

2025年1月26日 星期日

# 醇氢电动时代来临 吉利今年将推两款“超醇电混”产品

## 远程新能源商用车成为第9届亚冬会官方合作伙伴

木易 文/图

2022杭州亚运会上,以零碳甲醇点燃亚运主火炬,吉利以全球首创闪亮绿色亚运。不久后,甲醇元素将再次在第9届亚冬会上隆重登场。日前,吉利汽车远程新能源商用车集团CEO范现军在哈尔滨宣告,作为第9届亚冬会官方合作伙伴,吉利醇氢电动汽车服务车队将全方位为亚冬会提供出行保障。350辆醇氢



电混汽车已经交付给组委会,将为哈尔滨的市民和游客提供绿色低碳出行方式。

这是醇氢电动汽车首次大规模服务国际性赛事。标志着醇氢电动产业作为具有中国特色的新质生产力实现从案例示范到规模运营的巨大跨越,获得了国际认可。醇氢电动产业迎来了高速发展,醇氢电动时代或已来临。

吉利在甲醇领域耕耘20年,实现了醇氢电动汽车从小批量试点运行到大规模推广应用的

跨越,已投入运营近4万辆,累计行驶里程超200亿公里。这是吉利从0到1的科学冒险过程,探索出一条成功的长期可持续发展路径。

作为吉利旗下布局醇氢生态的主力,远程新能源商用车集团依托近几年在醇氢生态方面的广泛布局,已快速搭建起一整套完备的供应链。截至2024年底,全国重点区域和重点路线已经建设519个甲醇加注站,预计到2027年,全国将建成4000个甲醇加注站,实现加甲醇像加油一样便捷。

“冰城”哈尔滨,冬季气温低至零下二十多摄氏度,纯电动汽车在这样的环境运行将面临不能正常充放电、续航严重衰减等问题。而醇氢电动在电动化基础上把甲醇作为液态的氢直接替代传统的氢燃料电池系统用于发电供电,成为极寒工况下新能源极优的解决方案。去年10月,远程星瀚H醇氢电动牵引车仅靠一箱绿色甲醇跑完1522.9公里,成功挑战吉尼斯世界纪录,百公里平均醇耗约51.7升,打破了在长途干线物流领域新能源车辆的续航壁垒。

醇氢电动生态也受到资本市场越来越多的青睐。2024年,吉利旗下醇氢科技完成两

轮融资,估值已超15亿美元。此外,远程还与银河资本完成醇氢电动首支产业母基金合作协议签署,总规模20亿元,基金将围绕醇氢生态上下游产业链进行投资。

近年来,醇氢电动技术路线在政策导向、社会认可、技术应用、资本支持等层面都日趋完善,国家部委及各省市已出台近50个支持醇氢电动汽车推广应用的政策文件。醇氢生态圈已经形成规模,从西北、华北到东北,从北方到南方上海、浙江等地,甲醇经济的火种已经点燃。

日前,吉利汽车透露,将于今年内全球首发2款搭载全新一代“超醇电混”技术的全新产品,轿车和SUV各一款。新车可实现甲醇和汽油两种燃料在同一燃料箱内以灵活配比混合,并采用全球首创的甲醇发动机、超低温冷启动技术,突破性地实现甲醇燃料在零下40℃低温下启动,发动机热效率也达到了48.15%。

当前,吉利甲醇汽车已历经了四代,将于今年内推出的超醇电混车型是吉利第五代产品,将同时满足更广泛的B端和C端用户需求。届时,吉利甲醇汽车产销量将迎来指数级增长。

# 领克Z20集体交付暨领克纯电品鉴会杭州站举办

伟浩 文/图

1月18日,“智享成双 纯粹尽兴”领克Z20集体交付暨领克纯电区域品鉴会在杭州市灵山景区圆满收官,活动现场多位粉丝嘉宾体验了领克Z10、领克Z20的原创实力和豪华魅力,并见证领克Z20这款“智趣驾享纯电SUV”在杭州地区的集中交付。

领克Z20凭借其出色的设计、卓越的品质及顶配的权益,满足了用户对于纯电SUV的想象,收获了在场嘉宾的认可与喜爱。领克Z20的成功交付,不仅是领克品牌在新能源市场的一次突破,更是对车主们信任和支持的回应。

领克Z20这款车型继承了领克品牌卓越的全球化基因和国际化设计,同时基于SEA浩瀚架构这一技术超强、能力边界超宽的智能纯电架构打造,从而拥有了强大的底层支撑和出色的性能表现。

领克Z20以独特设计语言,尽显时尚先锋魅力。溜背式车身,线条流畅,一气呵成,既降风阻又添灵动。家族分体式大灯,上方第二代“北极之光”LED日行灯集成转向灯,下方大灯与进气格栅一体,让车头宽大且辨识度高。

车尾贯穿式尾灯星舰流光尾翼不仅美观,还能有效减少气动阻力,提升车辆续航。紧凑尺寸使它在城市驾驶灵活,狭窄街道与拥挤停车场也能轻松应对。

领克Z20采用后置单电机,最大功率250kW(340匹),零百加速仅5.3秒。强劲动力带来强烈推背感,城市超车、高速驰骋都能轻松应对。车辆还配备多种驾驶模式,可按路况与需求切换,带来丰富驾驶体验。

