

2024年12月31日 星期二

十年科技创新结晶 蔚来ET9正式上市

志成 文/图

日前，蔚来宣布智能电动行政旗舰 ET9 正式上市，售价 78.8 万元起，采用 BaaS 电池租用方式购买，售价 66 万元起；同步发售 999 台首发限量版。ET9 计划将于明年 3 月开启交付。ET9 是蔚来十年科技创新的结晶之作，代表着全球智能电动汽车创新的新突破。

以底层技术革新，ET9 为用户带来包括设计、空间、舒适、音响、智能系统、智驾、安全、三电、驾乘在内的几大创新旗舰体验。

ET9 完美诠释了蔚来纯粹、有温度、精致、充满未来感的设计原则，以飞机造型设计，通过科技创新，摆脱了传统设计边界的束缚。超大体量造就强大气场，纯粹进取的前脸设计，饱满有力的尾部设计，再次进化的 Design for AD 瞭望塔式布局，继续引领智驾时代的外观设计。

面向智能电动时代的最新技术，蔚来 ET9 进行“原生四座”的布局设计，让座舱中的每一位乘员都能拥有专属的行政环抱空间与得体的社交距离。

通过创新技术，ET9 将行政座舱体验提升到了全新的高度，真正实现了头等舱般的舒适自如。后排飞行头等舱座椅搭载蔚来自主研发椅骨架，带来和头等舱一样的乘坐体验。

通过 C 柱三角窗隐私设计、全车隐私玻璃、七扇电动遮阳帘，蔚来 ET9 提供出色的物理隐私隔绝。并通过 ARNC 高阶主动降噪等主被动立体降噪设计，整车静谧性得到全方位提升。另外，九霄天琴蔚来沉浸声系统，带来影院级临场感。

ET9 首发应用蔚来全新旗舰智能系统——Cedar 雪松，具备超强车端计算性能，并支持 6 域融合跨域贯通能力，为用户带来全新的智能应用体验。

作为一款为高阶智能驾驶原生设计的车型，蔚来 ET9 定义了行政旗舰智能驾驶所必须具备的硬件、技术以及体验标准。搭载的 Cedar AQUILA 天鹰座超感系统，实现全天候看得清、看得远、看得全。

此外，ET9 还拥有神机高等级智驾芯片，能够高效运行各类 AI 算法。上亿公里的用户真实行驶数据通过群体智能方式，为蔚来世界模型 NWM 的训练提供海量的高质量数据。高阶智驾原生设计，将进一步提升 ET9 智能驾驶的安全和体验上限。

通过技术创新与突破，蔚来 ET9 在超越五星被动安全的基础上，打造更加全面的智慧安全体系，将行政旗舰的安全守护推向新的高度。

ET9 采用全域 900V 高压架构，大幅提升电机的性能和可靠性。整车综合功率



520kW，后电机采用 925V 连续绕组电机，搭载 100 度电池包，CLTC 综合续航里程 650km，随时随地出行无忧。

Sky Ride 天行底盘是将线控转向、后轮转向与全主动悬架三者合一的全线控智能底盘。依托天行全主动悬架，ET9 改变了行政

轿车的驾驶体验，更在乘坐方面实现了突破式的颠覆与创新，带来如同平流层巡航般的舒适体验。

“敢想有为，ET9 是蔚来十年技术创新的结晶之作，带来出色的行政旗舰体验。”蔚来汽车创始人及 CEO 李斌表示。

顺利通过超国标整车试炼

吉利银河 E5 引领新能源车进入“整车安全时代”

刘美 文/图

随着中国新能源汽车产量首次达成年度 1000 万辆，越来越多的用户遇到涉水、浸水、刮底、侧碰等场景，新能源用户也因此更加重视电池安全、整车安全。有责任感的车企竞相钻研车辆安全技术，以解决消费者最为关注的痛点问题。不满足于电池安全，吉利银河 E5 致力于攻克“整车安全”。

日前，吉利银河联袂中汽中心、央视新闻、行业专家和有关部门，完成了吉利银河 E5 行业首次超国标“整车安全魔鬼串联试炼”直播。在多方见证下，吉利银河 E5 顺利通过此次全面超越国家标准、模拟用户真实用车极端环境的串联试炼，并获颁 TOP Safety 中国汽车顶级安全碰撞挑战证书，铸就 10 万级纯电安全高标准。

此次串联试炼的单项试验标准均高于

国标，侧碰 & 侧柱碰组合试验，更是高难度试验工况。试验结果表明，同一辆吉利银河 E5 通过海水极限冲浪试验、整车高速刮底试验、侧碰侧柱碰组合试验挑战后，通过专业安全排查，核心功能指标正常，在试验室中经安全检测后，重新上高压可正常行驶。电池包试验后进行拆解，结构依然完整，电芯排布整齐，无鼓包、漏液等现象，各线束、功



能无损坏。新能源汽车安全就此进入整车安全时代。

在海水极限冲浪试验中，吉利银河 E5 的涉水深度为 400mm，4 倍于国标要求，浸泡时长为 30min，3 倍于国标要求，3.5% 的盐水浓度更显著严苛于国标；在整车高速刮底试验中，吉利银河 E5 以 35km/h 的车速进行试验，超越国标要求的 30km/h，碰撞能量提升 36% 以上；在同级唯一的侧碰 & 侧柱碰组合试验中，1400kg 重的台车远超国标要求的 950kg，侧碰后侧柱的连环碰撞，使试验车受到的冲击大幅提升，更使本次串联试炼的试验难度远大于用户用车的实际场景，为用户的日常出行提供了更多安全保障。

