

2024年12月31日 星期二

家庭越野，二代哈弗H9柴油版23.39万元起售

纓虹 文/图

长城汽车精准深耕SUV市场，岁末年初，多个子品牌持续发力。日前，以“鸿运当头”持续刷屏的二代哈弗H9柴油版迎来上市，23.39万元起售，还有各种购车优惠，诚意十足。

2014年，哈弗H9开创了中国豪华硬派越野的先河。二代哈弗H9上市以来，基于人群的精准把握，以兼顾越野和家用的产品实力，赢得了家庭越野这一全新细分市场的认可。

作为一家人的越野车，二代哈弗H9凭借柴油动力出色的燃油经济性，匹配卓越的越野性能，让“混动的能耗，越野的体验”成为独特符号，加之静谧的驾乘体验、舒适的驾乘享受，以及丰富的豪华配置，为家庭用车市场带来全新的选择。

柴油是全球市场的高频选项。搭载柴油动力的长城汽车全球销售已超过183万辆，现今重磅推出的二代哈弗H9柴油版更是属于中国消费者的“全球优选”。二代哈弗H9柴油版WLTC油耗仅为8.8L，比肩混动车型的超低油耗。

二代哈弗H9柴油版搭载了长城自研的2.4T+9AT柴油动力，达到最大净功率135kW、最大净扭矩480N·m，低速扭矩强劲，爬坡、过坎、跑山等场景下，实力更胜一

筹。此外，换挡逻辑清晰的9AT变速箱，平顺、有劲又省油，实现了强动力和低油耗的兼得。

为克服传统柴油发动机噪音大、震动大

的弊病，二代哈弗H9柴油版打破技术天花板，对发动机进行了消除齿轮、模态避频、皮带降噪、油管减振、油泵包裹、后置平衡轴、底置机油等7大降噪措施，整车NVH指标显著提升。

著提升。

针对冬季启动难这一问题，二代哈弗H9柴油版同样做了非常多的技术优化，零下30℃做到一把着车。此外，还优化了火花塞使用更高性能、成本更高的电池，并对发动机的结构进行调整来减少摩擦。

为满足全家出行，兼顾小孩、老人等特殊人群，二代哈弗H9柴油版集舒适、智能、安全、越野于一体。二代哈弗H9柴油版的轴距达2850mm，拥有超大乘坐空间，第二排即使三个成年人乘坐，一样拥有充足的膝部和头部空间。全车拥有45处储物空间，后排座椅支持4:6比例放倒。

“大块头”有“大智慧”。二代哈弗H9柴油版驾驶舱内14.6英寸2K高清大屏，语音交互仅需0.25秒唤醒响应，0.5秒可见即可说响应，人性化对话体验，支持一语十意。车机系统还提供了离线语音唤醒。

安全一定是出行中最重要的一点。二代哈弗H9柴油版搭载丰富的主被动安全配置，车架高强度钢占比达99%，车身骨架高强度钢占比83%，中高配车型标配6气囊，高配车型采用双预紧安全带。同时，二代哈弗H9柴油版提供多项L2级驾驶辅助功能，以及VDC动态管理系统，有效预防事故的发生，让全家人出行更踏实、更舒心。



24小时订单破5000，坦克500 Hi4-Z预售飘红

施施 文/图

日前，长城汽车以“一定红”为主题，在杭州正式开启坦克500Hi4-Z预售，预售价37.98万元，并提供价值超2.2万元的三大预售权益，24小时收获大定客户达5989台。

“一定红”宣言，传达了长城汽车在越野领域的决心和信心。“长城汽车深耕SUV市场，



是为了满足中国用户的需求，让每一位用户都能够享受到说走就走的自由。”长城集团总裁穆峰表示。

坦克500 Hi4-Z作为坦克品牌的首款泛越野产品，定位是中大型豪华电混SUV。新车不仅继承了坦克品牌一贯的硬核越野性能，还融入了更多的豪华和科技元素，以满足消费者对于高品质越野生活的需求。

Hi4-Z架构 引领越野混动新时代

坦克500 Hi4-Z搭载了Hi4-Z架构，这一架构是长城汽车基于34年越野造车经验研发的全球首创构型，它结合了2.0T和3.0T两套动力总成，由大马力混动专用发动机、三挡纵置混动专用变速器、大功率前后双电机及大容量越野专用电池组成。

Hi4-Z架构的最大亮点在于其独一无二

的三档功率分流结构，这使得发动机的工况点始终处于最佳区域，从而实现了更高效的动力输出和更低的油耗。此外，该架构还支持纯电、增程、功率分流、直驱、并联、四驱等多种工作模式。

智能化层面，坦克500Hi4-Z搭载全新升级的Coffee OS 3.0系统，增加了露营模式、儿童模式等4种智能场景体验。语音识别更精准，一句话10个指令快速响应，人机交互也更加智能和迅捷。

