

# 美国恢复“极限施压”风险增高 伊朗扩大保卫核设施军演

新华社专特稿 伊朗媒体12日报道,伊朗在中部纳坦兹铀浓缩厂附近开展的军事演习已扩大至位于中部和西部的另两处核设施。

这轮代号为“力量”的军演由伊朗军队和伊朗伊斯兰革命卫队共同参与,上周在中部伊斯法罕省启动,将持续至3月中旬。伊斯兰革命卫队7日宣布,初期演习主要内容是为纳坦兹铀浓缩厂提供全面保护。

据伊朗国家电视台12日报道,军演当前在伊朗中部的福尔道核设施与西部的洪达卜核设施进行,导弹和雷达部队、电子战部队、电子情报与侦察指挥部正共同执行“进攻和防御任务”。

报道说,伊朗“国防系统将演练在真实战场条件下如何对抗空袭、导弹和电子战威胁……保护本国领空以及敏感、关键领域”。

伊朗军方11日发布了伊朗伊斯兰革命卫队总司令侯赛因·萨拉米参观一处地下“导弹城”的视频。

据多家媒体报道,伊朗本轮军演是在美国候任总统唐纳德·特朗普即将再次上台、与以色列加紧打击中东地区“敌对力量”的背景下展开。

特朗普首次执政期间,美国政府对伊朗实施“极限施压”政策,2018年5月宣布单方面退出2015年美国、英国、法国、俄罗斯、中国、德国与伊朗签订的伊朗核问题全面协议,恢复并加码对伊朗制裁。2020年1月3日,美军在伊拉克巴格达国际机场外发动空袭,杀死伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官卡西姆·苏莱曼尼等人。特朗普政府对以色列外交、军事的支持也达到高点。

本轮巴以冲突2023年10月爆发以来,

以军不仅逐步推进在加沙地带、约旦河西岸的军事行动,还加紧打击所谓“受伊朗支持”的黎巴嫩、叙利亚境内军事力量和设施。外界普遍担心,随着特朗普再次执政,美以与伊朗矛盾将升级,加剧中东地区紧张态势。

就伊朗核问题,伊朗、法国、英国、德国定于本月13日在瑞士开展新一轮对话。特朗普将于本月20日就任美国总统。

美国媒体1月初报道称,美国现任总统约瑟夫·拜登的国家安全事务助理杰克·沙利文此前向拜登呈交一份关于美国本届政府任期结束前打击伊朗核设施的潜在可选方案报告,行动前提是伊朗方面试图推进开发“核武器”。

伊朗外交部谴责美方上述报告,称打击伊朗核设施的威胁“赤裸裸违反国际法”。伊

方长期强调其核计划只用于和平目的,无意开发核武器。

据路透社报道,特朗普提名的候任乌克兰和俄罗斯问题特使基思·凯洛格11日在巴黎参加一场伊朗反对派组织的活动时,应与特朗普先前表达的立场,宣称应重新开始对伊朗采取“极限施压”政策,“不仅是从军事力量方面,还得从经济和外交上(施压)”。

他声称现在有机会“将伊朗变得更好”,“必须利用我们现在所看到的对方弱点。有了希望,行动也得跟上。”特朗普提名的候任国务卿马尔科·鲁比奥也在这场活动上发言。

伊朗外交部12日在声明中说,法国政府允许伊朗反对派在其境内开展活动表明法方“支持恐怖主义”“违反法国在反恐方面的国际法律义务”。

## 格陵兰岛政党坚决反对美国吞并企图

新华社奥斯陆1月11日电(记者 张玉亮)哥本哈根消息:丹麦自治领地格陵兰岛各政党领导人近日表态,坚决反对美国候任总统特朗普提出的将格陵兰岛并入美国的企图。

据丹麦广播公司11日报道,在格陵兰岛自治议会拥有议席的所有5个政党一致驳斥了特朗普想要吞并格陵兰岛的企图。议会最大党“因纽特人共同体”党发言人玛丽亚娜·帕维亚森说,该党不希望格陵兰岛成为特朗普提议的“美国的一部分”。

前进党领导人、格陵兰自治政府财政部长埃里克·延森说:“我们不应被移交美国或任何其他国家。”民主党领导人延斯-弗雷德里克·尼尔森表示,该党对格陵兰岛与美国加强合作持开放态度,但坚决反对美国的吞并提议。此外,议会中其他两党——团结党和纳莱拉克党同样表示反对将格陵兰岛并入美国。

2024年11月美国总统选举以来,胜选的特朗普多次表态夺取格陵兰岛控制权的强烈意愿。特朗普1月7日表示,出于对美国“经济安全需要”考虑,他不会排除通过“军事或经济胁迫”手段夺取格陵兰岛控制权的可能性。

