借助大数据、AI技术,推动人工智能与交通深度融合,可以极大提高通行效率,有助于解决城市拥堵问题,是行之有效的创新举措。

这些典型经验,虽来自不同地方不同单位,具有特殊性,但其中蕴含的为民思想、创新理念,为解决当下城市交通问题提供了一种全新的思路,值得各地学习借鉴。

改善交通,理念要新。如今,交通领域的发展日新月异,情况瞬息万变,唯有不断创新、与时俱进,才能让思路跟上时代发展步伐,较好解决现实中的问题。事实上,笨办法有时最管用,比如加强调研,管理者到建设现场看一看,去实地走一走,自己开车走一遍,不仅会发现问题,而且也能找到解决问题的办法,比坐在办公室里听汇报、冥思苦想要好得多。

打通堵点,手段要新。借助AI技术,做强城市大脑,是科技赋能的有效之举。比如,用好、用活技术手段,让科技服务交通,改善治理;多出硬招实招,实施更多的绿波路段,疏通堵点,提高通行效率,增强人民群众的获得感。

同时,智慧交通要向乡村延伸。笔者所在的村,临近某著名古镇景区,每到黄金周,出村的路常被堵个水泄不通,村民的志愿者只好加班加点维持秩序。由此看来,在深化推进“四好农村路”建设、推动农村低等级道路提档升级的同时,也要加强农村大脑建设,构建智能交通管理平台,加强智慧化动态监管,推动绿波带建设,确保旅游旺季等重要节点不拥堵、行得畅,让游客进得来、玩得好。唯有用实际行动推动交通领域的全面绿色转型,才能实现交通运输方式的低碳化、智能化和高效化,持续改善提升群众出行的体验感。

庄永明

用智慧服务破解开证明难题

一线来风

陈莹 赵杭月

近期,中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室会同中央纪委办公厅对3起整治形式主义为基层减负典型案例问题进行通报,通报中不乏有调研搞层层多人陪同、需基层提供大量证明材料、增加教师非教育教学负担等问题。这不是个例。

形式主义片面强调形式,忽视具体情况,忽视群众感受和基层实际。基层的日常工作要面对大量的人和事,要在繁杂的工作中找到有序排列,自然需要通过一定的形式来约束和规范,在办事过程中严格遵守流程和规范,但过于注重形式或形式本身不合理,会导致工作变成一张“表皮”,缺少了最关键的“内核”。

与其注重无用形式,不如体悟群众心事。近期,接群众反映,我们所在地有一个农贸市场内有100余家摊位存在无照经营的情况。通过调查了解,经营者要办理

画中话



“封号圈”无权封号

“封号圈”这一群体在多个短视频平台陆续冒头,圈子里的人熟知举报规则,把举报功能当成敲诈勒索的工具,通过凭空捏造违规内容,给用户“扣帽子”,达到炸号的目的,让用户不得不拿钱保号。“封号圈”没有“封号权”,平台应加强监管,让恶意封号行为无处遁形,用户也应提高警惕,勇于维护自己的合法权益。

陈昱志 金妍 作

节能低碳
绿色出行

