

新春走基层

温岭巨跃公司今年订单已超20亿元 胆大心细,让小齿轮转得更快更稳

见证新动能

本报温岭2月1日电(记者 赵静 共享联盟·温岭 赵碧莹 徐伟杰)2月1日,农历正月初四,上午7时,记者来到位于温岭市金塘南路的浙江巨跃齿轮有限公司。外头寒气逼人,车间里却是一派火热景象,工人们活跃在滚齿、热处理、热后磨、磨齿等各个生产工序上,为保质保量完成订单全力冲刺。

“新年好!大家快去食堂吃饭。”正是换班时间,上完夜班的工人鱼贯而出,公司总经理吴多兵一边连声招呼着,一边朝记者走来,脸庞被廊下高挂的红灯笼映得红润喜气,“今天已是我们公司农历新年开工第二天,我们2025年已接到了20多亿元的订单,所以春节还需要不少人坚守岗位。”

小小齿轮“转动”如此规模的订单,秘诀何在?“最主要的原因,是我们瞄准新赛道,不断进行科技创新,叩开了新市场的大门。”吴多兵说。

2019年,欧洲汽车巨头斯特兰蒂斯为即将启动的新能源汽车齿轮项目广发“英雄帖”,但合作条件颇为苛刻:供应商需自行承担3000多万元的开发费用和项目风险,且开发周期长达4年。许多企业选择了观望。彼时,名不见经传的巨跃年利润仅1000多万元,却敢全力一搏,成为首家签署这份挑战性协议的企业。

“熬过4年联合攻关,2023年5



吴多兵(左)正在和线长探讨商用车新能源系列轴齿的生产细节。
共享联盟·温岭 徐伟杰 摄

月,这款定制版新能源高速齿迎来量产,转速达到每分钟1.6万至2万转,并兼顾效率、噪声、强度、寿命等要素,达到全球顶级水平。”吴多兵告诉记者,凭借这一拳头产品,巨跃还获得6家世界500强企业的青睐,拿下多个大单,2024年产值比上一年翻一番有余。一个“敢”字,让巨跃跃龙门,从排不进行业前十,跃至行业前列。

“不过,这都是老黄历了,新故事每天都在发生。”吴多兵话头一转,“去年,我们研发了300多种新产品,八九成都是高精度齿轮,有一半在今年量产。走,跟我去车间看看。”

迈入厂区,只见簇新的机床鳞次栉

比,搬运机器人穿梭往复,机械声并不嘈杂,基本实现了自动化生产作业。在801磨齿生产线,1993年出生的重庆小伙凌强正将磨齿加工后的齿轮取下来,用千分尺测量齿轮直径。见记者好奇地弯腰凑近,他指着千分尺上的数字说:“这个齿轮跨棒距358.878毫米,这批产品要求高,得逐个检验,误差在3-4丝之间,才算合格。”

吴多兵也停下脚步,指着凌强在摆弄的圆形“铁疙瘩”向记者介绍:“这就是我们的重点新项目——商用车新能源系列轴齿之一。相比乘用车的轴齿,它的结构更复杂,技术含量更高,一套价值上万元。”他语气自豪,满怀

憧憬。

记者随口问起新春加班伙食,凌强脱口而出:“食堂一日三餐免费吃,鸡鸭鱼肉,都是硬菜!除夕还特意为我们准备了饺子和汤圆,很贴心。”他在巨跃工作已经3年,这个春节和妻子一起留在了温岭:“很多人拖家带口过来,有的村有十几号人在这边上班,这何尝不是一种团圆?”问起新年福利,凌强笑了起来,除了正常的加班工资,公司还提供每天400元补贴和春节返岗1000元红包等福利。

离开车间,恰好到仓库,只见门口堆满了打包得方方正正的零部件,不远处停着一辆12米长的大货车,工人们正在忙着装车。“目前一天产能约7万件,当天生产,当天发货。为了应对繁忙的生产,产能还要再扩张。带你到新厂房看看。”吴多兵招呼记者跟上。

新厂房距离总部约15分钟车程,总面积近2万平方米,只见电子束焊接等生产线已经投产,工人正在对新到的设备进行调试。吴多兵指着大片空地,“还有300多台新设备将陆续进厂,去年,公司投入2亿多元资金进行车间改造和设备升级。与之配套,计划再招工1000人,正月初六就正式开始招。”

离开前,吴多兵拉着生产组长老姜的手,叮嘱道,“质量看好了,安全一定要守住了,我们争取在三四月份将新厂房填满,产能又能增加三分之一。”

《永乐大典》真本亮相

正月初二至初七(1月30日至2月4日),杭州国家版本馆在主书房限时展出《永乐大典》真本一册,每天展示的面都会“翻页”,寓意新春伊始、万象更新。《永乐大典》是明代永乐年间编纂的一部大型百科全书,目前仅嘉靖本存世,公开展出极少。此次展出的为“湖”字册(第2268—2269卷)。图为2月1日,观众在观展。
本报记者 董旭明 摄