经历串联试炼后，吉利银河 E5 试验车的电池包绝缘电阻检测正常，干区（乘员舱及后备箱）无渗水，乘员舱结构较完整，乘员生存空间较充足，A、B、C 柱未发生结构性失稳形变，

座椅安装点和骨架无明显变形，安全带、侧气囊、侧气帘均点爆并且正常弹开，池包底板无开裂，仅有微小形变，电池包电解液无泄漏，电芯“0”挤压，电池包无起火、冒烟或爆炸等热失控现象，并且双闪及时开启，整车自动解锁，门把手自动弹开。

事实表明，吉利银河 E5 即便面对多项高标准试验严苛的连续考验，仍拥有极高的安全性和可靠性，并可为用户创造足够的逃生空间。

吉利银河 E5 作为吉利协同全球研发能力，以全球化标准、全球化技术，为全球用户打造的高价值智能精品车，传承全球安全基因，安全标准基于全球最权威的四大安全标准（中国 C-NCAP、欧洲 E-NCAP、澳洲 A-NCAP、东盟 ASEAN-NCAP）设计。结合新一代神盾电池安全系统和安全神盾短刀电池，吉利银河 E5 在安全标准上处于同级领先地位。

限时领享价 13.59 万元起，领克 Z20 上市

程莹 文/图

近日，领克首款纯电 SUV 领克 Z20 在上海正式上市，限时领享价 13.59 万元起，提供 3 款版型选择。凭借让人一眼心动的 Crush 外观、驾乘兼享的 Cool 性能和乐趣的 Chill 空间，领克 Z20 成为 A 级纯电 SUV 市场高品质座驾优选。从欧洲到中国，领克 Z20 展示出了领克在纯电领域的全球竞争力。

设计是领克的独特风格，也是领克的灵

魂。领克 Z20 充满个性和辨识度外观，极致诠释了领克品牌的独特风格。经典的轿跑溜背造型，整车 13 处风阻优化，实现超低风阻系数 0.25Cd，续航直接提升 52.5km。领克 Z20 的家族式前脸，结合破晓之光日行灯等巧思设计，足以让人一眼心动。而流光尾翼则创造性地将尾翼和尾灯合二为一，在视觉上形成流畅且和谐的美感。

领克 Z20 带来 7 款源自世界不同时区不同岛屿的自然车色：格陵兰白、大溪地黑、波多黎各红、科莫多粉、西西里米、东极蓝和冰岛灰，将潮流态度融入车身，带给用户更特别的视觉享受。

领克深谙都市年轻群体对松弛和解压的追求，因此，在汽车座舱内部，希望为用户营造一个自带松弛享受的“解压空间”。

作为一款紧凑型纯电 SUV，领克 Z20 的座舱空间远超用户期待。2755mm 超长轴距，整车套内面积达 4.03m²，实现高“得房率”。

大倾角前风挡和超大全景防晒天幕，可享绝佳视野，也能尽情享受冬日温暖。同时，领克 Z20 拥有丰富多元的储物空间，后排座椅放倒，能拥有 1410L 超大空间。领克百变灵动岛设计，让中岛轻松变身冰箱、保温箱、储藏室等。全车 36 处储物空间，结合灵活可变的储物方式，满足用户对多种场景下生活乐趣的追求。

在车内前排，领克 Z20 特别打造了慵懒零压躺椅，有效支撑疲惫的身体，实现“平躺”自由。不仅如此，领克 Z20 搭载了哈曼卡顿 1600 瓦 14 扬声器音响，为用户实现更深层次的情绪放松。

此外，领克 Z20 搭载新一代亿咖通·安托拉计算平台及新一代 7 纳米车规级龙鹰一号芯片，以及广受好评的 LYNK Flyme Auto 领克智能座舱系统，通过 15.4 寸丝滑操作大屏，带给每位用户愉悦交互感。

承袭领克品牌在 TCR 赛场 6 年 7 冠的赛

道基因，同时作为量产搭载 250kW 后驱油冷电机的产品，领克 Z20 带来超高性能表现。零百加速只需 5.3s。百公里制动也仅需 33.28m。

领克 Z20 拥有 4.5C 快充技术，充电 15 分钟即可将电量从 10% 提升至 80%，续航增加 370+km，让纯电出行再无续航焦虑。

领克 Z20 车身灵巧、操控随心，天生具备停车便利的先决条件。结合强大的智能泊车辅助功能，无论多么复杂的车位，无论雨天还是夜晚，都能让车辆丝滑到位。

安全，是出行的第一要务。领克 Z20 基于纯电架构浩瀚平台，以欧洲和中国最高标准打造，从车身安全、电池安全、健康安全等多方面，为用户打造 720 度全包围的“安全结界”。

领克 Z20 的到来，覆盖了更多出行场景，满足了更多出行需求，是领克纯电战略的重要一步。作为一款“都市解压神车”，领克 Z20 将为年轻用户和新生代家庭带来高品质纯电出行体验，为用户解锁都市生活的更多答案。