格陵兰岛位于北美洲东北部,是世界第一大岛。格陵兰岛是丹麦的自治领地,有高度自治权,国防和外交事务由丹麦政府掌管,岛上稀土等资源丰富。

## 韩国一核电站泄漏29吨核废液

新华社首尔1月12日电(记者 陆爱华 姬新龙)韩国原子能安全委员会12日表示,正在对庆尚北道庆州市月城核电站2号机组非正常排放29吨核废液展开调查。

韩国原子能安全委员会当日在其官网发布公告说,负责运营该机组的韩国水力原子能公司当地时间12日10时23分报告,月城2号机组正常运转时,储藏罐内的核废液未经样本分析阶段就被排放入海。据估计,排放量约为29吨。工作人员随后立即“关闭阀门,切断了泄漏”。对罐内残留样本进行分析的结果显示,放射性物质含量“为平时排放水平”。

原子能安全委员会表示,目前已派遣原子能安全专家对准确的泄漏量、泄漏原因等展开调查,并采集核电站附近的海水样本,以确认对环境的影响。调查结果将在日后公布。

## 沙特主办多边外长会 拟讨论解除对叙制裁

新华社微特稿 沙特阿拉伯官员11日说,沙特将于12日主办有阿拉伯国家和西方国家外交部长或外交大臣出席的多边会议,计划讨论叙利亚政治过渡进程和解除对叙制裁等议题。

一名不愿公开姓名的沙特官员告诉法新社,该会议是去年12月在约旦召开的叙利亚问题会议的后续。那场会议有土耳其、阿拉伯国家和西方国家代表参加。

这名官员介绍说,英国、法国、德国、意大利、西班牙和土耳其等国外长将参加12日的会议。美国代理副国务卿约翰·巴斯也将出席。

沙特通讯社报道,叙利亚过渡政府外交部长阿萨德·哈桑·希巴尼11日抵达沙特首都利雅得,将出席这次多边外长会。

据报道,这次会议的主要议题包括解除对叙制裁。美国和欧盟尚未取消在巴沙尔·阿萨德执政时期对叙利亚实施的制裁,也未将组建叙过渡政府的“叙利亚沙姆解放武装”移出恐怖组织名单。

美国财政部本月6日签发为期6个月的对叙部分制裁“临时豁免”,涉及能源业务和个人汇款等方面,但未解除任何一项制裁。欧盟外交与安全政策高级代表卡娅·卡拉斯10日在社交媒体上说,如果叙利亚在组建包容性政府方面取得“切实进步”,欧盟可以开始逐步放松对叙制裁。

## 以派高级代表团前往卡塔尔进行停火谈判

新华社耶路撒冷1月11日电(记者 王卓伦 陈君清)以色列总理办公室11日晚发表声明说,以总理内塔尼亚胡已决定派遣一个高级代表团前往卡塔尔,推动与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)就释放被扣押人员和加沙地带停火达成协议。

根据声明,这一高级代表团成员包括以色列情报和特勤局(摩萨德)局长巴尔内亚,以国家安全总局(辛贝特)局长巴尔、以军被扣押人员问题负责人阿隆和以塔尼亚胡的政治顾问可瓦克。

声明说,这一决定是内塔尼亚胡评估正在进行的谈判后做出的。以国防部长卡茨、以安全部门官员,以及美国拜登政府的官员和候任总统特朗普政府的成员参加了相关会议。当天早些时候,内塔尼亚胡在耶路撒冷会见了即将上任的特朗普政府中东问题特使威特科夫。

以色列第13频道电视台援引两名参与谈判的消息人士的话说,内塔尼亚胡这一决定是在与卡塔尔调解方的谈判“总体上取得谨慎进展”的情况下做出的。

另据以色列《国土报》消息,以色列国防军最近研究了从加沙地带大片地区撤离的几种方案,包括从将加沙地带一分为二的军事通道“内特扎里姆走廊”撤出的计划。报道援引军方消息说,以军将执行政府批准的任何协议,包括要求立即撤离的协议。

过去几个月,在卡塔尔首都多哈和埃及首都开罗举行了多轮加沙地带停火谈判,但都未能达成结束冲突的协议。新一轮加沙地带停火谈判于本月3日在多哈重启。卡塔尔方面7日表示,谈判仍在继续,尚无达成协议的时间表。

## 加州山火势头难减

### 今后几天季风“圣安娜风”风力或再度加强令灭火作业更难



1月11日,在美国加利福尼亚州洛杉矶曼德维尔峡谷,一架飞机投放阻燃剂。

新华社发

连日来,已有多名知名演员和社会名流等的住宅被此次山火焚毁。

在曼德维尔峡谷社区,消防直升机和消防人员正与大火“激烈交战”。加州前州长、演员阿诺德·施瓦辛格和众多名人居住在那个社区。

此外,以艺术品收藏闻名的盖蒂中心处于最新的疏散令范围内,而“帕利塞兹”的火势范围距离加州大学洛杉矶分校越来越近。加州林业和消防局官员说,11日的作业重点是“全力以赴”遏制“帕利塞兹”山火蔓延。