沙漠“涮锅”创纪录 满电加速媲美跑车

为了展示坦克500 Hi4-Z的卓越性能，长城汽车第一试车手魏建军曾亲自带队挑战，坦克500 Hi4-Z在沙漠中连续直拔包力道锅22圈，震惊越野圈。这一成绩不仅展示了坦克500 Hi4-Z在越野性能方面的强大实力，

更证明了Hi4-Z架构在复杂路况下的可靠性和稳定性。

除了越野性能外，坦克500 Hi4-Z在动力和续航方面也表现出色。新车满电状态下能够爆发出4秒级的加速性能，媲美跑车。即便是在馈电状态下，依然能够达到5秒的零百加速表现。此外，坦克500 Hi4-Z还装备了一块大电池，在WLTC工况下纯电续航超过200公里，综合续航超过1100公里。

电池安全设计方面，坦克500 Hi4-Z的电池包采用了纵向8层+侧向4层安全防护设计，超IP68防水等级，保障车辆在受到冲击以及涉水情况下的电池安全。此外，新车还支持全域边驱动边发电，油耗更省效率更高。

坦克500 Hi4-Z的预售标志着坦克品牌在新能源越野领域的又一里程碑。坦克500 Hi4-Z凭借其卓越的性能、豪华的配置以及创新的技术，将为消费者带来更加出色的越野体验。

骑行世界也精彩 “两轮豪华轿跑”爱玛A7Plus上场

柒宝 文/图

两轮电动车因其便利、快捷等诸多通行优势在国内拥有广阔的市场。近日，备受行业瞩目的“A7上场 一路超神”爱玛旗舰新品发布会在爱玛台州智造工厂举行，作为年末“压轴产品”的“两轮豪华轿跑”爱玛A7Plus重磅上场，以“快、稳、帅、炫、智、爽”六大特点，彰显了爱玛在推动两轮电动车行业向更高品质、更高性能及智能化方向发展的决心与实力。

“造一辆年轻人喜欢的车子！”在发布会上，爱玛集团电动车事业部总裁高辉指出，推出专为年轻用户打造的爱玛A7Plus“两轮豪华轿跑”，其初衷是为了实现“拥抱用户 突破求变”。随着爱玛A7Plus的正式亮相，年轻科技爱玛也宣告正式上场。

在发布会现场，“快、稳、帅、炫、智、爽”六大超神技术闪亮登场。在“引擎8”全进化电

驱系统与爱玛“雷霆”电机V8加持下，爱玛A7Plus实现0—50米仅需6.3秒，最高时速可达65km/h，配合氮气加速与更紧凑的轴距与更小的转弯半径，以及空气动力学设计带来的低风阻，使每一位骑乘者尽享速度与激情的完美融合；爱玛A7Plus还获得中汽中心工程院“低温综合加速性能挑战测试”证书认证，低温环境依然“快人一步”。

AimGO智驾安全系统，以经过大师级调校的泰山车架为核心，通过各种技术提升，实现了车辆在各种路况下的稳定行驶，坡道驻车与HDC陡坡缓降确保上下坡安稳无虞。现场展示区，在科技感十足的黑色背景衬托下，魂动红、炽曜黑等六款不同颜色的爱玛A7Plus如未来战士般尽展硬派气质。

AimOS智控系统集成了4G智慧云控车、无钥匙控车和三重定位智能防盗等功能，通过智能手机可轻松掌控车辆信息AimOK舒享驾乘系统，以科学脊椎坐姿委托、云感分区支撑和

轻奢天然皮革等材质与技术，为骑行者打造了一个集安全、舒适与奢华于一身的移动头等舱。

在新品发布会上，高辉与央视主持人郭若天“带领”广大网友深入探访浙江台州爱玛工厂，探秘焊接车间、注塑车间、涂装车间、总装车间生产环节，零距离接触机器人焊接与电泳、全自动注塑、机器人喷涂、全自动轮胎轮毂组装线与全线安装前叉定扭枪等先进设备与工艺。

一直以来，爱玛科技始终致力于自动化、智能化工厂建设。台州爱玛工厂目前已完成APS、MES、QMS系统上线，制造过程全面实现信息化管理，优化多工序、多资源的调度流程，并对工艺资源、制造资源、流程节点进行了有效的规范管理，使问题可视化、可追溯，全面提升制造过程管控效率和效果，真正贯彻“智造”基因。

爱玛A7Plus的闪耀登场，预示着爱玛正在将时尚旗舰的成功经验复制到科技旗舰市

场，这不仅是对品牌自身的一次挑战与超越，更是对整个行业未来发展路径的一次积极探索，未来还将推出爱玛A7极速公路版，极速全地形版和赛道版。