踏入领克Z20车内,宛如置身科技未来座舱。中控台大尺寸悬浮触控屏,界面简洁,集成多种互联功能,轻点即控导航、音乐等;全液晶仪表盘,行车信息清晰呈现;内饰采用高品质材料,工艺精致,营造舒适豪华氛围;座椅包裹支撑性好,后排空间宽敞,满足家庭出行,还有智能音乐系统,语音操控,驾驶更轻松便捷。

此次活动现场,领克新推出不久的领克Z10也联袂登场。领克Z10是领克旗下首款纯电动中大型轿车,基于SEA浩瀚智能纯电架构打造,采用溜背式轿跑风格,The Next Day家族式前脸,配备标志性的“破晓之光日行灯”和“极光纤薄大灯”,车身线条流畅,整车风阻系数仅为0.198Cd,车尾采用家族式虚线

贯穿式尾灯和主动升降隐藏式尾翼。

内饰采用极简设计风格,提供破晓和清晨两种深浅色内饰。配备12.3英寸窄长科幻风超跑仪表盘、15.4英寸中控屏和25.6英寸HUD抬头显示。车机系统搭载高通骁龙8295芯片或AMD S2000芯片,支持Flyme Auto。还配备23扬声器哈曼卡顿音响系统、Nappa真皮座椅、前后排座椅通风/加热/按摩等配置。

动力方面提供单电机后驱和双电机四驱

选择。

此次品鉴会不仅是产品体验与交付的盛会,更是领克品牌理念的生动彰显。秉持“生而全球,开放互联”,领克毅然进军纯电领域,凭借强大全球体系力与创新能力,展现出对中国品牌抢占全球汽车市场引领地位的的决心和信心。

领克Z20和领克Z10在活动现场的惊艳表现,为汽车迷们带来了一场视觉与感官的盛宴。



## 冲击燃油皮卡市场

# 商乘两用纯电皮卡雷达金刚举办区域试驾会

周宏 文/图

在商用皮卡市场,使用场景呈细分及多样化,用户一方面对使用成本敏感,另一方面对车辆实现一车多用有着更高期待。日前,全球商乘两用纯电皮卡雷达金刚举办区域试驾会。

作为一款主攻商用市场的纯电皮卡,雷达金刚在动力、省钱、操控、安全四大方面实现了对传统柴油四驱皮卡的革命性颠覆,并以更低的出行成本,成为商业皮卡市场的“搅局者”。

雷达金刚定位全球商乘两用纯电皮卡,杀入皮卡主销10万元—15万元价格区间。能满足用户在农林牧渔、建筑工程、物流运输等行业的高频用车需求。在此次区域试驾中,嘉宾们对于雷达金刚在动力、省钱、操控、安全等多方面的优势有了切身体验。

性能上看,雷达金刚加速快、爬坡强、脱困

强、载力强。雷达金刚拥有280kW峰值功率,是2.4T柴油皮卡功率的2倍,甚至比3.0T柴油还高。四驱车型零百加速仅5.7s,即使满载最快可达7.8s加速能力,满载比传统燃油皮卡空载加速还快2s。起步迅猛,动力更胜一筹,



拉货快人一步。雷达金刚扭矩响应时间在20ms以内,无论是崎岖山路,还是长距离爬坡,超强动力都可以随时拥有。

雷达金刚搭载经济/舒适/运动3种驾驶模式+雪地/泥地/越野3种场景模式,适应不同作业场景。无论面对任何极端路况,雷达金刚都能凭借毫秒级的扭矩响应实现迅速脱困。

此外,雷达金刚还拥有胜人一筹的装载能力。货箱长度达1765mm,容积约为1400L,无论是商业建材,还是农产品都能轻松容纳。910kg额定高载重将装载重量扩大了近一倍,更符合商用承载需求。

从安全性看,雷达金刚拥有超高底盘,无惧托底。电池护甲全面保护,无惧电池刮碰。6大电池安全技术,IP68级防尘防水能力,在涉水、暴雨等恶劣天气下,依然保持稳定。电池包经过多达472项的严苛测试标准,远超国

际标准。雷达金刚采用一体化笼式内骨骼车身结构,车顶抗压达8吨,即便面对紧急碰撞,也能确保驾乘安全。

操控方面,雷达金刚也远超期待。最小转弯半径仅6.1m,即使在狭窄的城市街道,或户外复杂路况,都能轻巧灵活地转弯,轻松穿梭。

雷达金刚的车内乘坐空间媲美大五座中型SUV,座舱内腿部空间、头部空间以及后排115°座椅,均带来舒适的乘坐体验。

而雷达金刚最大的标签,则是其强大的经济性。购车先省1万多元的车购税,政策红利白白;用车超低价,有效降低创业成本,按一年行驶里程3.5万公里计算,雷达金刚3年能节约能源成本超过7万元。跑的越多,省的越多。

雷达汽车致力于满足中国皮卡市场的主战场需求,通过不断创新,提供更多优质、高效且环保的皮卡产品。