绍兴古纤道公司新春开足马力

机声隆隆,产线吐丝忙

本报绍兴2月1日电(记者 苗丽娜 金燕翔 通讯员 叶小芳)2月1日,农历正月初四,家家户户走亲忙。但在绍兴滨海新区,浙江古纤道绿色纤维有限公司的自动化生产线隆隆作响。“我们的涤纶工业丝远销70多个国家和地区,春节从未停工过。”跟随公司总工程师杨志超,记者来到生产一线感受新质生产力的新春脉动。

刚走进纺丝车间,记者就被震撼到了:只见一排高及屋顶的机器,正如巨型蜘蛛般不断吐出绵白细长的纺丝。“我们采用的熔体直纺涤纶工业丝技术,属于全球首创。”车间主

任江凯的开场白更是拉满了记者的好奇感,“这个产学研技术成果,可获得过国家技术发明二等奖。”

据介绍,传统的涤纶工业丝切片工艺,需要把聚酯熔体固化成切片,再进行切片增黏熔融纺丝。而古纤道公司同浙江理工大学研发的新工艺,可以用聚酯熔体直接纺丝。“两者相比,不仅生产效率提高一倍,单位能耗还下降了30%。”杨志超笑着说。

正是凭借这项技术,古纤道公司一跃成为全球举足轻重的涤纶工业丝生产商。“传统制造企业向新蝶变,靠的是量变到质变的积累。”谈及这

点,杨志超认真地说,“为适应市场变化,我们一直在研发差异化产品,每年的研发投入都是亿元级别的。”

边走边聊,不知不觉来到企业产品展示厅。相比户外帐篷、时尚手提袋、消防水管等成品,一段被放在展厅C位的白色缆索显得毫不起眼。“这是我们进军深海领域的海洋缆绳。”看出记者的疑惑,杨志超笑着介绍,“可别小看这绳子,它由十几万根高强度纤维编织而成,密度仅为钢缆的六分之一,却能承受2000余吨拉力,而且耐腐蚀性更佳,更加绿色环保。”

每年春节,古纤道公司还会拿出

500万元为员工谋福利,涵盖春节红包、路费、餐补等多个方面。“春节期间不停产,对企业实现‘开门稳’十分重要,但让员工劳逸结合同样重要。”杨志超说,三四月份,公司会安排员工轮休补休,外地员工对这个政策都很支持。

“我已经购买了黄酒、鱼干等绍兴特产,等忙完这阵,就带着妻子回安徽老家探亲。”离开古纤道公司前,记者再次遇到纺丝车间主任江凯,谈及新的一年,他笑道:“在绍兴14年,已经把这里当成第二故乡。今年,绍兴还发放了人才消费券,置办年货更加有劲了。”

这个乙巳春节,泰国曼谷市中心满是“Chinese New Year”的元素,在东南亚最大的购物中心之一尚泰世界商场门口的广场上,竖着巨大的蛇形和福祿寿星人物花灯,挂满了各种形状的中式灯笼,洋溢着浓浓的中国年气氛。

傍晚5时,锣鼓声响起,浙江婺剧艺术研究院(浙江婺剧团)的演员们踩着鼓点登场,在一串配合默契的“打档子”后,观众席里爆出了一阵“Sood Yod”的欢呼,这是泰语“精彩”的意思。

今年是中泰建交50周年,受泰国旅游与体育部邀请,浙江婺剧团的30位演员,在除夕到正月初二的三天时间里,带着三场精彩的“春晚”演出,和泰国民众共庆春节。作为随团成员,记者现场目睹了泰国民众对婺剧演员的热情和对戏曲的喜爱。

1月28日,除夕,结束了在总理府接受泰国总理佩通坦会见的行程后,婺剧演员们赶赴尚泰世界商场,以一出《泗州城》在泰国亮相。这是以武旦为主的神话剧目,讲述了女妖水母盘踞泗州,兴风作浪,孙悟空率天兵天将与之格斗,最终水母降服的故事,看点在于高难度的武打技艺,以及满台生辉的各色舞台形象。

武旦崔雅倩还在候场时,就被尚泰世界商场里的游客、观众的手机镜头包围,独特的婺剧武旦妆容与色彩艳丽的婺剧服饰,让她成为了被追捧的焦点。

演出开始,崔雅倩将一套刀花耍得银光泼雪,观众的热情被瞬间点燃。“稳了,泰国观众也看得出这功夫不简单。”浙江婺剧艺术研究院兰溪分院院长张淼松了一口气。

除夕夜,曼谷刮起了微风,舒适宜人,却给讲究精准、精确的《泗州城》表演带来一个难题。原本一段接近2分钟的踢枪,由扮演天兵天将的演员从各个方向将长枪掷给舞台中央扮演水母的崔雅倩,崔雅倩再将枪一踢回给天兵天将,在快节奏的鼓点配合下,这一套行云流水又让人眼花缭乱的表演,总能收获最多的掌声与喝彩。“但这次三场演出都在户外,有风就会影响到这套动作的完成度。”张淼说,好在整个节目完成度相当高,水母的要鞭花、孙悟空的转棍、天兵天将的翻跟头,每一个出彩的场面都得到了泰国观众的热情呼应,“这说明优秀的艺术不分国界,不同文化背景,观众都能感受到‘出彩’与‘门道’。”

