

聚焦聚力高质量 实干争先立潮头

玉环：花园港城再展新貌

徐子渊 曹思思 狄可心

竞逐前行的台州玉环，每时每刻都有着好事发生。

船舶启航、作业繁忙，吞吐量再创新高的大麦屿港实现货畅其流；安置房结顶，新城新貌初显，基础设施建设不断完善；车间高效运转、生产有序，企业里涌动着高质量发展的强劲动能；塔吊挥动、机器轰鸣，高铁项目玉环段总体形象进度达80%，高铁梦正一步步实现……

梦虽遥，追则能达；愿虽艰，持则可圆。近年来，玉环锚定打造“一极三城”、建设“四个玉环”战略目标，以强市建设新实践谱写中国式现代化玉环新篇章。细细数来，成绩不少——

营商环境综合评价连续两年居全省第二位；2023年玉环全体居民人均可支配收入达75008元，居全国县市排名第二；省“千项万亿”项目开工率、投资完成率大幅上升……

这是“干字当头，奋力一跳”带来的新空间、新发展，也带来了新的机遇和发展思路。在新的一年里，玉环已早早行动，定下新年目标。



玉环俯瞰图 陈灵恩 摄

聚转型 强产业 培育新质生产力

2025年，技术创新，是浙江正德制动器有限公司一直追求的目标。新的一年，正德的目标不小，两个厂区分工明确，既要走好国外市场开发之路，也要做好国内新能源市场的进一步开拓。

“为新能源车做配套，我们从2020年就开始布局。早一步创新，就早一点握住订单。”公司技术副总卢文介绍着展柜上的产品，新技术带来高质量，让他们迅速在市场上掌握主动权，量产仅一年多时间就达到近2000万元产值。

转型创新，不仅让企业有了新的增长点，也让玉环的汽配产业向“新”而行。作为国内最早形成的汽车零部件产业集群区之一，玉环这一“老基地”已找到了发展新路径。

近日，第三批省级特色产业集群核心区、协同区和“新星”产业群名单公示，玉环市入选“新能源汽车及零部件”省级特色产业集群协同区，入选“高端装备—精密泵阀”“新星”产业群。这表明，新能源汽车及零部件产业在玉环的发展，已聚链成群。

据统计，2023年玉环汽车零部件企业中，新能源汽车配套企业占比由7.87%提升到30.90%。一升一降间，带来的是发展的强劲动力。2024年1月至11月，玉环市汽车零部件产业实现产值521.80亿元，占工业总产值30.17%，同比增长近10.24%。

“没有永远成功的企业，只有时代的企业。”这是玉环经信局党委委员刘文清提及最多的话。如今，玉环众多企业正铆足劲头创新发展，汽摩配、水暖阀门、机器人与数控机床等产业添智增新，加快了产业焕新蝶变。

在玉环，保护企业发展，就是保护生产力已成为一种共识。为此，玉环创平台、引人才、出政策，与企业共同攻克发展难题。解决工业用地，成为破题首件事。

《工业用地项目全生命周期管理》政策推行一年，就为近30多家企业解决用地问题。“2024年初，我们筛选出100多家重点企业，通过部门联审、指标评选、项目路演等方式对优质项目给予工业用地优先匹配。”刘文清介绍，这一政策的推行不仅降低了企业用地成本，还进一步优化了资源配置。

新的一年，培育新质生产力，玉环继续发力。玉环将进一步突出龙头引领强链、招大引强补链、平台建强聚链，坚持“以产聚才、以才兴产”，大力推进数实融合、跨界融合，加强各类要素保障和政策扶持，推动玉环各大产业集群聚链成群，在转型升级、区域竞合中勇立潮头、逐浪前行。



大麦屿港 陈灵恩 摄

抓项目 促进度 港城品质起新势

今年初，玉环未来新城就完成新年“第一签”，5个涵盖一二三产业的项目成功落户。“未来新城充满活力，我们企业抓住机遇，与未来新城共同发展。”台州翼龙绿色农产品有限公司董事长徐利萍表示，项目投产后年营收有望达1.2亿元，将进一步加强玉环农产品供应链体系建设。

未来新城是玉环未来的城市中心，在此建设的每一个项目都犹如种子，将迎来全新发展。而对于未来新城开发建设中心来说，“干字当头，奋力一跳”，已时不我待。

一张2025年项目推进进度表，摆在未来新城开发建设中心干部们的办公桌上。“倒排工作计划，做到心中有数。”作为审批服务科的一员，褚新东深知只有提前谋划，才能加速让项目落地投产。