## 官员否认不和,承诺全力灭火

治安官卢纳说,最新的疏散令覆盖洛杉矶地区15.3万名居民,5.7万座建筑处于危险中,另有16.6万居民接到可能被疏散的警告。

美国国家气象局预测,在洛杉矶县和文图拉县,季风“圣安娜风”可能于11日晚至12日晨、13日晚至14日晨再度加强,风速达到每小时48公里,阵风风速可达每小时110多公里。预计该季风直至16日才会平息。因此,今后几天的灭火作业将面临严峻考验。

与此同时,洛杉矶市政府和消防部门出现内部矛盾。据当地媒体报道,在洛杉矶消防局局长克里斯廷·克劳利10日向媒体抱怨政府提供的支持不足后,洛杉矶市长卡伦·巴斯当天晚些时候表示要解除克劳利的职务。

克劳利10日接受美国有线电视新闻网采访时抱怨,消防部门预算被削减1700万美元,对消防局的工作产生了负面影响。

11日,巴斯、克劳利出现在同一场新闻发布会上。巴斯否认不和传言,说不打算解除克劳利的职务,目前头号任务是应对眼下的紧急情况,确保挽救生命和财产,“如果我们之间存在分歧,我们将继续私下解决”。她强调,消防部门将得到灭火所需的一切资源。(新华社专特稿)

## 德国空中出租车先驱企业为何“折翼”

德国“空中出租车先驱”沃洛科普特公司近日申请破产,引发广泛关注。这家成立于2011年的技术企业曾凭借多项创新技术吸引国际资本青睐,成为电动垂直起降(eVTOL)飞行器领域备受瞩目的“独角兽”。然而,沃洛科普特没能走完商业化路程的“最后一公里”,凸显了eVTOL行业在技术成熟度、基础设施建设和商业模式探索上的短板,为全球低空经济发展提供了值得思考的案例。

### 商业化止步

空中出租车是可以像直升机一样垂直起降的空中交通工具,但它区别于普通直升机的优势是使用电力而非燃油,可减少碳排放,同时具备无需跑道、低噪音、低成本等特征以及可提供近似“到门接送服务”的便利性,被设想为未来可替代私人汽车的交通方式,尤其适用于交通拥堵严重的大都市。

德国航空航天中心与罗兰贝格咨询公司的一项研究显示,以汉堡火车站到芬肯瓦尔德空中客车工厂的路线为例,如果搭乘空中出租车,飞行距离仅12公里,耗时11分钟,而搭乘汽车需行驶23公里,耗时40分钟。空中出租车在效率上具备显著优势,成本上则反过来:两人座“空中出租车”的费用

介于175至350欧元之间,而同程道路旅行费用约为54欧元。

自2011年成立以来,沃洛科普特公司凭借技术创新与雄心勃勃的商业愿景,吸引了多家大型跨国企业投资,融资金额累计超过6亿美元。公司先前在多个国家完成载人飞行测试,还计划在2024年巴黎奥运会期间推出空中出租车服务。然而,它没能及时获得欧洲航空安全局适航认证,至今未获商业运营许可,最终导致项目流产,资金链断裂。

沃洛科普特公司表示,公司已进入市场化最后阶段,但因财务困境无法维持运营。尽管多轮融资支持了技术开发和试运营,但仍未找到可持续解决方案,目前正与投资者洽谈重组方案。

在eVTOL领域,沃洛科普特公司的困境并非个案。创立于2015年的德国企业利厄姆公司亦因资金链断裂于2024年底破产。两家曾被视为行业先驱的企业相继倒下,暴露出欧洲低空经济产业在商业化过程中面临的重重障碍。

### 缺乏政策、资金支持

德国联邦数字化和交通部长期尔克·维辛2024年12月发布了“先进空中交通”发展

路线图,为德国空中出租车、无人机等低空经济产业发展规划提供指导。按照该路线图,德国在2026年前为空中出租车提供测试路线,2028年指定有限运行区域,随后逐步扩充,直至2032年在全国范围内铺开。然而,沃洛科普特和利厄姆这两家行业领军企业并未获得任何政府援助或资金支持。

德国无人机会负责人格拉尔德·维塞尔多次强调,德国航空领域缺乏政策支持可能引发严重后果。他警告,政府若不采取行动,德国或将重蹈在太阳能技术和人工智能领域失去竞争优势的覆辙。

沃洛科普特公司首席执行官迪尔克·赫克表示,公司在技术、飞行测试和认证方面的成果处于行业前沿,目前资金短缺问题是其发展主要障碍。“在如此技术复杂且资本密集的行业,国家支持至关重要。”

这种言论再次引发关于德国政府是否有效扶持初创企业的讨论。一直有批评者指出,德国初创企业环境亟待改善。

空中出租车作为一种新型交通工具,尽管具备市场潜力,但其高昂成本与基础设施需求使其短期内难以普及。此外,欧洲的监管体系复杂,尤其在适航认证方面审批周期冗长,导致企业面临资金和时间压力。沃洛科普特错失巴黎奥运会这一上市窗口,正是这种迟缓流程的直接体现。

# 秉持生态文明理念 共建和谐地球家园