“今天的演出太精彩了,请你一定要带着家人孩子多来泰国玩。”在当天的欢迎晚宴上,泰国国家旅游局亚太国际市场副局长帕塔拉阿依·纳·清迈拉着崔雅倩的手不放,两位女性通过翻译聊起了孩子。“你的孩子也会这么多高难度动作吗?”帕塔拉阿依很好奇。“他在我肚子里的时候,我还在演出,所以我儿子生下来就是个活泼爱动的孩子。”崔雅倩回答道。

1月29日是正月初一,婺剧团表演了一场浓缩版《三打白骨精》,当画了全妆的孙悟空扮相张京上场时,观众席中的帅小伙喊了起来:“悟空!悟空!”16岁的观众阿南告诉记者,游戏《黑神话:悟空》在泰国同样流行,中式神话的浪漫被不同载体呈现,让他觉得新奇有趣。

在舞台上,婺剧团组装起了从国内带来的LCD屏,上面用中文、泰文实时显示着演员们的唱词,让泰国观众能听懂高亢铿锵的婺剧唱腔讲述的中国故事。

正月初二,演出地点来到了皇家田广场,这是泰国人气最高的集会与休闲娱乐场所,婺剧团为大家带来了唢呐独奏《吕布试马》、《泗州城》三个节目。

演出结束后的谢场环节,演员们被泰国观众团团围住。60岁的玛琳尼特地找到了扮演吕布的黄世宏以及崔雅倩,拉着他们的手分别拍照,最后递上了一个红包。“你们的表演太好看了。”玛琳尼感叹道,“我很少见到这样高水平的演出,感谢你们!”红包被谢绝了,但泰国人民的热情与好奇,实实在在地感动了我们。

在现场观看表演的泰国总理府常务次长尤帕同样难掩激动之情,她翻出了手机中的照片:“你看,这是我扮演何仙姑的照片。”照片中尤帕穿着中国戏剧传统服饰,头饰带有七颗星,这个扮相在婺剧、越剧等戏剧中很常见。尤帕说,“中泰两国的友谊,就是在这样的交流中越来越深厚。”

极氪5G智慧工厂趁着假期忙技改 技术升级 抢占先机

本报宁波2月1日电(记者 郑亚丽 通讯员 赵春阳 殷玉明)2月1日,记者来到位于宁波前湾新区的极氪5G智慧工厂。这里地处杭州湾南岸,不时吹来的海风,让人不由地裹紧衣服。不过,提起极氪去年的成绩单,大家心头一暖:全年累计交付22.2万辆汽车,较上年增长87%。

工厂正处于春节假期。走进车间,以往运转有序的生产线难得休息,只见几个值班人员来回忙碌着。在总装车间,工作人员正在操作系统前对生产线进行升级调试,2025年,他们要让自动化生产更上一层楼,生产线柔性更强,效率更高。“升级之后,生产线上的车型比例可以更好地调节,产能也可以实现更好的平衡。”工作人员说,要在进一步开拓市场上抢占先机,生产线的智慧性、高效性很关键。

作为一个智慧工厂,智能是工厂的“安身立命之本”。就在前不久,同样在这个总装车间,记者见到的是另一幅场景:黄色的AGV小车拉着1米多高的货架,“贪吃蛇”似地在车间穿行;悬在半空的机械臂,稳稳地拖着车子底部,一步步完成底盘安装、外饰安装等工序。生产线上并非清一色的车型,而是极氪001、009等4款车型混流生产,过程还相当流畅。

印象中,极氪5G智慧工厂车间有“两多一少”,设备多、车多,人少。总装车间负责人张宇告诉记者,

他们的工厂既是国家级5G工厂,也是浙江首批“未来工厂”,可谓高科技与智能制造的融合。“我们所在的总装车间,充分融合了5G、AI、工业大数据等先进技术,生产进度怎么样,效率高不高,系统比我清楚。”张宇打趣道,生产工序已基本实现自动化,员工需要干的不是力气活,而是要会操作。

极氪5G智慧工厂所在地,正是宁波前湾新区智能汽车产业平台。这里,一个“汽车城”正拔地而起。驱车行驶其中,目之所及皆是吉利、大众以及众多汽车零部件企业,2024年该平台汽车产业产值超1200亿元。

杭州湾南岸的“汽车风”,映照了浙产汽车的发展全景。2024年,浙产汽车整车产量174.2万辆,较上年增长14.4%;完成销售168.3万辆,较上年增长11.8%。其中,新能源汽车产量首超90万辆。

在“415X”先进制造业集群建设中,新能源汽车及零部件集群就是浙江重点培育的15个特色产业集群之一,2024年该集群营收首破万亿元。

每一次停歇,都是为了积攒更大的能量。和极氪的升级一样,接下来,浙江将通过抓好整车龙头企业服务,完善汽车产业资金补助政策,强化智能网联汽车关联产业协同和规模化应用场景牵引等,推动全省汽车产业高质量发展,不断迈上新台阶。

婺韵铿锵,感受中国年

浙江婺剧演员泰国献演受追捧

本报记者 张苗