未来新城开发建设一年多以来，谋划和落地

开工70多个项目，为未来新城发展打下坚实基础。靠前服务，落实相关政策，提前谋划，确保项目按时开工；做好基础配套，让项目开工运营有保障……“做企业的‘最佳拍档’。”未来新城开发建设中心党组成员、副主任刘臻介绍，接下来他们将打造更优营商环境，与相关部门紧密联动，切实提升服务能力，优先为重点项目提供用地指标、专业人才、税收优惠等要素保障，把高效服务体现在助推工程进展上，努力推动项目建设提速增效。

打造花园港城，玉环做好建新，也加快更新。自2019年首轮城市有机更新启动以来，玉环朝着建设花园式港口城市的总目标，以玉城街道城南片区城市更新为重点，聚焦征迁项目攻坚、公共服务完善和品质能级提升，加速推动城市焕新蝶变。

房票系统上线运行，塘里、后塘洋村村民喜迁新居，前塘洋、环城安置房建设加速推进，中央商务区公园、三合潭城市公园项目建设如火如荼……这一年，玉环一个个惠民项目、一幕幕建设场景，记录着城市有机更新的新进展。

同时，这座港城更重视港口建设，进一步做好对外开放。近日，大麦屿港国际生鲜冷链中心项目已顺利竣工验收，这标志着大麦屿港区打造“农产品集疏运特色港”迈上了新的台阶。

“生鲜冷链中心项目投产后，入境的水果、冰鲜等产品存储场所更大、时间更久，口岸的功能再一次拓展。”浙台（玉环）经贸合作区党工委委员张铭海介绍，依托这一项目的投产，他们计划在2025年引进新西兰火箭苹果、泰国椰青、老虎斑等特色生鲜，进一步深化RCEP合作成果，丰富农产品进口品类。



通过转型升级，企业生产车间产能提升。 吴晓红 摄



玉环企业修内功，也不断向外走，通过参展寻机遇。 吴晓红 摄

缩差距 惠民生 一村一策共发展

见到大麦屿街道龙湾村党总支书记、主任熊德二时，他满脸喜气。“村里的空地，打造成机车驿站，招租成功，一年增收31万元。”对于熊德二来说，这次成功不仅为村集体经济带来大幅增长，还说明村子的潜在优势已被激活。

的确，面朝大海的龙湾村，已火爆出圈。“美丽的风景，赋予了我们咖啡店存在的意义。”看中了村里的环境，曾小君跟弟弟将荣墨咖啡开到了龙湾村。开业不到3个月时间，这家在海边能看到夕阳的咖啡馆，引来打卡人流，也让村里的生态成了生态经济。这一刻，曾小君觉得，村子拥有独特的优势，人们愿意来游玩。

这正是玉环坚持“一村一策”，挖掘乡村优势，提升了村子的造血功能。近年来，玉环市大力实施党建引领“百村万户增收共富”行动，着力提高经营收益推进新型农村集体经济发展，让农村集体经济逐渐呈现出多类型、多渠道、多元化发展的良好态势。

新年更有新盼头。随着小微企业园内的企业入驻开工，楚门镇中山村的集体经济更厚实了。“闲置地成产业园，企业有了好环境，村里有了好收入。”中山村党总支书记陈礼福直言，新年发展会更好。

有资源的村子，通过各种方式盘活资源；资源较薄弱的村子，则合力发展。据了解，在“优势互补、互赢协作”的原则下，玉环镇村两级在异地寻找具有土地、资源等优势的乡镇（街道）、产业园区、特色小镇，采取“飞地抱团”方式，进行镇域合作，让村村都有产业项目实现增收。截至目前，玉环已实现经营性收入30万元以上村全覆盖，城乡居民收入倍差值缩至1.83内。

新的一年，坚持以“千万工程”为统领牵引缩小“三大差距”，玉环将围绕“富民”统筹做好“强城”“兴村”“融合”三篇文章，让城乡融合发展成为夯实高质量发展底座的强劲动能，促进美丽生态、美丽经济、美好生活有机融合。



帝王蟹入境大麦屿口岸 吴晓红 摄

经济大省 挑大梁